

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00908

ΕΚΔΟΣΗ: 1^η

«ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

20 Ιανουαρίου 2020

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ		ΣΕΛΙΔΑ
1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	4
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	4
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	5
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	6 - 40
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	40
6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	40 - 50
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	50 - 55
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	55 - 56
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	56 - 57
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	57 - 58
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	58
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «I» ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ)	I
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «II» ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ- ΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ	II
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «III» ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΑΧΙΣΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΚΑΦΟΥΣ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ	III
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «IV» ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΚΚΖ) ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	IV
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ «V» ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	V

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ (Σ-Π) ΕΝ
ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ) VI

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VII» ΕΝΤΥΠΟ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ VII

1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ) αφορά στην προμήθεια «Ταχύπλων Σκαφών Μεταφοράς Προσωπικού» για τις Μονάδες - Ανεξάρτητες Υπομονάδες των νήσων, προκειμένου να καλύψουν τις επιχειρησιακές τους ανάγκες σε ότι αφορά την επιτήρηση, την μεταφορά προσωπικού, εφοδίων και υλικών σε μικρές και μέσες αποστάσεις, με ασφάλεια και σε σύντομο χρόνο. Αποτελεί προϊόν ανταγωνιστικού διαλόγου, που προσδιορίζει τις λύσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες της Υπηρεσίας, όπως προέκυψαν μετά από σύγκριση¹. Αποτυπώνει το σύνολο των τεχνικών και επιχειρησιακών χαρακτηριστικών των σκαφών με βάση τις επιθυμητές επιχειρησιακές απαιτήσεις – προδιαγραφές επιδόσεις που είχαν τεθεί αρχικά στους υποψήφιους και εν συνεχεία συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, και τις πραγματικές κατασκευαστικές δυνατότητες αυτών, σε συνδυασμό με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής.

1.2 Οι απαιτήσεις που αναφέρονται στην παρούσα ΠΕΔ είναι οι ελάχιστες απαιτήσεις της υπηρεσίας.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 ISO 9001 “Quality Management Systems – Requirements” ή «ισοδύναμο» ως ισχύει. Το ναυπηγείο οφείλει κατά τη διάρκεια σύναψης της Συμφωνίας Πλαίσιο – σύμβασης να έχει το εν λόγω πιστοποιητικό σε ισχύ.

2.2 AQAP 2000 “NATO policy on an integrated systems approach to quality through the life cycle”.

2.3 AQAP 2009 “NATO guidance on the use of the AQAP 2000 series”.

2.4 AQAP 2105 “NATO requirements for deliverable quality plans”.

2.5 AQAP 2110 “NATO quality assurance requirements for design development and production”.

2.6 AQAP 2070 “NATO mutual Government Quality Assurance (GQA)”.

2.7 ΣΤΥΠ / STANAG 4107 περί αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών κρατικής διασφάλισης ποιότητας

2.8 ΣΤΥΠ / STANAG 3150, 3151, 4177, 4199, 4438 περί ρήτρας κωδικοποίησης.

2.9 Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20^{ης} Νοεμβρίου 2013, «για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ, που έχει λάβει χώρα από την 18 Ιαν 2016.

2.10 Επειδή οι περιγραφόμενες υπηρεσίες (σχεδίασης και κατασκευής, αλλά και συντήρησης / επισκευών) πρέπει να ανταποκρίνονται στις βασικές αρχές

¹ Ν.3978/11, Άρθρο 41, παράγραφος 8

ναυτικής αρχιτεκτονικής και μηχανικής, αλλά και σε διεθνείς ρυθμιστικούς κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας και σωστής συλλογικής τεχνικής υποστήριξης, απαιτείται έλεγχος διενεργούμενος από την αναθέτουσα αρχή ή, εξ ονόματός της, από αρμόδιο επίσημο οργανισμό της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής ή ο πάροχος υπηρεσιών, με την προϋπόθεση ότι αυτός ο οργανισμός είναι μέλος διεθνούς αναγνωρισμένου οργανισμού ή ένωσης. Ο έλεγχος αυτός αφορά τις εγκαταστάσεις, το παραγωγικό δυναμικό του προμηθευτή και τις τεχνικές ικανότητες του παρόχου υπηρεσιών και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, τα μέσα μελέτης και έρευνας που αυτός διαθέτει καθώς και τα μέτρα που λαμβάνει για τον έλεγχο της ποιότητας. Ο περιγραφόμενος έλεγχος διενεργείται με βάση τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς ενός ή περισσοτέρων μελών της ΔΕΝ (IACS), αθροιστικά ή διαζευκτικά, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνογνωσία, αποτελεσματικότητα, εμπειρία και αξιοπιστία του φορέα. Συγκεκριμένα για την προαναφερθείσα αξιολόγηση είναι υποχρεωτική η υποβολή πιστοποιητικών / εκθέσεων επιθεωρήσεων από μέλος της IACS, στα οποία θα προσδιορίζονται οι δυνατότητες / ικανότητες του οικονομικού φορέα σύμφωνα με τα συγκεκριμένα διεθνή πρότυπα και ανά αντικείμενο (κατ' ελάχιστο):

2.10.1 Εγκαταστάσεις αρχικής κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, διορθωτικών επεμβάσεων στα πλαστικά μέρη (γάστρας και υπερκατασκευής) των GRP / FRP σκαφών.

2.10.2 Διαδικασίες επιθεώρησης εργασιών (σε όλες τις φάσεις της «παραγωγικής διαδικασίας» και πιστοποίησης τελικού προϊόντος (κατασκευασμένου ή συντηρημένου – επισκευασμένου).

2.10.3 Χώροι και συνθήκες αποθήκευσης υλικών και ειδών ειδικού χειρισμού για υπηρεσίες σε GRP / FRP σκάφη.

2.10.4 Επάρκεια απαιτούμενου εξοπλισμού, περιοδικών ελέγχων και πιστοποίησης αυτού.

2.10.5 Τρόπος εκτέλεσης και παροχής των υπηρεσιών, ανά είδος εργασίας.

2.11 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας Προδιαγραφής Ενόπλων Δυνάμεων. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης ή έχει εκδοθεί νεώτερο έγγραφο **εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση**, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας Προδιαγραφής Ενόπλων Δυνάμεων με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) υπ. αριθ. 213/2008 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV, οι συγκεκριμένοι κωδικοί για το σκάφος της εν λόγω προδιαγραφής έχουν ως ακολούθως:

A/A	ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΛΙΚΟΥ	CPV
1	Κήτη και μηχανικά ανταλλακτικά για πολεμικά πλοία	35521000-2
2	Κινητήρες και μέρη κινητήρων για πολεμικά πλοία	35521100-3
3	Ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά ανταλλακτικά για πολεμικά πλοία	35522000-9
4	Ανταλλακτικά και εξαρτήματα ραντάρ	32352200-7
5	Διάφορα ανταλλακτικά	34913000-0
6	Μέρη εξοπλισμού ραδιοεπικοινωνίας και ραντάρ	32352100-6
7	Ανταλλακτικά και εξαρτήματα ραντάρ	32352200-7
8	Συγκροτήματα ραντάρ	34932000-9
9	Συσκευές ραδιοεντοπισμού (ραντάρ)	35722000-1
10	Συσκευές ραντάρ	38115000-4
11	Συστήματα παγκόσμιας πλοήγησης και παγκόσμιου προσδιορισμού θέσης (GPS ή ισοδύναμα)	38112100-4
12	Όργανα πλοήγησης και μετεωρολογίας	38100000-6
13	Όργανα ναυσιπλοΐας	38110000-9
14	Εξοπλισμός προσανατολισμού	38111000-6
15	Πυξίδες	38111100-7
16	Συσκευές ηχητικού εντοπισμού	38113000-0
17	Συσκευές ραδιοβόλησης	38124000-0
18	Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης πλοίων	50241000-6

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το ταχύπλοο σκάφος μεταφοράς προσωπικού, πρέπει να υπηρετείται από **2 άτομα** και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) **12 ατόμων** με πλήρη φόρτο (140 κιλά κατά άτομο).

4.1.2 Το σκάφος να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας και πρόσφατης κατασκευής (κατασκευή μετά την υπογραφή σύμβασης προμήθειας), «**ημίκλειστου² τύπου**» και να συνοδεύεται απ' όλα τα αναγκαία και απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία.

4.1.3 Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα (κατ' ελάχιστο 4), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νηογνώμονα.

4.1.4 Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό [INOX 316 ή «ισοδύναμο» ως προς τις μηχανικές ιδιότητες του υλικού (αντοχή, αντιδιαβρωτική ικανότητα, κ.λπ.)], ανθεκτικό στο θαλάσσιο περιβάλλον.

² «**Ημίκλειστου τύπου**» θεωρείται το σκάφος που παρέχει στο πλήρωμα πλήρη προστασία από τις καιρικές συνθήκες και καταστάσεις θαλάσσης με την ύπαρξη ανάλογης υπερκατασκευής τύπου «Π» (με οροφή) και ανάλογη μερική [εμπρόσθια (σύμφωνα με την κατεύθυνση κίνησης του σκάφους) και πλευρική] ή ολική κάλυψη στο λοιπό επιβαίνον προσωπικό.

4.1.5 Όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κ.λπ.) να είναι από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κ.λπ.).

4.1.6 Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Επίσης το σκάφος πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω επιχειρησιακές απαιτήσεις:

4.2.1 Ναυπηγικά Χαρακτηριστικά

4.2.1.1 Ολικό μήκος³ του σκάφους: από 12 έως 12,50 μέτρα.

4.2.1.2 Μήκος εμφόρτου ισάλου⁴ από 8,5 έως 10,50 μέτρα.

4.2.1.3 Ολικό Πλάτος⁵: 3,40 – 3,5 μέτρα.

4.2.1.4 Βύθισμα⁶: από 60 εκ έως 100 εκ.

4.2.1.5 Γωνία ανύψωσης του πυθμένα⁷ (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα στην πρύμνη (dead rise angle at transom), να είναι μεγαλύτερη ή ίση με 22° (αποδεκτό έως +15%).

4.2.1.6 Η γάστρα να είναι τύπου «Deer V».

4.2.1.7 Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα.

³ Επισημαίνεται ότι, το "ολικό μήκος" ως επιχειρησιακή απαίτηση της παρούσας, αναφέρεται στο συνολικό μήκος του σκάφους, μεταξύ των καθέτων αυτού (όταν αυτό είναι σε οριζόντια θέση), από το ακραίο σημείο της πλώρης μέχρι και το ακραίο σημείο του συστήματος μετάδοσης κίνησης (συμπεριλαμβανομένου τυχόν αεροθαλάμων).

⁴ **Μήκος εμφόρτου Ισάλου** (Load waterline Length) συμβολ. με **L** και με δείκτη WL, (ως **L_{WL}** ή **LWL**). Είναι η απόσταση μεταξύ της πρωραίας και της ακραίας πρυμναίας καθέτου, όταν το σκάφος είναι στο μέγιστο φορτίο / βάρος.

⁵ **Ολικό Πλάτος** (Breadth over all - Beam), συμβολίζεται με το γράμμα **B** και με κάτω δείκτη OA. (**B_{OA}**). Είναι η απόσταση μεταξύ των ακραίων σημείων της δεξιάς και αριστερής πλευράς του σκάφους συμπεριλαμβανομένων και προεξοχών

⁶ **Έμφορτο Βύθισμα** ή **Μέσο Βύθισμα** ή απλώς **Βύθισμα** (Draught on Summer Freeboard ή Draught Moulded ή Draught ή **Draft**), διακριτικό **d**. Είναι η απόσταση της εμφόρτου ισάλου γραμμής από τη βασική γραμμή. Το βύθισμα των πολεμικών πλοίων είναι πάντα σταθερό σε πλήρες φόρτου (καυσίμων και πυρομαχικών)

⁷ **Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (Deadrise)**: Η αύξηση της γωνίας ανύψωσης του πυθμένα έχει, γενικά, ευνοϊκή επίδραση στην συμπεριφορά του σκάφους σε κύματα. Κυρίως η γωνία ανύψωσης του πυθμένα επηρεάζει τις κρουστικές επιταχύνσεις. Οι κινήσεις του σκάφους και η πρόσθετη αντίσταση σε κυματισμένη θάλασσα περιορίζονται σε υψηλές ταχύτητες από τις μεγάλες γωνίες ανύψωσης του πυθμένα

4.2.1.8 Το **βάρος**⁸ του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 7 τόνους.

4.2.1.9 Το **ωφέλιμο φορτίο**⁹ να είναι τουλάχιστον 3 τόνους. Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό.

4.2.1.10 Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσον αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 35 κόμβων σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2 - 3, με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητές είναι οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.

4.2.1.11 Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισορροπία μεταξύ της διαμήκου ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς, στην όπισθεν (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή) και στην προσγειάλωση. Αναλυτικά στοιχεία, τρόποι και συνθήκες αξιολόγησης των σκαφών, περιλαμβάνονται στον Πίνακα με τίτλο "Πίνακας Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων".

4.2.1.12 Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.

4.2.2 **Επιδόσεις – Δυνατότητες**

4.2.2.1 Ταχύτητα

4.2.2.1.1 Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3¹⁰, με το 75 % της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συν υποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με το «ωφέλιμο φορτίο».

4.2.2.1.2 Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συν υποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία). Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.

⁸ Ως «**βάρος**» νοείται το σκάφος με το πλήρωμα (και τον φόρτο τους), τις μηχανές του και τον βασικό εξοπλισμό. Δεν περιλαμβάνει πυρομαχικά, καύσιμα, προσωπικό (επιβαίνοντες) με τον επιχειρησιακό τους φόρτο και τον ατομικό / ομαδικό φορητό οπλισμό

⁹ Ως «**ωφέλιμο φορτίο**» (**pay load ή useful load**) νοείται το συνολικό βάρος που δύναται να μεταφέρει το σκάφος (χωρίς να υπολογίζεται το «**βάρος**» του σκάφους) και περιλαμβάνει, το προσωπικό με τον επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό, το οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάρσεως και των πυρομαχικών και τα καύσιμα (με τις δεξαμενές καυσίμου πλήρεις)

¹⁰ **Κατάσταση Θαλάσσης 2 – 3** σημαίνει: **Ταχύτητα ανέμου:** 4 – 10 κόμβοι, **Κλίμακα BEAUFORT:** 2 – 3, **Ύψος κύματος:** 0,2 - 1 μέτρα

4.2.2.1.3 Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4, (απαραίτητη η συν υποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με «ωφέλιμο φορτίο».

4.2.2.2 Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2-3, με το 75 - 85% της ισχύος των κινητήρων, να είναι ο μικρότερος δυνατός.

4.2.2.3 Να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της STANAG 4154 κατά την συμπεριφορά του σκάφους σε κυματισμό (SS 3).

4.2.2.4 Το σκάφος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «7» (σημαντικό ύψος κύματος άνω των 4 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (σε οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια.

4.2.2.5 Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο $\frac{1}{4}$ - $\frac{1}{2}$ της πληρότητάς τους. Σε περίπτωση που η εν λόγω ταχύτητα είναι άνω της προαναφερθείσας με μέγιστη αποδεκτή την ταχύτητα των 17 κόμβων τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή πλην όμως λαμβάνει αναλογική βαθμολογία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας.

4.2.3 **Αυτονομία**

Τουλάχιστον 250 ναυτικά μίλια (ν.μ.), με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3, με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με την διατήρηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων).

4.2.4 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά της Γάστρας**

4.2.4.1 Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι.

4.2.4.2 Οι χώροι του σκάφους κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.

4.2.4.3 Ο χώρος των μηχανών πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής (TOP-COAT) ώστε να μην διατηρεί την φλόγα (αυτοσβενόμενο υλικό) και επίσης όταν έρχεται σε επαφή με φλόγα να διογκώνεται δημιουργώντας την μέγιστη δυνατή θερμομόνωση. Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σκάφος το οποίο φέρει εσωλέβιους κινητήρες. Σε περίπτωση εξωλέβιων κινητήρων δεν εξετάζεται της απαίτησης και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.

4.2.4.4 Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν

σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detectability») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει:

4.2.4.4.1 Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας «STEALTH»).

4.2.4.4.2 Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.

4.2.4.4.3 Την μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με την χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων σε συνδυασμό με ανάλογο διασπαστικό σχέδιο. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός του σκάφους πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον. Απόχρωση και σημάνσεις επί του σκάφους θα γίνουν σύμφωνα με υπόδειξη της Υπηρεσίας προ της κατακύρωσης.

4.2.4.4.4 Τη μικρότερη δυνατή εκπομπή «υπέρυθρης ακτινοβολίας» (Infrared Signature), η οποία οφείλεται στην έκλυση θερμότητας των «αντικειμένων» (προσωπικού, υλικών, εξαρτήσεων, μηχανών, οργάνων, κ.λπ.) σε συνδυασμό με την δυνατότητα εντοπισμού (από κατάλληλους αισθητήρες – Sensors) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας (του «αντικειμένου») με τον περιβάλλοντα χώρο.

Επισημάνση: Οι προαναφερθείσες απαιτήσεις στις παραγράφους 4.2.4.4.1 έως 4.2.4.4.4 θα αξιολογηθούν με την χρήση υφιστάμενων μέσων των Ενόπλων Δυνάμεων και σε συνθήκες κοινές για όλα τα σκάφη / δείγματα με αναλυτική αναγραφή των αποτελεσμάτων. Τα αναλυτικά στοιχεία, τρόποι και συνθήκες αξιολόγησης των σκαφών, περιλαμβάνονται στον Πίνακα με τίτλο "Πίνακας Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων"

4.2.4.5 Στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση του σκάφους.

4.2.4.6 Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματόσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» του σκάφους. Σε περίπτωση που στο δείγμα δεν υφίσταται η δυνατότητα ανακρέμασης, τότε υποχρεωτικά και σε απόλυτη συμφωνία με την υποβληθείσα τεχνική προσφορά θα πρέπει να υπάρχει ενισχυμένη διάταξη που να τεκμηριώνει τη δυνατότητα ανακρέμασης. Ταυτόχρονα να υφίσταται η σχετική προσθήκη του βάρους της εν λόγω διάταξης.

4.2.4.7 Να διαθέτει τουλάχιστον δυο (2) σημεία έλξεως (π.χ. ανοξείδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.

4.2.4.8 Να υπάρχουν δυο (2) ανοξείδωτα «κοτσανέλα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.

4.2.4.9 Να υπάρχει ελάχιστος αριθμός δεξαμενών δυο (2), με δυνατότητα τροφοδοσίας του συνόλου των κινητήρων από κάθε δεξαμενή και δυνατότητα

μετάγγισης μεταξύ αυτών. Επίσης να υπάρχει δυνατότητα απάντλησης - εξυδάτωσης καυσίμου.

4.2.4.10 Να υπάρχουν κατάλληλα προστατευτικά για την προστασία των κινητήρων – ποδαρικών από χτυπήματα και τριβές.

4.2.4.11 Επιθυμητό το σκάφος να αντέχει σε πρόσκρουση με ταχύτητα τουλάχιστον 5 Knots, σε μη προπαρασκευασμένη ακτή (άμμος - χώμα - χαλίκι) και να είναι ικανό να κινείται άμεσα προς τα πίσω διατηρώντας τη δυνατότητά του για ασφαλή πλεύση.

4.2.4.12 Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS). Η κάλυψη της συγκεκριμένης απαίτησης θα ελεγχθεί κατά τη διάρκεια των ελέγχων - δοκιμών του δείγματος.

4.2.4.13 Να υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής επί του σκάφους ελαστικής λέμβου 3 – 4 ατόμων με κινητήρα, χωρίς να απαιτείται ιδιαίτερη διαδικασία φόρτωσης, αλλά κυρίως εκφόρτωσης. Η εν λόγω δυνατότητα να υποδειχθεί επί του σχεδιαγράμματος του σκάφους κατά την υποβολή της τελικής τεχνικής προσφοράς. Η λέμβος θα είναι αυτομάτου πληρώσεως με κινητήρα έως 15HP. Διευκρινίζεται ότι, η λέμβος και ο κινητήρας δεν αποτελούν αντικείμενο προμήθειας.

4.2.5 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Δεξαμενών Καυσίμου**

4.2.5.1 Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντiekρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου. Η εν λόγω απαίτηση της αντiekρηκτικής προστασίας δεν αφορά αποκλειστικά σε τρόπο / υλικό κατασκευής της δεξαμενής, αλλά εξασφάλιση της αντiekρηκτικής ιδιότητας με οποιοδήποτε τρόπο.

4.2.5.2 Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, αυτονομίας.

4.2.5.3 Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).

4.2.5.4 Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλω).

4.2.5.5 Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).

4.2.6 Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Καταστρώματος¹¹ – Υπερκατασκευής

4.2.6.1 Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).

4.2.6.2 Θέσεις (καθίσματα) επιβαινόντων ειδικά διαμορφωμένες για την άνετη (διαστάσεις και σύστημα απορρόφησης κραδασμών) και ασφαλή (συστήματα πρόσδεσης και στήριξης) μεταφορά ατόμων (σε υψηλές ταχύτητες 45 κόμβων και καταστάσεις θαλάσσης – SS 3-4) που θα φέρουν επί του σώματός τους, εξάρτηση μάχης με όλα τα προβλεπόμενα (δηλ. απαιτείται κατάλληλη σχεδίαση και κατασκευή της «πλάτης» του καθίσματος, των χειρολαβών, των αποστάσεων – «κενών» μεταξύ των καθήμενων, κ.λπ.). Προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικά στοιχεία / μελέτες, στα οποία θα τεκμηριώνονται τα αναφερόμενα για το σύστημα απορρόφησης κραδασμών, πρόσδεσης, στήριξης, σχεδίασης, κατασκευής κ.λπ.

4.2.6.3 Ειδικά, οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να βρίσκονται σε «υπερυψωμένη θέση», με δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών) και αντιβαλλιστική προστασία (επιπέδου LEVEL III) τουλάχιστον κατά τα ¾ (δηλ. μπροστά – «ανεμοθώρακα» και στα 2 πλευρά). Επισημαίνεται ότι, μπροστά στον «ανεμοθώρακα» (παρμπρίζ) θα υπάρχουν ανοξειδωτοι υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον 2 ταχυτήτων κίνησης.

4.2.6.4 Τα καθίσματα του πληρώματος πρέπει:

4.2.6.4.1 Να είναι ειδικού τύπου για ταχύπλοα σκάφη με «πλευρικά στηρίγματα».

4.2.6.4.2 Να είναι ρυθμιζόμενου ύψους με σύστημα απορρόφησης κραδασμών. (Η μικρότερη δυνατή κατακόρυφη επιτάχυνση και να είναι $\leq 0,5g$ rms στη μέγιστη ταχύτητα).

4.2.6.4.3 Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα.

4.2.6.4.4 Να έχουν διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών.

4.2.6.4.5 Να φέρουν ζώνη ασφαλείας και κατάλληλα σημεία εξάρτησης.

4.2.6.4.6 Το κάλυμμα στεγανού χώρου να είναι χαμηλού προφίλ και να παρέχει αντιβαλλιστική προστασία επιπέδου LEVEL III¹².

Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη των απαιτήσεων των παραγράφων 4.2.6.4.1 έως 4.2.6.4.6 , ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει

¹¹ Η άνω επιφάνεια της γάστρας καλείται κατάστρωμα ή κουβέρτα (DECK) και όποιες κατασκευές βρίσκεται επί αυτής καλούνται "υπερκατασκευές" ή υπερκατασκευάσματα (superstructures).

¹² **NIJ Standard – 0101.04 Ballistic Resistance of Personal Body Armor (June 2001) Level: III, Test bullet: 7.62 mm / NATO FMJ, Bullet Weight: 9.6 gr / 148 gr, Reference Velocity (+/- 30 ft/s): 847 m/s (2880 ft/s), Total Hits Per Arm our Part: 6 * 0o angle, BFS Depth Max: 44mm (1.73in)**

να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικά στοιχεία / μελέτες, στα οποία θα τεκμηριώνονται τα αναφερόμενα για το σύστημα απορρόφησης κραδασμών, πρόσδεσης, στήριξης, σχεδίασης, κατασκευής κ.λπ.

4.2.6.5 Οι χώροι (επιβαινόντων και γέφυρα) να διαθέτουν φωτισμό (φωτάκια LED με αναλογία τουλάχιστον ένα ανά άτομο) ρυθμιζόμενης τάσης.

4.2.6.6 Να υπάρχουν δυο (2) παροχές (πρίζες) 12V (μία στην πλήρη και μία στην πρύμνη).

4.2.6.7 Να υπάρχει σύστημα χειρολαβών για στήριξη των επιβαινόντων.

4.2.6.8 Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ. (αυτοστραγγιζόμενες).

4.2.6.9 Να υπάρχουν στεγανές θυρίδες και ντουλάπια σε χώρους άμεσα προσβάσιμους από τους καθήμενους για τοποθέτηση σακιδίων και λοιπών παρελκομένων.

4.2.6.10 Να υπάρχουν τουλάχιστον δέκα τέσσερα (14) σημεία τοποθέτησης - πρόσδεσης ατομικού φόρτου συνολικού όγκου 80 λίτρων και οπλισμού πληρώματος και επιβαινόντων (με ιμάντες για σφίξιμο – σταθεροποίηση και εύκολη ταχεία απελευθέρωση του φορτίου). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών.

4.2.6.11 Στα εξωτερικά πλευρικά της υπερκατασκευής να υπάρχουν εκατέρωθεν (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) διάδρομοι για εύκολη κίνηση μπροστά – πίσω (πλήρη – πρύμνη) και αντίστροφα, πλάτους τουλάχιστον 20 cm.

4.2.6.12 Εξωτερικά (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) της οροφής της υπερκατασκευής να υπάρχει ανοξείδωτο κάγκελο (στήριξης) που θα διευκολύνει την ασφαλή κίνηση του προσωπικού.

4.2.6.13 Στην πλήρη και σε κατάλληλο «σημείο» να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής και οι ανάλογες «αναμονές» (ηλεκτρολογικών / μηχανολογικών συστημάτων) τηλεχειριζόμενης βάσης (ηλεκτροπτική πλατφόρμα) «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 0,50", 7,62 χιλ και βομβίδων 40 χιλ) με την εναλλαγή κατάλληλου «προσαρμογέα» (adaptor). Επίσης, να υπάρχουν οι υποδομές (σταθερά σημεία στήριξης και σωληνώσεις για την τοποθέτηση καλωδιώσεων) για την πιθανή μελλοντική εγκατάσταση συστήματος εγκλωβισμού στόχου ή ηλεκτροκίνητης τηλεχειριζόμενης βάσης οπλισμού (με τον προαναφερόμενο τύπο οπλισμού) σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους.

Επισημαίνεται ότι, το «σημείο» τοποθέτησης - προσαρμογής θα υποδειχθεί από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών και θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να μπορεί να δεχθεί οπλικό σύστημα βάρους κατά ελάχιστο 300 κιλών.

4.2.6.14 Στην οροφή της υπερκατασκευής («γέφυρα») να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF, PANTAP, ενώ να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για την τοποθέτηση λοιπού στρατιωτικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία προ της κατακύρωσης.

4.2.6.15 Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την «χαμηλή ανιχνευσιμότητα» («Low Detectability») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει τα αντίστοιχα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της γάστρας, όπως καθορίζονται στην παράγραφο 4.2.4.4 της παρούσας.

4.2.6.16 Να διαθέτει στα πλευρά, συνολικά 2 βάσεις / στηρίγματα για την τοποθέτηση φορητού οπλισμού (πολυβόλου φυσιγγίων 5,56 χιλ ή 7,62 χιλ ή 0,50΄΄ή βομβίδων 40 χιλ). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών

4.2.6.17 Να υπάρχει ηλεκτρικός «εργάτης» άγκυρας τουλάχιστον 1.000 W ο οποίος θα διαθέτει και δεύτερο χειριστήριο και κουμπί ενεργοποίησης στο κατάστρωμα.

4.2.6.18 Να υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης του καταστρώματος αναλόγως επιχειρησιακών αναγκών και απαιτήσεων υποστήριξης κινήσεων υποστήριξης ΔΜ. Συγκεκριμένα, να υπάρχει η δυνατότητα για την «αφαίρεση» ή «κατάλληλη διαμόρφωση» αριθμού καθισμάτων με σκοπό την προσαρμογή τουλάχιστον 2 φορείων μεταφοράς τραυματιών / ασθενών ή εξασφάλιση ευρύτερου χώρου μεταφοράς υλικών / μέσων.

4.2.6.19 Ο χώρος του καταστρώματος να είναι κατάλληλης σχεδίασης και κατασκευής, ώστε να παρέχει την μέγιστη δυνατή ασφάλεια / άνεση στο προσωπικό (πλήρωμα και επιβάτες) κατά την πλεύση και την εκτέλεση των επιχειρήσεων.

4.2.7 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Συστήματος Πρόωσης**

4.2.7.1 Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2) κατάλληλης ιπποδύναμης για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας. Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων.

4.2.7.2 Κατανάλωση καυσίμου (πετρέλαιο ή βενζίνη) η χαμηλότερη δυνατή.

4.2.7.3 Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.

4.2.7.4 Οι εξατμίσεις να οδηγούνται μέσα από το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους.

4.2.7.5 Ο χώρος (μηχανοστάσιο) στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχουν την μέγιστη δυνατή ακουστική και «θερμική» μόνωση και επιπλέον:

Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σε σκάφος το οποίο φέρει εσωλέμβιους κινητήρες, δηλαδή διαθέτει αυτονόητα μηχανοστάσιο. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου

4.2.7.5.1 Να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα.

4.2.7.5.2 Να κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm .

4.2.7.5.3 Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους.

4.2.7.5.4 Επιθυμητή «διάταξη» που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση (ιδίως την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα) και επισκευή.

4.2.7.5.5 Να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι (ή καπάκια) του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του.

4.2.7.5.6 Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον.

4.2.7.6 Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου.

4.2.8 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)**

4.2.8.1 Η κονσόλα των οργάνων να είναι ενιαία (κυβερνήτη – συγκυβερνήτη), λειτουργική, με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης). Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη των απαιτήσεων της εν λόγω παραγράφου, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικό σχέδιο κατανομής οργάνων & χειριστηρίων.

4.2.8.2 Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα.

4.2.8.3 «Χωροταξικά» να είναι τοποθετημένα (ενδεικτικά):

4.2.8.3.1 Στο χώρο του κυβερνήτη:

- 4.2.8.3.1.1 Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου.
- 4.2.8.3.1.2 Διπλό χειριστήριο μηχανής. Η εν λόγω απαίτηση αφορά σε "κύριο" και "εφεδρικό" σύστημα χειρισμού των μηχανών.
- 4.2.8.3.1.3 Κομβίον ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).
- 4.2.8.3.1.4 Κατ ελάχιστο, τα παρακάτω όργανα:
 - 4.2.8.3.1.4.1 Ένα (1) μετρητή αποστάσεων (Μιλιόμετρο).
 - 4.2.8.3.1.4.2 Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.
 - 4.2.8.3.1.4.3 Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.
 - 4.2.8.3.1.4.4 Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων. Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού δεξαμενών (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά δεξαμενή.
 - 4.2.8.3.1.4.5 Δυο (2) ωρόμετρα.
 - 4.2.8.3.1.4.6 Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» του σκάφους.
 - 4.2.8.3.1.4.7 Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.
 - 4.2.8.3.1.4.8 Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.
 - 4.2.8.3.1.4.9 Ο στεγανός πίνακας με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παροχών.
 - 4.2.8.3.1.4.10 Όργανα χειρισμού των "FLAPS", σε περίπτωση ύπαρξης ή / και που δεν ενεργοποιούνται αυτόματα.
 - 4.2.8.3.1.4.11 Κουμπί ενεργοποίησης ηλεκτρικού «εργάτη» άγκυρας.
- 4.2.8.3.1.5 Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:
 - 4.2.8.3.1.5.1 Ένας (1) ηχητικός εντοπιστής (SONAR), με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται στην παράγραφο 4.3.2.7.
 - 4.2.8.3.1.5.2 Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και (ένα «σετ» ανά κινητήρα).
 - 4.2.8.3.1.5.3 Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).

4.2.8.3.1.5.4 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.

4.2.8.3.1.5.5 Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).

4.2.8.3.1.5.6 Όργανα κλίσης σκάφους.

4.2.8.3.1.5.7 Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:

4.2.8.3.1.5.7.1 Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.

4.2.8.3.1.5.7.2 Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.

4.2.8.3.1.5.7.3 Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.

Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

4.2.8.3.2 Στο χώρο του συγκυβερνήτη:

4.2.8.3.2.1 Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.

4.2.8.3.2.2 Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.

4.2.8.3.2.3 Μια (1) παροχή (πρίζα) 12V.

4.2.8.3.2.4 Μια (1) παροχή (πρίζα) 220V.

4.2.8.3.2.5 Υποδομές για πιθανή μελλοντική τοποθέτηση – εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και χειρισμού βάσης οπλισμού, (ή εναλλακτικά, τις αντίστοιχες, σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στην εντολή προμήθειας) οι οποίες θα περιλαμβάνουν κατ ελάχιστο χώρους για τοποθέτηση:

4.2.8.3.2.5.1 Επίπεδης οθόνης απεικόνισης (Display).

4.2.8.3.2.5.2 Τηλεχειριστηρίου (joystick).

4.2.8.3.2.5.3 Διάταξη καταγραφής.

Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδιάσεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

4.2.8.4 Επίσης, στον χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω:

- 4.2.8.4.1 Δύο (2) ζεύγη διοπτρών παρατηρήσεως ημέρας (κοινές) 7X50.
- 4.2.8.4.2 Ένα (1) βαρόμετρο.
- 4.2.8.4.3 Ένα (1) ηλεκτρονικό χρονόμετρο.
- 4.2.8.4.4 Ένας (1) μεγεθυντικός φακός.
- 4.2.8.4.5 Δύο (2) διπαράλληλοι κανόνες και δύο (2) διαβήτες (κουμπάσα).
- 4.2.8.4.6 Ένα (1) κλινόμετρο για διαμήκη κλίση και ένα για εγκάρσια.
- 4.2.8.4.7 Ναυτικοί χάρτες ανατολικής Μεσογείου ανάλογης κλίμακας (για χρήση σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης – ηλεκτρικής απώλειας ή βλάβης των συστημάτων πλοήγησης).
- 4.2.8.4.8 Σειρήνα.
- 4.2.8.5 Τέλος, στον χώρο διακυβέρνησης (κατά προτεραιότητα) ή σε οποιοδήποτε άλλο, εύκολα προσβάσιμο σημείο στο κατάστρωμα, όταν το σκάφος είναι «πλήρες») να υπάρχουν υδατοστεγής θυρίδες, που θα έχουν (επιπλέον του προαναφερθέντος εξοπλισμού) τα εξής:
- 4.2.8.5.1.1 Τα εγχειρίδια λειτουργίας όλων των υλικών του σκάφους / εξοπλισμού, φυλλάδιο προληπτικών ελέγχων – συντήρησης χειριστή πριν και μετά την αποστολή καθώς και οποιοδήποτε άλλο έντυπο κρίνεται απαραίτητο από τον προμηθευτή να υπάρχει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αποστολής.
- 4.2.8.5.1.2 Φορητό μετρητή πίεσης αεροθαλάμων και δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων (σε περίπτωση που το σκάφος διαθέτει αεροθαλάμους).
- 4.2.8.5.1.3 Φακό στεγανού τύπου LED με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες εμπορίου (όχι ειδικού αλλά κοινού τύπου).
- 4.2.8.5.1.4 Κουτί συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1ου – 2ου Κλιμακίου.
- 4.2.8.5.1.5 Το σύστημα ασφαλούς μετάγγισης καυσίμου και το σετ καλωδίωσης μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες υποπαραγράφους και δεν αποτελούν επιπλέον ποσότητες).
- 4.2.8.5.1.6 Δύο (2) σετ ζευγάρια ελίκων (αριστερή – δεξιά) ανάλογου «βήματος» (σε περίπτωση που οι μηχανές έχουν προπέλες).
- 4.2.8.6 **Ραδιο – Επικοινωνιακός Εξοπλισμός**
- 4.2.8.6.1 Στον χώρο της διακυβέρνησης να υπάρχει κατάλληλος χώρος [διαστάσεων 22,5cm (Υ) X 40 cm (Μ) X 32,5 (Π) για τον αναμεταδότη και διαστάσεων 15cm (Υ) X 42 cm (Μ) X 37 (Π) για το τροφοδοτικό] και η προμηθευτρια εταιρεία να δεσμευτεί για την τοποθέτηση – εγκατάσταση σταθμού VHF, τύπου TRC 9200 ή αντίστοιχο εν χρήσει Σ/Α από τις ΕΔ. Όπου (Υ): ύψος, (Μ): μήκος πρόσοψης, (Π): πλάτος – βάθος στο εσωτερικό. Εναλλακτικά δύναται

να εξετασθεί συγκεκριμένη πρόταση της εταιρείας για τοποθέτηση σταθμού ασυρμάτου που καλύπτει τις συχνότητες των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΣΞ – ΠΝ – ΠΑ) και τη λειτουργία αναπήδησης συχνότητας (FH). Σε κάθε περίπτωση η προμήθεια του σταθμού δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας.

4.2.8.6.2 Να υπάρχει σύστημα ενδοεπικοινωνίας (VOX με την μέγιστη δυνατή ηχομόνωση) για όλα τα μέλη του πληρώματος και δύο (2) επιπλέον [σύνολο τέσσερα(4)].

4.2.8.6.3 Να υπάρχει αναμεταδότης για εντοπισμό σε περίπτωση έρευνας και διάσωσης (TACTICAL BEACON).

4.2.8.7 **Ραδιο – Ηχο – Ναυτιλιακός Εξοπλισμός**

Να αποτελεί πλήρες «σύστημα ναυσιπλοΐας», το οποίο να παρέχει, κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

4.2.8.7.1 Αυτόματη αποτύπωση πορείας μέσω Radar – ένδειξη θέσης.

4.2.8.7.2 Πορεία πάνω από το βυθό.

4.2.8.7.3 Στίγμα κίνησης.

4.2.8.7.4 Μονάδα αναφοράς κινήσεων.

4.2.8.7.5 Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων πληροφοριών (με δυνατότητα επιλογής των εμφανιζομένων) απαραίτητων για την ασφαλή πλεύση του σκάφους.

4.2.8.7.6 Δείκτη θέσης επί χάρτου.

4.2.8.7.7 Ταχύτητα πάνω από το βυθό.

4.2.8.8 Ο παραπάνω εξοπλισμός του σκάφους να είναι τοποθετημένος (κατά περίπτωση και είδος εξοπλισμού) σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις για την αποφυγή φθορών.

4.2.8.9 Επίσης, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα όποτε αυτό απαιτείται, είτε για τη συντήρηση του, είτε για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

4.2.9 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Ηλεκτρικού Συστήματος**

4.2.9.1 Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.

4.2.9.2 Να υπάρχει η δυνατότης να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.

4.2.9.3 Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης («Γέφυρα») και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ (ΣΔΕΠ ΕΔ).

4.2.9.4 Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος.

4.2.10 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Συστήματος Ασφάλειας – Πυρασφάλειας**

4.2.10.1 Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλιμενισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").

4.2.10.2 Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Σε περίπτωση μη ύπαρξης μηχανοστασίου δεν απαιτείται η εξέταση της εν λόγω απαίτησης και λαμβάνεται η μέγιστη βαθμολογία του κριτηρίου.

4.2.11 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων**

Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς συστήματος φέντερ, η άλλου τύπου κατασκευής, αντί του τυπικού αεροθαλάμου, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή, ενώ τα αντίστοιχα κριτήρια που αφορούν στους τυπικούς αεροθαλάμους θα αξιολογηθούν κατά περίπτωση και είδος απαίτησης.

4.2.11.1 Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. Επιθυμητό όπως οι βαλβίδες να βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος του θαλάμου ή και κάτω από το κατάστρωμα για καλύτερη προστασία από τον ήλιο και την θάλασσα. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.2.11.2 Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα, είτε συνεχόμενα, είτε τμηματικά. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.2.11.3 Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του σκάφους. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.2.11.4 Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκεις ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού

πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.2.11.5 Επιθυμητό όπως στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν θήκες, από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι, για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.2.11.6 Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.2.11.7 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα "U"- «ου»), ή άλλο κατάλληλο σχήμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.2.11.8 Περιμετρικά οι αεροθάλαμοι να φέρουν διπλό κυματοθραύστη, ύψους τουλάχιστον 9cm έκαστος. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.2.12 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ)**

4.2.12.1 Κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα «άφορτο» ταχύπλοο σκάφος (εξοπλισμός του σκάφους και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους.

4.2.12.2 Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης με αερόφρενα (αεραγωγοί, αερολήπτες, αεριοδότες) και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και ασφαλή χρήση τους. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή.

4.2.12.3 Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια ηλεκτρικού εργάτη δύο ταχυτήτων (μπροστά – πίσω), ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει ιμάντα υψηλής αντοχής.

4.2.12.4 Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με

ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλकुσή του.

4.2.12.5 Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.

4.2.12.6 Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν:

4.2.12.6.1 Ένα οπίσθιο και ένα ζεύγος πλαϊνά φώτα πορείας και θέσης.

4.2.12.6.2 Δώδεκα (12) (6+6) φωσφορίζοντες ανακλαστήρες για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.

4.2.12.6.3 Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα.

4.2.13 **Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Φορητού» Εξοπλισμού**

Το κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ ελάχιστο τα εξής:

4.2.13.1 Τρεις (3) άγκυρες:

4.2.13.1.1 Μια (1) πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.

4.2.13.1.2 Μια (1) άγκυρα πλήρους τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ, 60 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι.

4.2.13.1.3 Μια (1) άγκυρα πρύμνης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων.

4.2.13.2 Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων.

4.2.13.3 Ορμιδοβόλες συσκευές δύο (2). Να είναι πλήρεις αυτόνομες και αυτόματες, εγκεκριμένου τύπου.

4.2.13.4 Τουλάχιστον οκτώ (8) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόني να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%. Επίσης να είναι ισχυρής κατασκευής, σε ειδικές από ανοξειδωτο μέταλλο θέσεις (μπαλονοθήκες) καταναμημένες σε ανάλογες θέσεις στο κατάστρωμα.

4.2.13.5 Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα.

4.2.13.6 Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης».

- 4.2.13.7 Δέκα πέντε (15) σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS.
- 4.2.13.8 Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Δύο (2) καπνογόνα, δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και έξι (6) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου.
- 4.2.13.9 Πηγές ηχητικών σημάτων. Μία (1) ηλεκτρική σφυρίχτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τον "ΔΚΑΣ 72" με μεγαφωνική εγκατάσταση και μία (1) ισχυρή σειρήνα αέρος μεγάλης έντασης (compressor) 12 ή 24 V DC.
- 4.2.13.10 Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπει ο «ΔΚΑΣ».
- 4.2.13.11 Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός στον χώρο της διακυβέρνησης, με σπυροειδές καλώδιο 10 μέτρων και ρευματολήπτη. Δυνατότητα εκπομπής σημάτων τύπου ALDIS. Να έχει συνολικά την μέγιστη δυνατή ένταση τουλάχιστον 1.000 Watt. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή ένταση.
- 4.2.13.12 Κυτίο α' βοηθειών και συσκευή ανανήψεως τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση.
- 4.2.13.13 Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.
- 4.2.13.14 Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.
- 4.2.13.15 Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων.
- 4.2.13.16 Ένα (1) άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).
- 4.2.13.17 Δίκτυο παραλλαγής, ANTI Visual – RADAR – IR.
- 4.2.13.18 Τρεις (3) σωστικές λέμβους (των 6 ατόμων η κάθε μια) για το πλήρωμα και τους επιβαίνοντες [με τον αντίστοιχο ατομικό φόρτο τους(εξάρτυση και οπλισμός), ήτοι, 2 τον. περίπου] με χρόνο εγγύησης - χρήσης τουλάχιστον 15 έτη ή εναλλακτικά (ή συμπληρωματικά αν απαιτείται) ο προμηθευτής να δεσμευτεί για την περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση για 15 έτη, άνευ κόστους για την Υπηρεσία.
- 4.2.13.19 Το σκάφος να διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξειδωτο ρευματοδότη.
- 4.2.13.20 Μια (1) χειροκίνητη αντλία αέρος διπλής ενεργείας.
- 4.2.13.21 Δυο (2) ηλεκτρικές (12V – τουλάχιστον 1.000 G.P.H) και μια (1) χειροκίνητη, αντλίες άντλησης κυτών.
- 4.2.13.22 Να διαθέτει 6 κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.
- 4.2.14 **Διάφορα**

4.2.14.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία.

4.2.14.2 Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των σκαφών λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της Προδιαγραφής μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Προδιαγραφή, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας»

Επισήμανση: Ο οικονομικός φορέας να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, τεκμηριωμένα αναλυτικά στοιχεία για τον τρόπο κατασκευής του σκάφους, τα οποία θα αποτελέσουν αντικείμενο αξιολόγησης και ελέγχου από τις αρμόδιες επιτροπές.

4.3 **Φυσικά - Τεχνικά - Λειτουργικά Χαρακτηριστικά.**

4.3.1 **Σύστημα Προώσεως**

4.3.1.1 Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2). Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων.

4.3.1.2 Πετρελαιοκίνητο ή βενζινοκίνητο σύστημα προώσεως.

4.3.1.3 Θέση κινητήρων, τέτοια ώστε να είναι προσιτοί στη συντήρηση και τις επισκευές.

4.3.1.4 Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή.

4.3.1.5 Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (κλειστό κύκλωμα ή ανοιχτό κύκλωμα αναλόγως του τύπου κινητήρα).

4.3.1.6 Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.

4.3.1.7 Οι εξατμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους.

4.3.1.8 Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή.

4.3.1.9 Ο χώρος στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχει ακουστική μόνωση και να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα. Αναλόγως του τύπου κινητήρα. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με εξωλέμβιους κινητήρες δεν απαιτείται η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης.

4.3.1.10 Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμώσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης

των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση.

4.3.1.11 Ανεξάρτητη λειτουργία συστήματος διεύθυνσης από την λειτουργία των κινητήρων. Το σκάφος να έχει τη δυνατότητα ελιγμών χωρίς να εξαρτάται από την λειτουργία συγκεκριμένου κινητήρα.

4.3.1.12 Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου.

4.3.1.13 Οι κινητήρες να έχουν αντικραδασμική έδραση.

4.3.1.14 Να διαθέτει συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM) καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας.

4.3.1.15 Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων – φίλτρων υδροδυναμικού στροβιλισμού εγκεκριμένων για ναυτική χρήση.

4.3.1.16 Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψίστου βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξειδωτα κλιπ σύνδεσης.

4.3.1.17 Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης.

4.3.1.18 Να φέρει FLAPS INOX κατάλληλων διαστάσεων που θα λειτουργούν με νερό ή αέρα, καθέτου ανάπτυξης και χειρισμό / ένδειξη από την κεντρική κονσόλα. Σε περίπτωση που υφίσταται άλλο κατάλληλο σύστημα / διάταξη σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή / ναυπηγείου που εκ του σχεδιασμού / κατασκευής του σκάφους δεν απαιτείται η ύπαρξη flaps ή άλλης παρόμοιας διάταξης, η προσφορά είναι αποδεκτή και βαθμολογείται με το μέγιστο της βαθμολογίας του εν λόγω κριτηρίου.

4.3.2 **Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός**

Αποτελείται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί μία (1) οθόνη για ραντάρ, ηλεκτρονικό χάρτη (πλοηγό), σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) και βυθόμετρο. Θα περιλαμβάνει τα παρακάτω υποσυστήματα:

4.3.2.1 **Ραντάρ**

4.3.2.1.1 Να λειτουργεί στην X band.

4.3.2.1.2 Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW.

4.3.2.1.3 Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 32 ναυτικά μίλια.

4.3.2.1.4 Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) στα 6 μέτρα με στόχους 1μ.

4.3.2.1.5 Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτρεύσεως (Bearing accuracy) καλύτερη

από + 1°.

4.3.2.1.6 Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισήμανσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων, και δυνατότητα αυτόματης ιχνηλάτησης των στόχων (ARPA).

4.3.2.1.7 Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)].

4.3.2.2 **Κεραία (Aerial System)**

4.3.2.2.1 Κεραία κλειστού τύπου.

4.3.2.2.2 Περιστροφή (rotation speed) : Συνεχής ταχύτητα 24-48 στροφές ανά λεπτό και ταχύτητα ανέμου 100 Knots στις 24 στροφές και 70 knots στις 48 στροφές.

4.3.2.2.3 Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο μικρότερο των 2° και κατακόρυφο μικρότερο των 25°.

4.3.2.2.4 Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db.

4.3.2.2.5 Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ισοτροπική κεραία.

4.3.2.2.6 Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών).

4.3.2.3 **Ηλεκτρονικός Χάρτης –Plotter**

4.3.2.3.1 Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας του σκάφους.

4.3.2.3.2 Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter.

4.3.2.3.3 Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick).

4.3.2.3.4 Το σύστημα να δύναται να συνδεθεί με κατάλληλο ηχοβολιστικό.

4.3.2.4 **Ηλεκτρονικός Υπολογιστής Ναυτικής Χρήσης**

4.3.2.4.1 Ο επεξεργαστής να είναι σύγχρονος, συμβατός με τα υπόλοιπα υποσυστήματα.

4.3.2.4.2 Η μνήμη και ο σκληρός δίσκος να είναι ανάλογων δυνατοτήτων για να εξασφαλίζεται η μέγιστη αποδοτικότητα των υποσυστημάτων και καταγραφής των δεδομένων που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους.

4.3.2.4.3 Να μπορεί να χρησιμοποιεί CD ROM, συσκευή αποθήκευσης USB

και DVD.

4.3.2.4.4 Να εξασφαλίζεται η πλήρης αδιαβροχοποίηση του με τοποθέτηση σε κατάλληλη θήκη. Πλήρως αδιαβροχοποιημένη θα είναι και η οθόνη που θα χρησιμοποιεί.

4.3.2.4.5 Να τροφοδοτείται με ισχύ 12 volts DC ή 24 volts DC, ανάλογα με τις δυνατότητες του κεντρικού ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους.

4.3.2.5 **Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS)**

4.3.2.5.1 Να είναι πολλαπλών καναλιών.

4.3.2.5.2 Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων.

4.3.2.5.3 Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο.

4.3.2.5.4 Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό ≤ 2 μ.

4.3.2.5.5 Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα του σκάφους.

4.3.2.5.6 Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232.

4.3.2.5.7 Να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους.

4.3.2.6 **Πυξίδα**

4.3.2.6.1 Ακρίβεια +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση.

4.3.2.6.2 Σταθερότητα + 25°

4.3.2.7 **Ηχητικός Εντοπιστής (sonar)**

4.3.2.7.1 Κατακόρυφη και οριζόντια σάρωση εμπρός 1200 feet.

4.3.2.7.2 Μέτρηση βάθους τουλάχιστον 800 feet, σε ταχύτητα σκάφους 10 –12 κόμβους και SS 2 – 3.

4.3.2.8 **Γενικά**

4.3.2.8.1 Προσδιορισμός στίγματος, δυνατότητα πλοήγησης [εισαγωγή τουλάχιστον 150 δρομολογίων (route)], ίχνος κίνησης – αποτύπωση πορείας σκάφους εν κινήσει (απόσταση – αζιμούθιο – χρόνος – ταχύτητα διαδρομής – χρόνος άφιξης). Επιθυμητό το επιλέξιμο βήμα (χρόνος) καταγραφής. Οθόνη πληροφοριών δορυφόρων με ταυτόχρονη επεξεργασία των στοιχείων τους και πολλαπλό σύστημα συναγερμών (σφάλματος πορείας, αγκυροβολίας, άφιξης). Ακρίβεια θέσης 2 μέτρων και δυνατότητα ZOOM IN –ZOOM OUT.

4.3.2.8.2 Μνήμη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη για εγγραφή ταξιδιών (γραφικές παραστάσεις πορείας, κ.λπ) με δυνατότητα χρήσης καρτών επέκτασης και επεξεργασίας στοιχείων σε ηλεκτρονικό υπολογιστή. Δυνατότητα εισαγωγής από το χρήστη συστήματος αναφοράς (datum) δικής του επιλογής. Απαραίτητο λογισμικό με επιλογή της υπηρεσίας (navigator -προγράμματα, χάρτες κ.λπ) σε μορφή CD/DVD – ROM μαζί με προγράμματα εκμάθησης και εγχειρίδια τρόπου λειτουργίας.

4.3.3 **Καύσιμο**

4.3.3.1 Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη ΣΤΥΠ 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η ΣΤΥΠ 1135 και ΣΤΥΠ 1414 τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό. Είναι δυνατή η χρήση λιπαντικών και συναφών προϊόντων λειτουργίας και συντήρησης κινητήρων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές και προτάσεις του κατασκευαστικού οίκου, τουλάχιστον εντός της περιόδου εγγύησης.

4.3.3.2 Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντiekρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου. Λοιπά όπως αναφέρονται σε αντίστοιχη παράγραφο της παρούσας.

4.3.3.3 Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι ξεχωριστές για κάθε μηχανή και να υπάρχει η δυνατότητα της εύκολης και πλήρους εκκενώσεως για τον καθαρισμό τους εάν απαιτηθεί (εν όρμω). Οι δεξαμενές και τα δίκτυα θα πρέπει να εξασφαλίζουν την στεγανότητα και την χρησιμοποίηση τουλάχιστον 90% της διατιθέμενης ποσότητας καυσίμου. Οι ογκομετρικοί υπολογισμοί πρέπει να επισυνάπτονται στην προσφορά.

4.3.3.4 Οι δεξαμενές θα φέρουν εσωτερικές αντιδιατοχιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη), εξαερισμού και θυρίδες καθαρισμού.

4.3.3.5 Τα εξαεριστικά των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).

4.3.3.6 Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος.

4.3.3.7 Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης καυσίμου.

4.3.4 **Ασφάλεια – Πυρασφάλεια**

4.3.4.1 Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε

κατάσταση ελλιμενισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").

4.3.4.2 Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλίσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.

4.3.4.3 Να διαθέτει δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση. Οι θέσεις να είναι τέτοιες ώστε να μην παρακωλύουν τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού του σκάφους.

4.3.4.4 Να διαθέτει σύστημα πυρανίχνευσης τροφοδοτούμενο με ρεύμα 12 ή 24 V DC το οποίο θα είναι ενεργοποιημένο ακόμη και όταν οι μηχανές είναι εκτός λειτουργίας. Οι αισθητήρες θα είναι τουλάχιστον δύο (2) στο μηχανοστάσιο και δύο (2) στο χώρο διακυβέρνησης. Θα είναι θερμοκρασίας 65^o C, επανατάξιμοι. Για όλους τους αισθητήρες θα υπάρχει οπτικοακουστική ένδειξη στη γέφυρα. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.

4.3.4.5 Στο μηχανοστάσιο να υπάρχει μόνωση τύπου A-60 και να είναι στεγανό. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.

4.3.5 Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός

4.3.5.1 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές του σκάφους.

4.3.5.2 Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου κατάλληλης χωρητικότητας, ένας (1) ανά κινητήρα που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και ένας (1) τουλάχιστον για την λειτουργία όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεση τους.

4.3.5.3 Να υπάρχει επιπλέον συσσωρευτής (ή συσσωρευτές) που θα καλύπτουν τις ανάγκες των ηλεκτρονικών για τουλάχιστον 12 ώρες, με σκοπό την ανεύρεση του σκάφους σε περίπτωση κατάκλισης του μηχανοστασίου ή βλάβης των υπάρχοντων συσσωρευτών των κινητήρων και την εκκίνηση των κινητήρων εάν απαιτηθεί για την ασφαλή πλεύση του σκάφους στο λιμάνι. Οι εν λόγω συσσωρευτές «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό μακριά από το μηχανοστάσιο.

4.3.5.4 Ο εξωτερικός φωτισμός του σκάφους να είναι ο προβλεπόμενος από

την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης.

4.3.5.5 Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών.

4.3.5.6 Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ.

4.3.5.7 Να υπάρχει εφεδρική γεννήτρια ικανή να καλύπτει τις ανάγκες του κυρίου συστήματος και να ενεργοποιείται είτε αυτόματα είτε χειροκίνητα, από τον χώρο της διακυβέρνησης του σκάφους με ανάλογη επιλογή ή κατάλληλη διάταξη «έξυπνης» φόρτισης των υφιστάμενων συσσωρευτών.

4.3.5.8 Η εκκίνηση των μηχανών θα είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.

4.3.5.9 Θα υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.

4.3.5.10 Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης/

4.3.5.11 Ο κάθε συσσωρευτής θα έχει ιδιαίτερο γενικό διακόπτη ενώ μέσω τρίτου διακόπτη παραλληλισμού θα μπορεί να επιτυγχάνεται η παράλληλη ζεύξη των συσσωρευτών για υποβοήθηση στην εκκίνηση των κινητήρων, στη φόρτιση σε περίπτωση βλάβης μιας ηλεκτρογεννήτριας ή στην εκκίνηση του άλλου κινητήρα σε περίπτωση αδυναμίας του αντίστοιχου δικού του συσσωρευτή.

4.3.5.12 Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη διάταξη για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος.

4.3.5.13 Το σκάφος θα διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξειδωτο ρευματοδότη.

4.3.5.14 Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων του σκάφους θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο».

4.3.5.15 Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης.

4.3.6 **Όργανα Ελέγχου –Εξοπλισμός**

- 4.3.6.1 Στροφόμετρα μηχανών.
- 4.3.6.2 Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και πίεσεως ελαίου.
- 4.3.6.3 Δείκτες (2) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολειπόμενης αυτονομίας.
- 4.3.6.4 Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών.
- 4.3.6.5 Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.
- 4.3.6.6 Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).
- 4.3.6.7 Όργανα κλίσης σκάφους.
- 4.3.6.8 Όλα τα όργανα να είναι εργονομικά κατανεμημένα και τοποθετημένα επάνω σε κονσόλα του ίδιου υλικού με την γάστρα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (κόκκινο – πράσινο).
- 4.3.6.9 Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:
- 4.3.6.9.1 Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως.
- 4.3.6.9.2 Χαμηλή πίεση νερού ψύξης.
- 4.3.6.9.3 Υψηλή θερμοκρασία λαδιού.
- 4.3.6.9.4 Χαμηλή πίεση λαδιού.
- 4.3.6.9.5 Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.
- 4.3.7 **Διάφορα**
- 4.3.7.1 Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, ακροδεκτών συστήματος ενδοεπικοινωνίας, κ.λπ.).
- 4.3.7.2 Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις.
- 4.3.7.3 Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ROLL BAR τότε αυτό να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής.
- 4.3.7.4 Όλες οι κεραίες των ηλεκτρονικών συστημάτων να τοποθετηθούν πάνω από το «επίπεδο» του χώρου του πληρώματος (και επιβαινόντων), προκειμένου να προστατεύεται το προσωπικό από υψηλά επίπεδα ακτινοβολίας.
- 4.3.7.5 Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά.

4.3.7.6 Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση των δεξαμενών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχειλίση.

4.3.7.7 Σε περίπτωση που οι προσφερόμενοι κινητήρες διαθέτουν σύστημα μετάδοσης κίνησης με «ποδαρικά» να υπάρχει στον χώρο διακυβέρνησης κομβίο ταχείας ανύψωσης αυτών.

4.3.8 **Μηχανοστάσιο** (εφόσον υφίσταται)

4.3.8.1 Θα προσφέρει την μέγιστη δυνατή ακουστική και θερμική μόνωση.

4.3.8.2 Η εσωτερική επιφάνεια των κυτών θα καλυφθεί με Gel-Coat ανοικτού αυτοσβενούμενου χρώματος ή άλλη κατάλληλη αδιάβροχη επίστρωση προστασίας της γάστρας από εσωτερική όσμωση.

4.3.8.3 Στο μηχανοστάσιο θα κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm . Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους.

4.3.8.4 Επιθυμητή διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση.

4.3.8.5 Θα πρέπει να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του.

4.3.8.6 Τα παραγόμενα καυσαέρια θα εξαγονται από οχετούς οι οποίοι:

4.3.8.6.1 Θα συνδέονται με την εξαγωγή των μηχανών με κατάλληλη διάταξη μεγάλης αντοχής.

4.3.8.6.2 Θα έχουν ψύξη και θερμομόνωση επαρκή ώστε να μην παρουσιάζεται υπερθέρμανση του χώρου του μηχανοστασίου.

4.3.8.6.3 Με κατάλληλη διάταξη θα διασφαλίζουν τη μη εισροή θάλασσας από αυτούς προς τις κύριες μηχανές, για όλες τις συνθήκες πλεύσης του σκάφους και κράτησης των μηχανών.

4.3.8.6.4 Θα διαθέτουν σιγαστήρες.

4.3.8.7 Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον.

4.3.8.8 Να έχει διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα.

4.3.9 Αεροθάλαμοι

Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση. Υποχρέωση του προσφέροντα αποτελεί η υποβολή αναλυτικών στοιχείων κατασκευής για την τεκμηρίωση της ποιότητας και αντοχής.

4.3.9.1 Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (CSM – Neopren 1880 dtex / 2.340 gr/m² ή 1.670 δτεχ/1.500 gr/m²), κατάλληλα ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρήξεις, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.3.9.2 Θα υπάρχουν τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.3.9.3 Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει πλήρης επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.3.9.4 Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου του σκάφους θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.3.9.5 Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.3.9.6 Επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.3.9.7 Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.3.9.8 Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).

4.3.9.9 Θα υπάρχουν σχοινοφόροι χειρολαβές τουλάχιστον δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εκατέρωθεν του σκάφους (7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση από το εσωτερικό για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. Επιθυμητό να υπάρχουν και από έξω. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).

4.3.9.10 Στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν οκτώ (8) θήκες (4 αριστερά και 4 δεξιά) από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση εάν υπάρχουν οι θήκες, όχι απαραίτητα από το ίδιο υλικό.

4.3.9.11 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα "U"-«ου»). Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι» . Διευκρινίζεται ότι, το σχήμα των αεροθαλάμων δεν είναι δεσμευτικό και η τελική του διαμόρφωση εξαρτάται από την σχεδίαση / κατασκευή του σκάφους, το δε χρώμα δύναται να τροποποιηθεί μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής του σκάφους.

4.3.10 **Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)**

4.3.10.1 Κάθε σκάφος θα συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα έμφορτο ταχύπλοο σκάφος (όπως το περιγραφόμενο στη παρούσα) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους.

4.3.10.2 Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης με αερόφρενα (αεραγωγοί, αερολήπτες, αεριοδότες) και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και ασφαλή χρήση τους. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή.

4.3.10.3 Ο μεταλλικός σκελετός (φέρων οργανισμός) του τρέιλερ θα έχει κατάλληλη αντοχή για δυναμική καταπόνησή του κατά την έμφορτη πορεία του σε ανώμαλο δρόμο και σε περίπτωση χάλυβα θα έχει επιφανειακή προστασία με γαλβανισμό εν θερμώ σε ικανό πάχος τουλάχιστο 70 mm.

4.3.10.4 Η βαφή θα είναι γκρι χρώματος και κατάλληλης ειδικής αδιάβροχης αντοχής έναντι του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

4.3.10.5 Οι μεταλλικοί δοκοί του φορέα θα είναι ανοικτές στα άκρα τους ώστε να αποφεύγεται η παραμονή θαλασσινού νερού στην εσωτερική τους επιφάνεια και να επιτρέπεται η πλήση τους με γλυκό νερό.

4.3.10.6 Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους θα γίνεται με τη βοήθεια εργάτη δύο ταχυτήτων, ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα.

4.3.10.7 Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.

4.3.10.8 Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος

συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.

4.3.10.9 Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης.

4.3.10.10 Η ανάρτηση του φορέα θα εξασφαλίζεται μέσω τουλάχιστον πέντε (5) ελασμάτων ικανών να αντιστέκονται τόσο στις απότομες καταπονήσεις όσο και στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή.

4.3.10.11 Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας.

4.3.10.12 Το σύστημα κύλισης των τροχών θα είναι στεγανό ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων τους. Ο κάθε τροχός θα συνοδεύεται από ειδικό προσαρμογέα εισαγωγής νερού, ώστε να γίνεται πλύση όλου του συστήματος πέδησης και εσωτερικά με γλυκό νερό.

4.3.10.13 Το ύψος από το έδαφος έως την κάτω επιφάνεια του κατώτερου σημείου του φορέα όταν αυτός είναι οριζόντιος και άφορτος θα είναι 25 cm και η προσεγγιστική εκτίμηση του ύψους από το έδαφος έως την κάτω επιφάνεια του κατώτερου σημείου όταν αυτός είναι οριζοντιωμένος και έμφορτος θα είναι 22 cm.

4.3.10.14 Επί του φορέα θα υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχα φώτα πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον, θα υπάρχει ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ φωτισμός και φωσφορίζοντες ανακλαστήρες, ανεξαρτήτως από προσδιορίζεται ή όχι από την παρούσα.

Επισήμανση: Σε ότι αφορά τις απαιτήσεις του φορέα μεταφοράς (τρέιλερ) και σε κάθε περίπτωση προέχει η προσφορά του φορέα με προδιαγραφές που καλύπτουν τις εν προαναφερθείσες απαιτήσεις ή «ισοδύναμων» και κυρίως παρέχουν ασφάλεια στη χρήση και μεγάλη διάρκεια ζωής.

4.4 **Αξιοπιστία - Διασφάλιση Ποιότητας**

4.4.1 Το σκάφος να πληροί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 7, με ισχύ ανέμου > 8 μποφόρ (Beaufort) και ύψος κύματος > 4 μέτρα. Η δυνατότητα αυτή πρέπει να πιστοποιείται από νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνωμόνων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies – IACS). Η συγκεκριμένη πιστοποίηση αφορά σε **κατηγορία σχεδιασμού σκάφους «Α»** σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ, Παράρτημα Ι, παράγραφο Α, 1 με επεξηγηματική σημείωση, ότι τα σκάφη της κατηγορίας Α θεωρείται ότι είναι σχεδιασμένα για ανέμους ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος σημαντικού ύψους άνω των 4 μέτρων, χωρίς όμως να περιλαμβάνονται μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως καταιγίδες, θύελλες, τυφώνες, ανεμοστρόβιλοι και ακραίες

θαλάσσιες συνθήκες ή ανεξέλεγκτα κύματα.

4.4.2 Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά **ISO 9001: 2015**, ή νεότερου τύπου συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση του σκάφους

4.4.3 Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχειρίιστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής.

4.4.4 Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους:

4.4.4.1 Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση.

4.4.4.2 Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη.

4.4.4.3 Με πράξη αποδοχής από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ άλλων αποδεικτικών στοιχείων για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης της ποιότητας, τα οποία προσκομίζονται από τον Προμηθευτή.

4.4.5 Επισημαίνεται η πιστή τήρηση του συνόλου των υποχρεώσεων του κατασκευαστή των σκαφών όπως αυτές προσδιορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και Οδηγία 2013/53/ΕΕ του ΕΚ. Επιγραμματικά και μη περιριστικά:

4.4.5.1 Τα προϊόντα που αναφέρονται στη παρούσα προδιαγραφή οφείλουν να μην θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφάλεια προσώπων, την περιουσία ή το περιβάλλον, όταν συντηρούνται όπως πρέπει και χρησιμοποιούνται για τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται, και μόνον υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τις ισχύουσες ουσιώδεις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

4.4.5.2 Οι κατασκευαστές εξασφαλίζουν ότι, κατά τη διάθεση των προϊόντων τους, αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα σύμφωνα με τις απαιτήσεις που καθορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 και στο παράρτημα Ι της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

4.4.5.3 Όσον αφορά τον **σχεδιασμό και την κατασκευή** του σκάφους εφαρμόζονται οι ακόλουθες διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ της απόφασης αριθ. 768/2008/ΕΚ, για την κατηγορία σχεδιασμού Α που αναφέρεται στο σημείο 1 του μέρους Α του παραρτήματος Ι και για σκάφος με μήκος γάστρας από 12 έως 24 μέτρα, οποιαδήποτε από τις ακόλουθες ενότητες:

4.4.5.3.1. Ενότητα Β (εξέταση τύπου ΕΕ) σε συνδυασμό με την ενότητα Γ, Δ, Ε ή ΣΤ,

4.4.5.3.2. Ενότητα Z (συμμόρφωση με βάση την εξακρίβωση ανά μονάδα),

4.4.5.3.3. Ενότητα Η (συμμόρφωση με βάση την πλήρη διασφάλιση ποιότητας).

4.4.6 Λοιπά, όπως καθορίζονται στους ειδικούς όρους της διακήρυξης.

4.5 **Δυνατότητα Συντήρησης**

4.5.1 **Απαιτούμενα Υλικά και Υπηρεσίες**

4.5.1.1 Παράδοση του ταχυπλόου σκάφους μεταφοράς προσωπικού (με τον εξοπλισμό και τα παρελκόμενα που περιγράφονται στην παρούσα), με βάση τα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά και το σύνολο των τεχνικών και λοιπών χαρακτηριστικών και απαιτήσεων της παρούσας.

4.5.1.2 Προσδιορισμός και υποβολή σχετικών προτάσεων από τον προμηθευτή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού (εργαλείων, διαγνωστικών συσκευών και οργάνων ελέγχου), βιβλιογραφίας και εκπαίδευσης για κάθε κλιμάκιο συντηρήσεως χωριστά, το κόστος των οποίων να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά, προκειμένου η Υπηρεσία να έχει τη δυνατότητα επιλογής.

4.5.1.3 Ειδικά για την αρχική εκπαίδευση, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση για παροχή αυτής (εκπαίδευσης) στην Ελλάδα και σε χρόνο και ακριβή χώρο που θα του υποδείξει η υπηρεσία κατά τη φάση της κατακύρωσης. Τυχόν πρόταση της εταιρείας για την διεξαγωγή της εκπαίδευσης στις εγκαταστάσεις της, θα εξετάζεται κατά περίπτωση.

4.5.1.4 Παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης στο προσωπικό, με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης από την εταιρεία, για όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης.

4.5.1.5 Προσδιορισμός και υποβολή σχετικής προτάσεως από τον προμηθευτή, περί του τρόπου υποστήριξης λογισμικού, εφόσον απαιτείται ή / και συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο σύστημα.

4.5.1.6 Ανάλυση υποχρέωσης από προμηθευτή για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων – αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές βελτιώσεις – αναβαθμίσεις.

4.5.1.7 Κατάθεση προσχεδίου σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (ΕΣΥ) (Follow On Support – FOS), ταυτόχρονα με την κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η οποία θα αξιολογείται και θα βαθμολογείται ανάλογα. Λεπτομέρειες περί της ΕΣΥ, όπως προσδιορίζονται στους ειδικούς όρους της διαδικασίας.

4.5.1.8 Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ ελάχιστο, τα στοιχεία (όπως αναλύονται στην Προσθήκη «ΙV» της παρούσας), σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια σκαφών.

Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις και τους Ειδικούς Όρους της διαδικασίας.

4.5.1.9 Πρόταση από τον προμηθευτή για τυχόν απάρτια ή παρελκόμενα που δύνανται να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αξιοποίηση του σκάφους και δεν συμπεριλαμβάνονται στη συγκεκριμένη σύνθεση όπως αναλύεται στη παρούσα.

4.5.1.10 Ανάλυση υποχρέωσης υποστήριξης λειτουργίας των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών

4.5.2 **Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης.**

4.5.2.1 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, σε αντίθετη περίπτωση, μαζί με την τεχνική προσφορά:

4.5.2.1.1 Κατάλογο με **εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές** (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των σκαφών (κυρίως των κινητήρων) κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.

4.5.2.1.2 Κατάλογο με **εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης**, κ.λπ., κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

4.5.2.2 **Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα**

4.5.2.2.1 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, σε αντίθετη περίπτωση, μαζί με την τεχνική προσφορά:

4.5.2.2.1.1 Κατάλογο των **αναλωσίμων λειτουργίας και συντήρησης** του σκάφους (κυρίως των κινητήρων). Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

4.5.2.2.1.2 Κατάλογο των **ανταλλακτικών** κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντήρησης (κυρίως των κινητήρων) σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαιούσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης

αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.

4.5.2.2.2 Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαιούτα υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιούν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών.

4.5.2.2.3 Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη.

4.6 Περιβάλλον

4.6.1 Θερμοκρασία λειτουργίας:

4.6.1.1 Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.6.1.2 Νερού: Τουλάχιστον από 5ο C έως +20ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.6.2 Θερμοκρασία αποθήκευσης: Τουλάχιστον από -20ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες.

4.6.3 Τα μεταλλικά και λοιπά εξαρτήματα της λέμβου να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI [INOX 316 ή «ισοδύναμο» ως προς τις μηχανικές ιδιότητες του υλικού (αντοχή, αντιδιαβρωτική ικανότητα, κ.λπ.)] ή άλλο υλικό κατάλληλο για ναυτική χρήση υλικό.

4.6.4 Όλα τα συστήματα - μηχανήματα - εξαρτήματα - όργανα και ο λοιπός εξοπλισμός του σκάφους να είναι κατάλληλα για ναυτική χρήση και λειτουργούν κανονικά όταν το σκάφος βρίσκεται σε μόνιμη κλίση 30° κατά τον εγκάρσιο και 15° κατά τον διαμήκη άξονά του.

4.6.5 Τα υπό προμήθεια υλικά να είναι συμβατά με τις ΣΤΥΠ / STANAG της παραγράφου 2 της παρούσας και συγκεκριμένα τις: ΣΤΥΠ / STANAG 3733, 3875, 4347, 4349 MIL-STD-810(F) – NOTICE 3", MIL- HDBK -454 A, MIL - STD - 461 E.

4.7 Σχεδιασμός και Κατασκευή (Δυνατότητα Συνεργασίας - Διαλειτουργικότητα – Εναλλαξιμότητα)

Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ.

4.8 **Σύνθεση υλικού / Παρελκόμενα**

4.8.1 Το υπό προμήθεια σκάφος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει:

4.8.1.1 Σκάφος με το σύστημα πρόωσης, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.1.2 Εγκαταστημένη συσκευή VHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.1.3 Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.1.4 Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.1.5 Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.1.6 Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους της παρούσας προδιαγραφής.

4.8.2 Επίσης κάθε προαναφερόμενο σύστημα, να διαθέτει ειδική μεταλλική ή πλαστική θήκη ή κάλυμμα κατά περίπτωση, για προστασία από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, υγρασία, κ.λπ.

5 **ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

5.1 Συσκευασία

Τα προς προμήθεια υλικά που συνοδεύουν το σκάφος και δεν είναι μόνιμα εγκαταστημένα επί αυτού, πρέπει να είναι συσκευασμένα με τρόπο που να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά, καθώς και την καλή συντήρησή τους σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης

5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών

Τα προαναφερθέντα υλικά θα παραδίδονται ξεχωριστά κατά σκάφος και κατά είδος (σύμφωνα με την σύνθεση). Σε κατάλληλη θέση στο κιβώτιο συσκευασίας θα επικολληθεί πινακίδα με μέριμνα του προμηθευτή, στην οποία θα αναγράφονται:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ
« ονομασία / είδος υλικού »
Ποσότητα
Στοιχεία του κατασκευαστή
Αριθμός Ονομαστικού – NSN
Ημερομηνία Κατασκευής Υλικού
Αριθμός και ημερομηνία σύμβασης

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Σύμφωνα με την παρούσα προδιαγραφή

6.1.1. Κατά την κατασκευή / παράδοση ο προμηθευτής να συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής, να εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και να αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των εκπροσώπων της για την πιστή τήρηση της προδιαγραφής. Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια εκτέλεσης της προμήθειας δεν είναι αποδεκτές οι προφορικές εντολές / οδηγίες που τροποποιούν όρους της προδιαγραφής.

6.1.2. Όσον αφορά τα συμβατικά ΕΙΔΗ, κατά την παράδοσή τους, θα συνοδεύονται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - CoC) του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου.

6.2. Σύμφωνα με την Οδηγία 2013/53/ΕΕ

6.2.1. Το κάθε σκάφος, κατά την παράδοσή του, θα συνοδεύεται υποχρεωτικά, επί ποινής απόρριψης σε αντίθετη περίπτωση, από τον προβλεπόμενο κατά τις διατάξεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ (άρθρο 25 και Παράρτημα ΙΧ), «**τεχνικό φάκελο**».

6.2.2. Τυπική μη συμμόρφωση, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 46 της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ, με την επιφύλαξη των προβλέψεων του άρθρου 61 του ν.3978/11, συνεπάγεται απόρριψη της προσφοράς.

6.3. Λοιπά **συνοδευτικά έγγραφα / πιστοποιητικά**, όπως καθορίζονται στους Ειδικούς Όρους (ΕΟ) της διαδικασίας.

6.4. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο: «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» υπόδειγμα του οποίου με οδηγίες συμπλήρωσης βρίσκεται ανηρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγονται αρχικά ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ και στη συνέχεια ΕΝΤΥΠΑ.

Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του Φύλλου Συμμόρφωσης (ΦΣ) δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την **υποχρέωση υποβολής** των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα προδιαγραφή και τα οποία αποτελούν **στοιχεία τεκμηρίωσης των δηλωθέντων**. Μη τεκμηρίωση δεν δεσμεύει την αρμόδια επιτροπή για την αποδοχή / αξιολόγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το ΦΣ συντάσσεται υποχρεωτικά, επί ποινής απόρριψης της τεχνικής προσφοράς σε αντίθετη περίπτωση, σε απόλυτη αντιστοιχία παραγράφων με την Προσθήκη Ι της παρούσας.

**«ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ»**

6.5. Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.5.1. Γενικά

6.5.1.1 Το σκάφος που θα χρησιμοποιηθεί ως «**δείγμα**» δύναται να φέρει τα ελάχιστα χαρακτηριστικά της Προσθήκης ΙΙΙ της παρούσας. Διευκρινίζεται ότι, όλα τα σκάφη – δείγματα θα αξιολογηθούν στις **ίδιες συνθήκες / περιοχές**, με τα **ίδια μέσα και συσκευές**, καθώς και τα **ίδια κριτήρια / πίνακα βαθμολογίας**. Μοναδική εξαίρεση θα αποτελέσουν ενδεχόμενη μεταβολή των καιρικών φαινομένων και οι συνθήκες / καταστάσεις θαλάσσης κατά την διάρκεια των δοκιμών πεδίου και αξιολογήσεων, για τα οποία θα επιδιωχθεί εκ μέρους της αρμόδιας επιτροπής να είναι ίδια ή με τις λιγότερες δυνατές αποκλίσεις, για την εξασφάλιση της **ίσης μεταχείρισης** των συμμετεχόντων / διαγωνιζόμενων και του **υγιούς ανταγωνισμού**. Ο σχεδιασμός της διαδικασίας δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακής αξιολόγησης έγινε με σκοπό την αποφυγή τεχνητών περιορισμών του ανταγωνισμού. Ο ανταγωνισμός θεωρείται ότι δεν περιορίζεται τεχνητά όταν οι προαναφερθείσες διαδικασίες δοκιμών και αξιολογήσεων έχουν σχεδιαστεί με σκοπό την ίση μεταχείριση των οικονομικών φορέων στο ίδιο περιβάλλον και συνθήκες.

6.5.1.2 Επισημαίνεται ότι, το σκάφος «**δείγμα**» (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί, αξιολογηθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στο Παράρτημα «ΙΙ» (Πίνακας Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων) της παρούσας.

6.5.1.3 Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες προμήθειας **ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ ΣΚΑΦΟΣ – ΔΕΙΓΜΑ**, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στους Ειδικούς Όρους, ενώ ταυτόχρονα οφείλουν μαζί με την τεχνική προσφορά να καταθέσουν για αξιολόγηση τα παρακάτω:

6.5.1.3.1 Σχέδια Γενικής Διάταξης.

6.5.1.3.2 Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής.

6.5.1.3.3 Σχέδιο Πρωστηρίου Σκεύους.

6.5.1.3.4 Σχέδιο Διάταξης Μηχανοστασίου (εφόσον χρησιμοποιηθεί).

6.5.1.3.5 Σχέδιο Σωληνώσεων.

- 6.5.1.3.6 Σχέδιο Ηλεκτρικής Εγκατάστασης και Ισολογισμός Ενέργειας.
- 6.5.1.3.7 Αναλυτικό Υπολογισμό Αυτονομίας και Χωρητικότητας Δεξαμενών Καυσίμου.
- 6.5.1.3.8 Ισολογισμός Βάρους - Άνωσης.
- 6.5.1.3.9 Μελέτη Ευστάθειας – Κατάκλισης σύμφωνα με τους κανονισμούς του νηογνώμονα.
- 6.5.1.3.10 Σχεδιαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας και βάρους.

Ο νηογνώμονας που θα πιστοποιεί όλα τα χαρακτηριστικά των σκαφών (δειγμάτων) και θα θεωρεί τα διάφορα σχέδια να είναι μέλος του IACS (International Association Classification Societies) και αναγνωρισμένος από το ελληνικό κράτος. Επίσης, πρέπει να διαθέτει κανονισμούς για σκάφη υψηλών ταχυτήτων.

Διευκρινίζεται ότι, **ΜΟΝΟ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ - ΔΕΙΓΜΑ**, δύναται να είναι πιστοποιημένο κατηγορίας σχεδίασης «Α» ή «Β» σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ.

6.5.2. Οι επιθεωρήσεις - δοκιμές διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

6.5.2.1 Κατά τη **φάση τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών**.

6.5.2.1.1 Στην φάση αυτή αξιολογούνται μαζί με τις τεχνικές προσφορές και τα σκάφη – δείγματα και οι μέθοδοι επαλήθευσης περιλαμβάνουν:

6.5.2.1.1.1 Έλεγχο πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων τεχνικής προσφοράς (υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων πιστοποίησης / βεβαίωση ή κατά περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης, κλπ. μαζί με την τεχνική προσφορά) (Συμβολισμός Ι).

6.5.2.1.1.2 Μακροσκοπικό Έλεγχο (Συμβολισμός ΙΙ).

6.5.2.1.1.3 Εργαστηριακό Έλεγχο (Συμβολισμός ΙΙΙ), όπου είναι εφικτός.

6.5.2.1.1.4 Λειτουργικό Έλεγχο (Συμβολισμός ΙV).

Επισημαίνεται ότι, στη Προσθήκη ΙΙ της παρούσας περιγράφονται αναλυτικά οι δοκιμές πεδίου και οι επιχειρησιακές αξιολογήσεις των σκαφών – δειγμάτων. Οι αναφερόμενοι έλεγχοι είναι υποχρεωτικά αποδεκτοί από τους συμμετέχοντες και δυνητική επιλογή της αρμόδιας επιτροπής για την διενέργειά τους.

6.5.2.1.2 Για κάθε σκάφος ξεχωριστά, να υπάρχει μια αντίστοιχη αναφορά με τα αποτελέσματα των δοκιμών - αξιολογήσεων, τα οποία θα αποτυπώνουν τα στάδια της δοκιμής και τα ευρήματα σε σχέση με την Προσθήκη ΙΙ της παρούσας Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων.

6.5.2.1.3 Τα έντυπα δοκιμών πεδίου και αξιολογήσεων να είναι σύμφωνα με το υπόδειγμα της Προσθήκης VΙΙ και να περιλαμβάνουν τα στοιχεία αναγνώρισης του σκάφους, τον αύξοντα αριθμό της δοκιμής, την ημερομηνία έναρξης και

ολοκλήρωσης της, τις υπογραφές των αρμόδιων που παρευρίσκονταν κατά τη δοκιμή - αξιολόγηση, μέσα / όργανα και συσκευές που χρησιμοποιήθηκαν, φωτογραφίες ή και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία / αρχεία τεκμηρίωσης που απαιτούνται για την πιστοποίηση της καλής εκτέλεσης της δοκιμής – ελέγχου και της βαθμολογίας του σκάφους.

6.5.2.1.4 Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών επιδόσεων να αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρατος των δοκιμών, οι καιρικές συνθήκες ανά ώρα και όπου / σε όση έκταση είναι εφικτό, να επισυνάπτονται φωτοαντίγραφα εγκεκριμένων - ενημερωμένων κατά τη διάρκεια των δοκιμών ναυτιλιακών χαρτών και ναυτιλιακών βοθημάτων με τους πλόες που πραγματοποιήθηκαν συναρτήσει του χρόνου.

6.5.2.1.5 Οι δοκιμές πεδίου και επιχειρησιακές αξιολογήσεις του δείγματος αποτελούν μέρος της διαδικασίας αξιολόγησης / βαθμολόγησης της τεχνικής προσφοράς των συμμετεχόντων και παρέχουν στην αρμόδια επιτροπή το σύνολο των στοιχείων για την τεκμηρίωση της βαθμολογίας που θα αποδώσουν για τα συγκεκριμένα κριτήρια / κάλυψη των εν λόγω απαιτήσεων.

6.5.2.1.6 **Επισημαίνεται ότι, κατά τη διάρκεια δοκιμών πεδίου / επιχειρησιακών αξιολογήσεων:**

6.5.2.1.6.1 Ο χειρισμός του σκάφους θα γίνεται από κατάλληλο χειριστή του οικονομικού φορέα και το απαιτούμενο από την κείμενη νομοθεσία πλήρωμα θα είναι με μέριμνα της εταιρείας.

6.5.2.1.6.2 Το σκάφος ανήκει στην ιδιοκτησία της εταιρείας που συμμετέχει στη διαδικασία και πρέπει με μέριμνά της να φέρει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά νομιμότητας και πλεύσης συμπεριλαμβανομένου υποχρεωτικά του συνόλου του προβλεπόμενου εξοπλισμού, ανεξάρτητα και επιπλέον (όπου απαιτείται) των ελάχιστων απαιτήσεων της Προσθήκης II της παρούσας.

6.5.2.1.6.3 Η αρμόδια επιτροπή για την αξιολόγηση του σκάφους – δείγματος δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν φθορές ή βλάβες που θα προκύψουν από οποιαδήποτε αιτία ή κακό χειρισμό.

6.5.2.1.6.4 Η εταιρεία φέρει αποκλειστικά την ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος και υπόκειται στις νόμιμες επιπτώσεις, πέραν των τυχόν διεκδικήσεων αποζημίωσης της Υπηρεσίας.

6.5.2.1.6.5 Σε περίπτωση κατά την οποία η επιτροπή αιτηθεί τη διενέργεια ελέγχου / αξιολόγησης που προβλέπεται από τη σχετική Προσθήκη με τίτλο «Δοκιμές Πεδίου και Επιχειρησιακές Αξιολογήσεις» και ο χειριστής αρνηθεί να την εκτελέσει ή την εκτελέσει μερικώς, τότε η επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα μηδενισμού του συγκεκριμένου κριτηρίου.

6.5.2.1.6.6 **Ενδεικτικός Πίνακας Ενεργειών και Αρμοδιότητες Συμμετεχόντων**, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, όπως παρακάτω:

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Διεύθυνση – Συντονισμός	ΕΔΔ	

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Διαδικασίας Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων		
2	Μεταφορά και στάθμευση σκάφους – δείγματος σε μονάδα του νομού Αττικής	Οικονομικός φορέας	Η υπηρεσία δύναται να συμβάλει με προσωπικό συνοδείας κατά την οδική κίνηση από λιμένα Πειραιώς / περιοχή Αττικής – Βοιωτίας έως την μονάδα και αντιστρόφως.
3	Προσωρινή στάθμευση επί των φορέων μεταφοράς – παραμονή και εξασφάλιση του βασικού και φορητού εξοπλισμού	Οικονομικός φορέας	Ο οικονομικός φορέας μεριμνά για την ασφάλιση του εξοπλισμού του σκάφους επί του σκάφους (π.χ. λουκέτα) και λοιπές ενέργειες (κάλυψη με τέντα, θήκες, κ.λπ.)
4	Ασφάλεια σκάφους	Προσωπικό στρατιωτικής υπηρεσίας	Το σκάφος παραλαμβάνεται «προσωρινά» ως «τεμάχιο» (δείγμα) από την ΕΔΔ και παραμένει εντός στρατοπέδου.
5	Καθέλκυση – Ανέλκυση σκάφους στη και από τη θάλασσα	Οικονομικός φορέας	Μέσα και προσωπικό με μέρη του οικονομικού φορέα
6	Λειτουργία – Χρήση – Πλοήγηση σκάφους	Οικονομικός φορέας	
7	Δοκιμές Πεδίου – Επιχειρησιακές Αξιολογήσεις	Επιτροπή Εμπειρογνομόνων (ΕΕ)	Σύμφωνα με τη Προσθήκη Ι της παρούσας
7.1	Μακροσκοπικός έλεγχος εν όρμω	Επιτροπή Εμπειρογνομόνων (ΕΕ)	Δύναται να παρακολουθείται από προσωπικό λοιπών συμμετεχόντων

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			οικονομικών φορέων
7.2	Μακροσκοπικός έλεγχος εν πλω και λειτουργικός έλεγχος	Επιτροπή Εμπειρογνομώνων (ΕΕ)	Επί του σκάφους που αξιολογείται θα επιβαίνουν: μέχρι 3 άτομα της εταιρείας (που διαθέτει το δείγμα), η ΕΕ, η ΕΔΔ, προσωπικό με φόρτο (συμπληρωματικό αριθμό ατόμων)
7.3	Συμπλήρωση εντύπου Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων	Επιτροπή Εμπειρογνομώνων (ΕΕ)	Αποτελεί μέρος της συνολικής αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς
8	Παράδοση του σκάφους – δείγματος από την ΕΔΔ στον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας. Αναχώρηση από τον χώρο της μονάδας	ΕΔΔ Οικονομικός φορέας	

6.5.2.1.6.7 Αναλυτικό Πρόγραμμα Παράδοσης Δειγμάτων, Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων θα καταρτιστεί από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού (ΕΔΔ) σε συνεργασία - συντονισμό (ως προς τις ημερομηνίες και ώρες) με τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς. Στο εν λόγω πρόγραμμα θα αναφέρονται κατ' ελάχιστο τα παρακάτω:

A/A	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
		ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
1	Άφιξη σκάφους – δείγματος στη Μονάδα (νομού Αττικής)	Θα δοθεί διαφορετικός χρόνος (ώρα) ανά εταιρεία, ενδεχομένως και ημέρα για την αποφυγή συνωστισμού
2	Παράδοση δικαιολογητικών συνοδείας (δελτίου αποστολής και λοιπών σύμφωνα με τις προβλέψεις της προδιαγραφής) του	Το σκάφος παραλαμβάνεται

Α/Α	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ	ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
		ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
				σκάφους, από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας ¹³ στην ΕΔΔ	
3	Προσωρινή στάθμευση επί των φορέων μεταφοράς (τρέιλερ) – παραμονή μέχρι έναρξη των δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακών αξιολογήσεων	Υποδεικνύεται συγκεκριμένη θέση ¹⁴ ανά σκάφος
4	Μακροσκοπικός έλεγχος εν όρμω του σκάφους της εταιρείας	Θα δοθεί διαφορετικός χρόνος (ώρα) ανά εταιρεία, ενδεχομένως και ημέρα για τον καλύτερο έλεγχο
...
5	Καθέλκυση σκάφους στη θάλασσα Μακροσκοπικός έλεγχος εν πλω, λειτουργικός έλεγχος και επιχειρησιακές αξιολογήσεις του σκάφους της εταιρείας Ανέλκυση σκάφους στη και από τη θάλασσα	Θα δοθεί διαφορετικός χρόνος (ώρα) ανά εταιρεία, ενδεχομένως και ημέρα για τον καλύτερο έλεγχο
...
6				Παράδοση του σκάφους – δείγματος της εταιρείας στον νόμιμο εκπρόσωπό της. Αναχώρηση από τον χώρο της μονάδας	
...

Διευκρίνιση: Τα προγράμματα των παραγράφων 6.5.2.1.6.6 και 6.5.2.1.6.7 είναι ενδεικτικά, μη δεσμευτικού χαρακτήρα και μέχρι την τελική έκδοσή τους από την ΕΔΔ δύναται να τύχουν ανάλογης τροποποίησης, πριν την αποστολή στους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς ή και κατά τη διάρκεια εφαρμογής των, αναλόγως των καταστάσεων. Σε κάθε περίπτωση η ΕΔΔ δεσμεύεται για την έγκαιρη ενημέρωση του συνόλου των συμμετεχόντων για οποιαδήποτε μεταβολή.

¹³ Απαιτείται η προσκόμιση σχετικής εξουσιοδότησης εκπροσώπησης και επίδειξη δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου σε ισχύ.

¹⁴ Επισημαίνεται ότι, οι θέσεις που θα σταθμεύσουν τα σκάφη καθώς και η σειρά με την οποία θα αξιολογηθούν γίνεται με κλήρωση σε προκαθορισθείσα, από την ΕΔΔ, ημερομηνία και ώρα. Η παρουσία εκπροσώπων των οικονομικών φορέων είναι προαιρετική

6.5.2.2 Κατά την **πιστοποίηση** του «**βιομηχανικού προτύπου**».

6.5.2.2.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται, προ της έναρξης κατασκευής των σκαφών, να παραδώσει εντός του χρονικού διαστήματος που θα ορίζεται στη σχετική Σ-Π / σύμβαση, ένα σκάφος σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας, για δοκιμές / αξιολόγηση.

6.5.2.2.2 Οι δοκιμές πεδίου και επιχειρησιακές αξιολογήσεις θα γίνουν σύμφωνα με τη Προσθήκη II της παρούσας.

6.5.2.2.3 Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ως άνω αναφερόμενων δοκιμών – αξιολογήσεων η στρατιωτική υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί με μικρές τροποποιητικές παρεμβάσεις, με την σύμφωνη γνώμη του κατασκευαστή για την τεχνική δυνατότητα και μη υπέρβαση του προϋπολογισμού (σημαντική αύξηση του κόστους του σκάφους).

6.5.2.2.4 Με την τελική σύμφωνη γνώμη του αναδόχου / έγγραφη βεβαίωση – πιστοποίηση του κατασκευαστή - ναυπηγείου, η αρμόδια επιτροπή εισηγείται στον αρμόδιο επιχειρησιακό φορέα την αποδοχή των συγκεκριμένων τροποποιήσεων και εφόσον εξασφαλισθεί η σχετική έγκρισή του, συντάσσεται Πρωτόκολλο Αποδοχής Βιομηχανικού Προτύπου και το συγκεκριμένο σκάφος χρησιμοποιείται ως «βιομηχανικό πρότυπο» για την μαζική παραγωγή των υπολοίπων σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σ-Π / συμβάσεων.

6.5.2.2.5 Η προαναφερθείσα τροποποίηση, ενσωματώνεται υποχρεωτικά στη παρούσα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

6.5.2.3 Κατά την **παραλαβή** του σκάφους.

Η επιτροπή παραλαβής της Υπηρεσίας θα παραλαμβάνει τα σκάφη και το σύνολο των συμβατικών ειδών μετά από μακροσκοπικό έλεγχο, έλεγχο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, λειτουργικό έλεγχο και θα εκδίδει τα σχετικά Πρωτόκολλα Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής. Συγκεκριμένα θα διενεργούνται:

6.5.2.3.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος, όπου κατ' αυτόν θα ελεγχθεί από την αρμόδια επιτροπή:

6.5.2.3.1.1 Η καλή κατάσταση των υλικών από πλευράς εμφάνισης, λειτουργικότητας, κακώσεων ή φθορών.

6.5.2.3.1.2 Η συμφωνία των χαρακτηριστικών στοιχείων με αυτά που προσδιορίζονται στην παρούσα ΠΕΔ, σε συνδυασμό με τις συμφωνίες που θα συμπεριλαμβάνονται στη Σ-Π / σύμβαση.

6.5.2.3.2 Λειτουργικός Έλεγχος, σε συνθήκες λειτουργίας ρουτίνας.

6.5.2.3.3 Λοιποί Έλεγχοι, που κρίνονται τεκμηριωμένα σκόπιμοι και απαραίτητοι από την αρμόδια επιτροπή, χωρίς όμως η ολοκλήρωση του χρόνου ελέγχου να υπερβαίνει τις δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία παράδοσης των υλικών.

6.5.3. Πριν την έναρξη κάθε δοκιμής – αξιολόγησης, εκκρεμότητες που υπάρχουν από προηγούμενη δοκιμή – αξιολόγηση θα πρέπει να έχουν αποκατασταθεί πλήρως όπως θα καταγράφεται στην αντίστοιχη αναφορά αποδοχής της εν λόγω δοκιμής - αξιολόγησης.

6.5.4. Τα προγράμματα δοκιμών - αξιολόγησης θα δοθούν από την αρμόδια επιτροπή (ΕΔΔ) στους συμμετέχοντες (για την περίπτωση της παραγράφου 6.5.2.1) / ανάδοχο (για τις περιπτώσεις των παραγράφων 6.5.2.2. και 6.5.2.3) το αργότερο είκοσι (20) ημέρες πριν την προγραμματισμένη έναρξη των δοκιμών. Οι λεπτομερείς οδηγίες για τις δοκιμές θα παρασχεθούν αρμοδίως σύμφωνα με τα προαναφερθέντα τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες πριν την προγραμματισμένη έναρξη της αντίστοιχης δοκιμής / αξιολόγησης, προκειμένου να καταστεί δυνατή η διευθέτηση διοικητικών θεμάτων και ο συντονισμός ενεργειών των συμμετεχόντων στις διαδικασίες.

6.5.5. Τα προγράμματα δοκιμών – αξιολογήσεων και οι αντίστοιχες διαδικασίες αποδοχής - βαθμολογίες που θα εκτελεστούν, θα εκδοθούν στην Ελληνική γλώσσα. Μετά από κάθε δοκιμή θα συνταχθεί αναφορά αποδοχής δοκιμής – αποτελέσματα αξιολόγησης, η οποία και θα υπογραφεί από τα μέλη της αρμόδιας επιτροπής και των νόμιμων εκπροσώπων των οικονομικών φορέων, μετά την ολοκλήρωση των σχετικών δοκιμών - αξιολογήσεων. Ο συμμετέχων οικονομικός φορέας έχει το δικαίωμα εντός πέντε (5) ημερών από υπογραφής ή πέρατος των δοκιμών / αξιολογήσεων να υποβάλει υπόμνημα με τις παρατηρήσεις του, οι οποίες και δύνανται να ληφθούν υπόψη από τις αρμόδιες επιτροπές (ΕΕ και ΕΔΔ), αναλόγως αντικειμένου και θεσμικής αρμοδιότητας.

6.5.6. Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες θα ενημερώνουν την αρμόδια επιτροπή έγκαιρα (τουλάχιστον δέκα ημέρες) προ της ημερομηνία έναρξεως δοκιμής – αξιολόγησης, ώστε να καταστεί δυνατή η συμμετοχή του προσωπικού του οικονομικού φορέα σε αυτή την δοκιμή. Έξοδα ταξιδιού και παραμονής του προσωπικού του φορέα θα αναλαμβάνονται από τους ίδιους. Ημιτελείς εργασίες, ελαττώματα, βλάβες, παραλείψεις, ζημιές που θα βεβαιωθούν κατά τη δοκιμή – αξιολόγηση θα διορθωθούν από το εξουσιοδοτημένο για το σκοπό αυτό τεχνικό προσωπικό της εταιρείας, εντός του τιθέμενου από την αρμόδια επιτροπή χρονικού διαστήματος, οι οποίοι θα επαναλάβουν το μέρος της δοκιμής του αντίστοιχου συστήματος / απαρτίου / σκάφους, όπου απαιτείται για να αποδείξουν την σωστή λειτουργία αυτού.

6.5.7. Μια δοκιμή, όπου μόνον ήσσονος σημασίας ελαττώματα υπάρχουν, δεν θα απορριφθεί, εφόσον αυτά τα ελαττώματα δεν θα εμποδίζουν την υλοποίηση μίας σημαντικής λειτουργίας του σκάφους / συστήματος ή θα θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια προσωπικού ή υλικού. Αυτά τα ελαττώματα θα αποκαθίστανται το συντομότερο δυνατόν. Σε κάθε περίπτωση η επιτροπή / αναθέτουσα αρχή αντιμετωπίζει τους οικονομικούς φορείς ισότιμα και χωρίς διακρίσεις και ενεργεί με διαφάνεια.

6.5.8. Όλες οι δοκιμές – αξιολογήσεις θα γίνουν με την πλήρη ευθύνη των εταιρειών, που θα διαθέσουν τα απαραίτητα σκάφη / συσκευές και το προσωπικό (κυβερνήτη / μηχανικό) για την εκτέλεσή τους.

6.5.9. Με την ολοκλήρωση, η αντίστοιχη αναφορά δοκιμής - αξιολόγησης θα υπογράφεται από τα εμπλεκόμενα μέρη. Εκκρεμότητες που δεν επηρεάζουν την λειτουργία των σκαφών / συσκευών / συστημάτων δεν θα αποτελούν αφορμή απόρριψης της αντίστοιχης δοκιμής - αξιολόγησης και μη υπογραφής του αντίστοιχου πρωτοκόλλου (στην περίπτωση της παραλαβής). Στην περίπτωση αυτή (παραλαβής) ο ανάδοχος θα αναλαμβάνει να αποκαταστήσει με δικά του έξοδα αυτές τις εκκρεμότητες το συντομότερο δυνατόν.

6.5.10. Όλη η αλληλογραφία, συμπεριλαμβανομένων των αναφορών που προβλέπονται στη παρούσα ΠΕΔ να υποβάλλεται από τον προμηθευτή στην επιτροπή και σε ηλεκτρονική μορφή

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγκατάσταση

Εγκαταστάσεις συσκευών / απαρτίων, τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα, θα είναι υποχρεωτικές, δεν θα επιβαρύνουν σε καμιά περίπτωση την Υπηρεσία.

7.2 Υπηρεσίες Υποστήριξης

7.2.1 Εγγυήσεις Καλής Λειτουργίας

Ο προμηθευτής δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για τη καλή λειτουργία κατ' ελάχιστο 2 έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας σχετικής με τους απαραίτους όρους της παρούσας (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, διασύνδεση - διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), με κατάλληλο εξουσιοδοτημένο για αυτό προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή.

7.2.2 Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης

7.2.2.1 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής και για συγκεκριμένο αριθμό ναυτικών μιλίων (ν.μ.). Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ν.μ.) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του. Διευκρινίζεται ότι, ως εκτιμώμενος μέγιστος χρόνος για τα 2 έτη χρήσης / λειτουργίας των σκαφών, θα θεωρηθούν οι διακόσιες (240) ώρες. Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή για 240 ώρες λειτουργίας (όποιο επέλθει

νωρίτερα). Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ώρες λειτουργίας) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του.

7.2.2.2 Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων (εάν υφίστανται), τουλάχιστον 6 χρόνια. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή διάρκεια.

7.2.3 **Εν συνεχεία Υποστήριξη**

7.2.3.1 Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS» θα υπογραφεί ξεχωριστή συμφωνία πλαίσιο (Σ-Π), παράλληλα με την κύρια Σ-Π και μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας, η οποία θα τίθεται σε ισχύ, με τον χρόνο χρήσης / λειτουργίας των σκαφών, για όλα τα θέματα που δεν καλύπτονται από τις παρεχόμενες εγγυήσεις και θα καλύπτει (κατά τη διάρκεια της εγγύησης όπως προαναφέρθηκε και μετά την λήψη της εγγύησης) προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή (ΓΕΣ), όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται.

7.2.3.2 Ο προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο Σ-Π εν συνεχεία υποστήριξης όπως σχετικό υπόδειγμα της Προσθήκης «VI» της παρούσας.

7.2.3.3 Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», νοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.

7.2.3.4 Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS).

7.2.3.5 Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την επαναγορά ποσοτήτων ανταλλακτικών που προτάθηκαν και διατέθηκαν για την αρχική υποστήριξη, δεν χρησιμοποιήθηκαν και δεν απαιτούνται για την εν συνεχεία υποστήριξη.

7.2.3.6 Η Σ-Π FOS θα περιλαμβάνει προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών, με τιμές που θα αναθεωρούνται ανά έτος (1 έως 7 έτος) κατόπιν σύσκεψης ανασκόπησης αυτής μεταξύ των συμβαλλομένων και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τους ΕΟ. Η σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης είναι σε κάθε περίπτωση δυνατή για την Υπηρεσία και υποχρεωτική για τον προμηθευτή.

7.2.3.7 Η Σ-Π FOS θα περιλαμβάνει κατ ελάχιστο, τα παρακάτω:

7.2.3.7.1 Ο επιθυμητός χρόνος της ΕΣΥ, κατ' ελάχιστο 7 έτη. Η Σ-Π θα αναθεωρηθεί για τα επόμενα 7 έτη και το ετήσιο κόστος θα υπολογίζεται μέσω του εγκεκριμένου τύπου αναπροσαρμογής.

7.2.3.7.2 Έναρξη ισχύος Σ-Π ΕΣΥ, με το πέρας του 1ου έτους χρήσης.

7.2.3.7.3 Απαιτήσεις για προληπτική (1^ο - 2ο κλιμάκιο), επανορθωτική συντήρηση (3ο κλιμάκιο) και επισκευές - ανακατασκευές (4ο - 5ο κλιμάκιο) και τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη (Internet, τηλέφωνο, τηλεομοιοτυπία). Για κάθε κλιμάκιο απαιτείται κόστος υποδομών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς επίσης και παρεχόμενες εγγυήσεις.

7.2.3.7.4 Ο τόπος που θα εκτελείτε η συντήρηση:

7.2.3.7.4.1 Πεδίο (on site maintainance).

7.2.3.7.4.2 Ελλάδα.

7.2.3.7.4.3 Εργοστάσιο εξωτερικού.

7.2.3.8 Οι μέγιστοι αποδεκτοί χρόνοι συντήρησης, επισκευών και παραμονής σκάφους εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, είναι δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) ημέρες, χωρίς να συνυπολογίζονται ημέρες διακρίβωσης – μεταφοράς. Διευκρινίζεται ότι, οι συγκεκριμένοι χρόνοι αφορούν σε συνήθη απαιτήσεις συντηρήσεως και επισκευών. Σε περίπτωση βλάβης η οποία κρίνεται από το τεχνικό κλιμάκιο της στρατιωτικής υπηρεσίας ως «μη συνήθης» ή «σοβαρής» τότε δύναται να επιμηκυνθεί ο χρόνος αποκατάστασης.

7.2.3.9 Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το ελάχιστο δυνατό MTTR (MEAN TIME TO REPAIR).

7.2.3.10 Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το μέγιστο δυνατό MTBF (MEAN TIME BETWEEN FAILURE).

7.2.3.11 Απαιτήσεις διακρίβωσης ειδικών συσκευών και οργάνων (όπου / αν απαιτείται)

7.2.3.12 Παροχή ανταλλακτικών:

7.2.3.12.1 Αναλυτικοί πίνακες ανά κλιμάκιο συντηρήσεως και για το συνολικό χρόνο ζωής του κάθε υλικού. Στο κάθε ανταλλακτικό να δίδεται (στην οικονομική προσφορά) και το αντίστοιχο κόστος σε €.

7.2.3.12.2 Τα κόστη των ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές λιανικής πώλησης (αν διατίθενται τα συγκεκριμένα υλικά στην ελεύθερη αγορά) και οι χρόνοι παράδοσης των υποσυστημάτων, συγκροτημάτων, υποσυγκροτημάτων, σύνθετων εξαρτημάτων και απαρτίων του συστήματος, δεν θα θέτουν το σύστημα εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, άνω των δεκαπέντε (15) ημερών (εκτός των ειδικών προβλέψεων της παραγράφου 7.2.3.8 της παρούσας).

7.2.3.12.3 Τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα, ή ο προμηθευτής θα δεσμεύεται με την σχετική ρήτρα κωδικοποίησης, όπως αναλύεται στους γενικούς - ειδικούς όρους της διαδικασίας και την παρούσα.

7.2.4 **Εν συνεχεία Υποστήριξη**

7.2.4.1 Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ , για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια.

7.2.4.2 Ο προμηθευτής να εγγυάται:

7.2.4.2.1 Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.

7.2.4.2.2 Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.

7.2.4.2.3 Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).

7.2.4.3 Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξωτερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής ή / και την σύναψη ΕΣΥ:

7.2.4.3.1 Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής

7.2.4.3.2 Διαδικασία προώθησης.

7.2.4.3.3 Τόπος επισκευής.

7.2.4.3.4 Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο).

7.2.4.3.5 Τρόπος κοστολόγησης.

7.2.4.3.6 Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής.

7.2.4.3.7 Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης.

7.2.4.3.8 Λοιπές προτάσεις.

7.3 **Εκπαίδευση / Πιστοποίηση**

7.3.1 Ο προμηθευτής να προτείνει την οργάνωση – διεξαγωγή εκπαίδευσης / πιστοποίησης όπως Προσθήκη «V» της παρούσας και συγκεκριμένα:

7.3.1.1 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στον χειρισμό και συντήρηση **1^{ου}- 2^{ου} Κλιμακίου.**

7.3.1.1.1 Διάρκεια: Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.

7.3.1.1.2 Συνολικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: δώδεκα (12) έως είκοσι τέσσερα (24) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.

7.3.1.1.3 Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης: Θα καταρτιστεί κατά την κατακύρωση και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί..

7.3.1.1.4 Εκπαιδευτικά βοηθήματα: Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.

7.3.1.1.5 Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί σε δυο (2) εκπαιδευτικές σειρές με χρονική διαφορά 3 ετών μεταξύ των εκπαιδευτικών σειρών.

7.3.1.1.6 Η γλώσσα των μαθημάτων να είναι η Ελληνική. Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής δεν μιλά ελληνικά τότε η μετάφραση να γίνεται από άτομο με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Σχετική αλληλογραφία και βιβλιογραφία να είναι στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

7.3.1.2 Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στην συντήρηση και επισκευή **3ου** έως και **5ου Κλιμακίου.**

7.3.1.2.1 Διάρκεια: Δέκα (10) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή..

7.3.1.2.2 Συνολικό προσωπικό που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.

7.3.1.2.3 Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης: Θα καταρτιστεί κατά την κατακύρωση και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί..

7.3.1.2.4 Εκπαιδευτικά βοηθήματα: Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.

7.3.1.2.5 Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί σε δυο (2) εκπαιδευτικές σειρές με χρονική διαφορά 3 ετών μεταξύ των εκπαιδευτικών σειρών.

7.3.1.2.6 Η γλώσσα των μαθημάτων να είναι η Ελληνική. Σε περίπτωση που ο εκπαιδευτής δεν μιλά ελληνικά τότε η μετάφραση να γίνεται από άτομο με μέριμνα και έξοδα του προμηθευτή. Σχετική αλληλογραφία και βιβλιογραφία να είναι στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

7.3 Ο προμηθευτής να διαθέσει **τεχνική υποστήριξη / βοήθεια**, όπως παρακάτω:

7.3.1 Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα χρησιμοποιήσει / λειτουργήσει το σκάφος / υλικό - απάρτιο.

7.3.2 Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω Διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του σκάφους / υλικού - απαρτίου.

7.4 Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω **βιβλιογραφία**:

7.4.1 Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1ου – 2ου Κλιμακίου

Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε είδος υλικού.

7.4.2 Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3ου – 4ου Κλιμακίου

Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 5 είδη υλικών.

7.4.3 Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 5ου Κλιμακίου

Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 10 είδη υλικών.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Στην προκήρυξη του διαγωνισμού θα καθορίζεται με μέριμνα του φορέα προμήθειας, ο χρόνος και ο τόπος παράδοσης των υλικών.

8.2 Το κόστος των δοκιμών πεδίου - αξιολογήσεων θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

8.3 Το είδος του διαγωνισμού, διαδικασία της προμήθειας και τα κριτήρια επιλογής θα καθορίζονται στους ειδικούς όρους της προκήρυξης.

8.5 Κάθε πληροφορία - διευκρίνιση στους ενδιαφερόμενους προμηθευτές για τη παρούσα Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων θα δίνεται εγγράφως από την Αναθέτουσα Αρχή μετά από σχετική αίτηση.

8.6 Ο **χρόνος έναρξης παράδοσης** των σκαφών να μην υπερβαίνει τους **6 μήνες** από ενεργοποίησής της (εκτελεστικής) συμβάσεως ή / και τους 8 μήνες από την ημερομηνία εκδόσεως άδεια εξαγωγής (εάν απαιτείται) της χώρας κατασκευής. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος.

8.7 Ρήτρα κωδικοποίησης

8.7.1 Ο προμηθευτής θα αποστείλει τα δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την αποστολή τους από τους υποσυμβαλλόμενους ή τους προμηθευτές σε αίτηση των αρχών κωδικοποίησης μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προδιαγράφεται στη σύμβαση. Τεχνικά δεδομένα απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση-κωδικοποίηση όλων των υπό προμήθεια υλικών που περιλαμβάνονται στη σύμβαση και δεν είναι ήδη κωδικοποιημένα κατά το σύστημα κωδικοποίησής του NATO. Ο προμηθευτής θα παρέχει ή θα μεριμνά για την παροχή έγκαιρα

πληροφοριών σχετικά με συμφωνηθείσες τροποποιήσεις και αλλαγές σχεδιασμού όλων των υπό προμήθεια υλικών που περιέχονται στη σύμβαση.

8.7.2 Ο προμηθευτής θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει τους όρους αυτής της ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσυμβόλαιο, ώστε να εξασφαλιστεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην αρχή κωδικοποίησεως. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο ή προμηθευτή ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων, ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η αρχή κωδικοποίησεως με τον υποσυμβαλλόμενο ή τον προμηθευτή απ' ευθείας για την απόκτηση των τεχνικών δεδομένων.

8.7.3 Στην περίπτωση που ο προμηθευτής συνάψει υποσυμβόλαιο με έναν κατασκευαστή σε μια χώρα που δεν είναι μέλος του NATO, ο προμηθευτής είναι υπεύθυνος για την λήψη των απαραίτητων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο- υποπρομηθευτή και την παροχή τους στην αρχή προμηθειών.

8.7.4 Τα τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν το όνομα και την διεύθυνση της αρχής(ων) Ελέγχου του σχεδιασμού, τον αριθμό σχεδίου ή το PART NUMBER του υλικού(ών) του κατασκευαστή, αριθμούς συσχέτισης προτύπου/προδιαγραφών και ονομασίες των υλικών εάν τα στοιχεία δεν έχουν παρασχεθεί στον προτεινόμενο κατάλογο ανταλλακτικών που δίδεται στην αρχική φάση έτσι ώστε οι συμβαλλόμενοι να μην παραπλανηθούν.

8.7.5 Εάν ο συμβαλλόμενος ή προμηθευτής έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα υλικά που περιέχονται σ' αυτό το συμβόλαιο στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησεως πρέπει να το επισημαίνει και να υποδείξει σε ποιο NCB/Αρχή Κωδικοποίησεως έχουν υποβληθεί. Δεν χρειάζεται υπό κανονικές συνθήκες να υποβάλλει εκ νέου στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί.

8.7.6 Ο συμβαλλόμενος, υποσυμβαλλόμενος ή προμηθευτής πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησεως της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά το σύστημα κωδικοποίησεως NATO.

8.7.7 Οι υποχρεώσεις κωδικοποίησεως των υλικών θεωρούνται όρος καλής εκτελέσεως της συμβάσεως με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτελέσεως (10%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του προμηθευτή για κωδικοποίηση των υλικών

8.7.8 Λοιπά σύμφωνα με τις σχετικές ΣΤΥΠ / STANAG της παραγράφου 2 της παρούσας.

8.8 Εάν και όπου υφίστανται διαφοροποιήσεις των αναγραφόμενων μεταξύ της παρούσας ΠΕΔ και των Ειδικών Όρων (ΕΟ) της συγκεκριμένης διαδικασίας σύναψης Σ-Π / σύμβασης, ισχύουν τα αναγραφόμενα στους ΕΟ, οι οποίοι αποτυπώνουν τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις του επιχειρησιακού φορέα.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης

προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας.

9.2 Διευκρινίζεται ότι, είναι δυνατή η υποβολή οποιουδήποτε στοιχείου / εγγράφου / πιστοποίησης κατά την κρίση του οικονομικού φορέα, το οποίο τεκμηριώνει την ποιότητα κατασκευής του σκάφους με σύγχρονες μεθόδους. Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μέσω της αρμόδιας επιτροπής (ΕΔΔ) δύναται να ζητήσει και ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να υποβάλει οποιοδήποτε στοιχείο του ζητηθεί ή κρίνει ο ίδιος αναγκαίο, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αποτελέσουν αντικείμενο αξιολόγησης / τεκμηρίωσης.

9.3 Κάθε υποψήφιος προμηθευτής μπορεί να συμπεριλάβει στη προσφορά του οποιοδήποτε υλικό, επίδοση ή υπηρεσία που κρίνει ότι καλύπτει τα επιθυμητά κριτήρια της ΠΕΔ και όχι μόνο, λαμβάνοντας όμως υπόψη του ότι για να αξιολογηθεί περαιτέρω η προσφορά του θα πρέπει αυτή να ικανοποιεί καταρχήν όλα τα ουσιώδη κριτήρια (Απαράβατοι Όροι).

9.4 Η προσφορά να υποστηρίζεται από τις απαραίτητες πληροφορίες και στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως πίνακες, διαγράμματα, εικονογραφήσεις και να μνημονεύει καθαρά τα σημεία που ικανοποιεί – συμμορφώνεται ή υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις και τα επιθυμητά κριτήρια που αναφέρονται στη παρούσα ΠΕΔ.

9.5 Να περιλαμβάνεται φύλλο συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της παρούσας ΠΕΔ, το οποίο θα ακολουθεί επακριβώς την αρίθμηση, δομή και παραγραφοποίηση του Πίνακα της Προσθήκης Ι της ΠΕΔ. Το έντυπο να είναι κατάλληλα συμπληρωμένο και να αναφέρει επιπρόσθετα και ποια παραστατικά παραδίδονται από τον προμηθευτή προκειμένου να αποδεικνύεται η εκπλήρωση των απαιτήσεων της ΠΕΔ.

9.6 Λοιπά, σύμφωνα με τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους της διαδικασίας.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η τελική βαθμολογία της αξιολόγησης υπολογίζεται ως εξής:

10.1 Το σύνολο των απαιτήσεων που αναφέρονται στη παρούσα προδιαγραφή αποτελούν τις ελάχιστες απαιτήσεις που υποχρεωτικά θα πρέπει να πληρεί / καλύπτει / συμμορφώνεται ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας, ανεξάρτητα αν αποτελούν βαθμολογούμενα κριτήρια ή απαράβατοι όροι (ΑΟ). Η κάλυψη της απαίτησης επιφέρει την ελάχιστη βαθμολογία (75) ενώ μέγιστη βαθμολογία (100) λαμβάνει η προσφορά με την καλύτερη τιμή, Οι ενδιάμεσες προσφορές βαθμολογούνται αναλογικά. Ενώ συνολική προσφορά με βαθμολογία κάτω του 75 απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

10.1.1 Σε περίπτωση που υποβληθεί τεχνική προσφορά που δεν περιλαμβάνει κάποια απαίτηση (όπως αναφέρεται στη παρούσα), διότι, προσφέρεται ως «εναλλακτική» λύση ή δεν απαιτείται η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης λόγω διαφορετικής κατασκευής του σκάφους, αλλά εξασφαλίζει την ασφαλή χρήση και επιχειρησιακή λειτουργία σε συμμόρφωση με τις λοιπές απαιτήσεις της παρούσας, τότε η προσφορά κρίνεται τεχνικά αποδεκτή και ως βαθμολογία (για το εν λόγω κριτήριο) λαμβάνεται το μέγιστο αυτής, κατά τις προβλέψεις της παρούσας.

(Παράδειγμα, ένα σκάφος μπορεί λόγω της κατασκευής της γάστρας να μην απαιτείται να φέρει flaps. Εξ αυτού συνάγεται η ποιοτική κατασκευή της γάστρας και συνεπώς η προσφορά κρίνεται τεχνικά αποδεκτή, για το εν λόγω κριτήριο / απαίτηση λαμβάνει την μέγιστη προβλεπόμενη βαθμολογία, σαν να διέθετε flaps. Αυτονόητα λοιπές απαιτήσεις που αφορούν στην ύπαρξη κομβίων flaps κ.λπ. δεν αξιολογούνται και λαμβάνουν την μέγιστη βαθμολογία)

10.2 Ομάδα I Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης, όπου αξιολογούνται τα ουσιώδη τεχνικά χαρακτηριστικά των προδιαγραφών και τεχνικών περιγραφών που καθορίζονται στην προκήρυξη, τη λειτουργικότητα και την αποδοτικότητα των υλικών με βάση τις τεχνικές απαιτήσεις της προκήρυξης, τη καταλληλότητα των προσφερομένων υλικών για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται και την απαιτούμενη ομοιογένεια του υλικού προς άλλο που ήδη χρησιμοποιείται από την Υπηρεσία, με συντελεστή βαρύτητας **70%** στη συνολική τελική τεχνική αξιολόγηση των προσφορών.

10.3 Ομάδα II Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης, όπου αξιολογείται με συντελεστή βαρύτητας **30%** στη συνολική τελική τεχνική αξιολόγηση των προσφορών.

10.4 Η διαδικασία αξιολόγησης και βαθμολόγησης καθορίζεται στους ειδικούς όρους (ΕΟ) της διαδικασίας.

10.5 **Απαράβατοι Όροι (ΑΟ)**, αποτελούν οι παρακάτω απαιτήσεις, η μη κάλυψη έστω και μιας εξ αυτών, σημαίνει απόρριψη της τεχνικής προσφοράς, ως προσφορά μη τεχνικά αποδεκτή:

4.1.1	4.1.2	4.1.3	4.2.1.1	4.2.1.2	4.2.1.3	4.2.1.4
4.2.1.5	4.2.1.6	4.2.1.7	4.2.1.8	4.2.1.9	4.2.2.1.1	4.2.2.1.2
4.2.3	4.2.4.6	4.2.4.12	4.2.6.2	4.2.6.3	4.2.6.13	4.2.6.16
4.2.8.5.1.2	4.2.8.5.1.6	4.2.8.7.1	4.2.11.1	4.2.12.1	4.2.12.2	4.2.13.11
4.2.13.17	4.2.13.18	4.2.13.22	4.3.1.1	4.3.2.1.1	4.3.2.2.6	4.3.2.5.5
4.3.3.1	4.3.3.2	4.3.3.7	4.3.4.2	4.3.4.5	4.3.5.2	4.3.5.3
4.3.5.7	4.3.6.9	4.3.7.4	4.3.7.7	4.3.8.3	4.3.8.7	4.3.9.1
4.3.9.2	4.3.9.11	4.3.10.1	4.3.10.2	4.3.10.6	4.3.10.14	4.4
7.2.1	7.2.2	7.2.3	8.7			

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής, από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <http://www.geetha.mil.gr>.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΟΡΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	ΒΑΘΜΟ-ΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ			ΠΑΡ/ΣΕΙΣ
					ΕΠΙΠΕΔΟ 1	ΕΠΙΠΕΔΟ 2	ΕΠΙΠΕΔΟ 3	
	<u>ΟΜΑΔΑ I</u> <u>ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ</u>			80,0 %				
	<u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>							
1	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά</u>				67,0%			
α	Το ταχύπλοο σκάφος μεταφοράς προσωπικού, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 12 ατόμων με πλήρη φόρτο	I, II,IV		ΑΟ				
β	Το σκάφος να είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας και πρόσφατης κατασκευής (κατασκευή μετά την υπογραφή σύμβασης προμήθειας), «ημίκλειστου τύπου» και να συνοδεύεται απ όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία	I, II		ΑΟ				
γ	Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα (κατ ελάχιστο 4), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νηογνώμονα.	I, II		ΑΟ				
δ	Το σύνολο των μεταλλικών μερών και εξαρτημάτων του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό [INOX 316 ή «ισοδύναμο» ως προς τις μηχανικές ιδιότητες του υλικού (αντοχή, αντιδιαβρωτική ικανότητα, κ.λπ.)], ανθεκτικό στο θαλάσσιο περιβάλλον.	I, II				0,5 %		

ε	Επιθυμητό όπως, όλες οι κατασκευές (στεγανά, διαχωριστικά, πάτωμα, κλπ) να είναι από ελαφριά συνθετικά υλικά και όχι από ξύλο ή προϊόντα ξύλου (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κλπ)	I, II				0,5 %		
στ	Το σκάφος να πληρεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 7, με ισχύ ανέμου > 8 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος > 4 μέτρα. Η δυνατότητα αυτή να πιστοποιείται από νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμονων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies - IACS)	I,IV		AO				
ζ	Πέραν των αναφερομένων στην παρούσα, να πληρούνται όσα προβλέπονται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις (κατά την χρονική περίοδο σύνταξης της τεχνικής προσφοράς), στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής	I						
η	Επίσης να ικανοποιεί τις παρακάτω επιχειρησιακές απαιτήσεις							
(1)	<u>Ναυπηγικά χαρακτηριστικά</u>					5,0 %		
(α)	Ολικό μήκος του σκάφους (μήκος γάστρας + προέκταση μηχανών / ποδαρικών): από 12 έως 12,50 μέτρα	I,II	12-12,50μ	AO				
(β)	Μήκος εμφόρτου ίσαλου από 8,5 έως 10,50 μέτρα	I,II	8,5-10,50μ	AO				
(γ)	Ολικό Πλάτος (απόσταση μεταξύ των δυο πλευρικών ακραίων σημείων ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ): 3,40 – 3,5 μέτρα	I,II	3,40-3,5μ	AO				
(δ)	Βύθισμα από 60 εκ έως 100 εκ .	I,II	0,60-100εκ	AO				
(ε)	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα (γωνία εισόδου) να είναι η μεγαλύτερη δυνατή, καθώς επίσης και η γωνία ανύψωσης του πυθμένα στην πρύμνη (dead rise angle at transom), να είναι μεγαλύτερη ή ίση με 22ο (αποδεκτό έως +15%).	I,II		AO				
(στ)	Η γάστρα να είναι τύπου « Deep V ».	I,II		AO				

(ζ)	Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα	I,II	<4,50 μ	AO				
(η)	Το βάρος του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 7 τόνους .	I,II,III	<7 τόνους	AO				
(θ)	Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 3 τόνους . Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό.	I,II		AO			40%	
(ι)	Ικανοποίηση των κανονισμών του νηογνώμονα όσα αναφορά τα ελικτικά στοιχεία [κύκλος στροφής, κυματοειδείς ελιγμοί (ζίκ-ζάκ)], στην επιχειρησιακή ταχύτητα των 35 Knots σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2 - 3, με ωφέλιμο φορτίο. Επιθυμητό οι μεγαλύτερες δυνατότητες ελιγμών, σε υψηλότερες ταχύτητες και καταστάσεις θαλάσσης.	I,II,IV					20%	
(ια)	Να ανταποκρίνεται γρήγορα και αποτελεσματικά στους χειρισμούς, με ισορροπία μεταξύ της διαμήκης ευστάθειας και της ανάγκης γρήγορης στροφής ανάμεσα στα κύματα στην περιοχή πλαναρίσματος. Αυτό να συμβαίνει ιδιαίτερα στις στροφές και στους ελιγμούς, στην ανάποδη κίνηση (απαγκίστρωση - απομάκρυνση από ακτή) και στην προσγειάλωση.	IV					20%	
(ιβ)	Να διαθέτει κατάλληλες «ενισχύσεις» επί των αεροθαλάμων, ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη προστασία από φθορές κατά την αποβίβαση και επιβίβαση προσωπικού από βραχώδη ακτή.	I,II,III					20%	
(2)	<u>Επιδόσεις - Δυνατότητες</u>						5,0 %	
(α)	Ταχύτητες							

1/	Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3 , με το 75 % της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με το «ωφέλιμο φορτίο»	I,II,IV		AO				
2/	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2 , με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία). Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα.	I,IV		AO			30%	
3/	Ταχύτητα 20 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3-4 , (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα, εάν αυτά δίδονται από την κατασκευάστρια εταιρεία) με «ωφέλιμο φορτίο».	I,IV					10%	
(β)	Χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το «ωφέλιμο φορτίο» του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 2-3, με το 75 - 85% της ισχύος των κινητήρων, ο μικρότερος δυνατός	I,IV					10%	
(γ)	Να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της STANAG 4154 κατά την συμπεριφορά του σκάφους σε κυματισμό (SS 3).	I,IV					15%	
(δ)	Το σκάφος σε κατάσταση θαλάσσης (SS) «7» (σημαντικό ύψος κύματος άνω των 4 μέτρων και περιόδους κυματισμού που επικρατούν στο Αιγαίο) να πλέει και να κινείται (με οποιαδήποτε κατεύθυνση κίνησης) με ασφάλεια .	I,IV					15%	

(ε)	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με το «ωφέλιμο φορτίο» και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους. Σε περίπτωση που η εν λόγω ταχύτητα είναι άνω της προαναφερθείσας με μέγιστη αποδεκτή την ταχύτητα των 17 κόμβων τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή πλην όμως λαμβάνει αναλογική βαθμολογία σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας.	I,IV					20%	
(3)	<u>Αυτονομία</u>						3,0 %	
	Τουλάχιστον 250 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3 , με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με την διατήρηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων)	I,IV	250 ν.μ.	AO			100 %	
(4)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά της Γάστρας</u>						2,0 %	
(α)	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι.	I,II,IV					5%	
(β)	Οι χώροι του σκάφους κάτω από το κατάστρωμα θα παρέχουν δυνατότητα επιθεώρησης μέσω καταλλήλων / εύκολων προσβάσεων.	I,II,IV					5%	
(γ)	Ο χώρος των μηχανών πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής (TOP-COAT) ώστε να μην διατηρεί την φλόγα (αυτοσβενόμενο υλικό) και επίσης όταν έρχεται σε επαφή με φλόγα να διογκώνεται δημιουργώντας την μέγιστη δυνατή θερμομόνωση. Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σκάφος το οποίο φέρει εσωλέβιους κινητήρες. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται της απαίτησης και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.	I,II					10%	

(δ)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την « χαμηλή ανιχνευσιμότητα » (« Low Detect ability ») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει:	I,II					10%	
1/	Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας « STEALTH »).	I,II,IV					10%	
2/	Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.	I,II,IV					10%	
3/	Την μέγιστη δυνατή απόκρυψη / παραλλαγή (Camouflage), με την χρήση κατάλληλου είδους - ποιότητας και σύνθεσης βαφής και προσεκτική επιλογή ειδών χρωμάτων σε συνδυασμό με ανάλογο διασπαστικό σχέδιο. Επισημαίνεται ότι ο χρωματισμός του σκάφους πρέπει να είναι κατάλληλος για την προστασία από το θαλάσσιο περιβάλλον. Απόχρωση και σημάνσεις επί του σκάφους θα γίνουν σύμφωνα με υπόδειξη της Υπηρεσίας προ της κατακύρωσης.	I,II,III					10%	
4/	Τη μικρότερη δυνατή εκπομπή «υπέρυθρης ακτινοβολίας» (Infrared Signature), η οποία οφείλεται στην έκλυση θερμότητας των «αντικειμένων» (προσωπικού, υλικών, εξαρτήσεων, μηχανών, οργάνων, κλπ) σε συνδυασμό με την δυνατότητα εντοπισμού (από κατάλληλους αισθητήρες – Sensors) λόγω διαφοράς θερμοκρασίας (του «αντικειμένου») με τον περιβάλλοντα χώρο.	I,II,III,IV V					5%	
(ε)	Στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα θα υπάρχουν κατάλληλες ανθεκτικές δέστρες, για ρυμούλκηση του σκάφους	I,II,III					5%	
(στ)	Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερα (4) σημεία ανυψώσεως καθώς και σύστημα συρματοσχοινων - δυνατότητα ανακρέμασης με το «βάρος» του σκάφους.	I,II			AO			
(ζ)	Να διαθέτει τουλάχιστον δυο (2) σημεία έλξεως (π.χ. ανοξείδωτους κρίκους) στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη, με το αντίστοιχο σύστημα ρυμούλκησης, για ανάλογη χρήση με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο.	I,II,IV					5%	

(η)	Να υπάρχουν δυο (2) ανοξειδωτα «κοτσάνελα» (μπίτες) πρόσδεσης στην πλώρη και δυο (2) στην πρύμνη.	I,II					5%	
(θ)	Να υπάρχει ελάχιστος αριθμός δεξαμενών δυο (2), με δυνατότητα τροφοδοσίας του συνόλου των κινητήρων από κάθε δεξαμενή και δυνατότητα μετάγγισης μεταξύ αυτών. Επίσης να υπάρχει δυνατότητα απάντλησης - εξυδάτωσης καυσίμου.	I,II					5%	
(ι)	Να υπάρχουν κατάλληλα προστατευτικά για την προστασία των κινητήρων – ποδαρικών από χτυπήματα και τριβές.	I,II,III					5%	
(ια)	Επιθυμητό το σκάφος να αντέχει σε πρόσκρουση με ταχύτητα τουλάχιστον 5 Knots, σε μη προπαρασκευασμένη ακτή (άμμος - χώμα - χαλίκι) και να είναι ικανό να κινείται άμεσα προς τα πίσω διατηρώντας τη δυνατότητά του για ασφαλή πλεύση.	I,II,IV					5%	
(ιβ)	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).	I,II,IV		AO				
(ιγ)	Να υπάρχει η δυνατότητα προσαρμογής επί του σκάφους ελαστικής λέμβου 3 – 4 ατόμων με κινητήρα, χωρίς να απαιτείται ιδιαίτερη διαδικασία φόρτωσης, αλλά κυρίως εκφόρτωσης. Η εν λόγω δυνατότητα να υποδειχθεί επί του σχεδιαγράμματος του σκάφους κατά την υποβολή της τελικής τεχνικής προσφοράς. Η λέμβος θα είναι αυτομάτου πληρώσεως με κινητήρα έως 15HP. Διευκρινίζεται ότι, η λέμβος και ο κινητήρας δεν αποτελούν αντικείμενο προμήθειας.	I,II,IV					5%	
(5)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά των Δεξαμενών Καυσίμου</u>						5,0 %	

(α)	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντiekρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου. Η εν λόγω απαίτηση της αντiekρηκτικής προστασίας δεν αφορά αποκλειστικά σε τρόπο / υλικό κατασκευής της δεξαμενής, αλλά εξασφάλιση της αντiekρηκτικής ιδιότητας με οποιοδήποτε τρόπο.	I,II					30%	
(β)	Να είναι χωρητικότητας ανάλογης της απαιτούμενης, στην παρούσα, αυτονομίας	I,II,IV					20%	
(γ)	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	I,II,IV					20%	
(δ)	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης – τροφοδοσίας καυσίμου (εν όρμω και εν πλώ).	I,II,III					10%	
(ε)	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).	I,II,III					20%	
(6)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Καταστρώματος – Υπερκατασκευής</u>						8,0 %	
(α)	Το κατάστρωμα θα είναι από ανθεκτικό ενισχυμένο υλικό, από το ίδιο κύριο υλικό κατασκευής της γάστρας και στην εξωτερική του επιφάνεια («κουβέρτα») θα είναι αντιολισθητικό από την κατασκευή του (από το καλούπι).	I,II,III					5%	

(β)	Θέσεις (καθίσματα) επιβαινόντων ειδικά διαμορφωμένες για την άνετη (διαστάσεις και σύστημα απορρόφησης κραδασμών) και ασφαλή (συστήματα πρόσδεσης και στήριξης) μεταφορά ατόμων (σε υψηλές ταχύτητες 45 κόμβων και καταστάσεις θαλάσσης – SS 3-4) που θα φέρουν επί του σώματός τους, εξάρτυση μάχης με όλα τα προβλεπόμενα (δηλ. απαιτείται κατάλληλη σχεδίαση και κατασκευή της «πλάτης» του καθίσματος, των χειρολαβών, των αποστάσεων – «κενών» μεταξύ των καθήμενων, κ.λπ.). Προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικά στοιχεία / μελέτες, στα οποία θα τεκμηριώνονται τα αναφερόμενα για το σύστημα απορρόφησης κραδασμών, πρόσδεσης, στήριξης, σχεδίασης, κατασκευής κ.λπ.	I,II,III,I V		AO				
(γ)	Ειδικά, οι θέσεις του πληρώματος («γέφυρα») θα πρέπει να βρίσκονται σε «υπερυψωμένη θέση», με δυνατότητα παρατήρησης 360° (μοιρών) και αντιβαλλιστική προστασία (επιπέδου LEVEL III) τουλάχιστον κατά τα ¾ (δηλ. οροφή, μπροστά – «ανεμοθώρακα» και στα 2 πλευρά). Επισημαίνεται ότι, μπροστά στον «ανεμοθώρακα» (παρμπρίζ) θα υπάρχουν ανοξειδωτοι υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον 2 ταχυτήτων κίνησης.	I,II,III,I V		AO				
(δ)	Τα καθίσματα του πληρώματος							
1/	Να είναι ειδικού τύπου για ταχύπλοα σκάφη με «πλευρικά στηρίγματα».	I,II					5%	
2/	Να είναι ρυθμιζόμενοι ύψους με σύστημα απορρόφησης κραδασμών. (Η μικρότερη δυνατή κατακόρυφη επιτάχυνση και να είναι ≤ 0,5g rms στη μέγιστη ταχύτητα).	I,II	≤ 0,5g rms				5%	
3/	Να εξασφαλίζουν άνεση στο πλήρωμα	I,II,IV					5%	
4/	Να έχουν διαστάσεις για άτομο ύψους τουλάχιστον 1,90 μέτρα και βάρους 100 κιλών	I,II,IV					5%	
5/	Να φέρουν ζώνη ασφαλείας και κατάλληλα σημεία εξάρτησης.	I,II					5%	
6/	Το κάλυμμα στεγανού χώρου να είναι χαμηλού προφίλ και να παρέχει αντιβαλλιστική προστασία επιπέδου (LEVEL) III	I,II,III	αντιβαλλιστική προστασία επιπέδου (LEVEL) III				5%	

(ε)	Οι χώροι (επιβαινόντων και γέφυρα) να διαθέτουν φωτισμό (φωτάκια LED με αναλογία τουλάχιστον ένα ανά άτομο) ρυθμιζόμενης τάσης	I,II,IV					3%	
(στ)	Να υπάρχουν δυο (2) παροχές (πρίζες) 12V (μια στην πλώρη και μια στην πρύμνη).	I,II					3%	
(ζ)	Να υπάρχει σύστημα χειρολαβών για στήριξη των επιβαινόντων.	I,II					5%	
(η)	Να υπάρχουν κατάλληλες διαμορφώσεις στο κατάστρωμα για τις απαιτούμενες άγκυρες, σχοινιά κλπ. (αυτοστραγγιζόμενες).	I,II					5%	
(θ)	Να υπάρχουν στεγανές θυρίδες και ντουλάπια σε χώρους άμεσα προσβάσιμους από τους καθήμενους για τοποθέτηση σακιδίων και λοιπών παρελκομένων.	I,II,IV					3%	
(ι)	Να υπάρχουν τουλάχιστον δέκα τέσσερα (14) σημεία τοποθέτησης - πρόσδεσης ατομικού φόρτου συνολικού όγκου 80 λίτρων και οπλισμού πληρώματος και επιβαινόντων (με ιμάντες για σφίξιμο – σταθεροποίηση και εύκολη ταχεία απελευθέρωση του φορτίου). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών.	I,II,IV					5%	
(ια)	Στα εξωτερικά πλευρικά της υπερκατασκευής να υπάρχουν εκατέρωθεν (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) διάδρομοι για εύκολη κίνηση μπροστά – πίσω (πλώρη – πρύμνη) και αντίστροφα, πλάτους τουλάχιστον 20 cm.	I,II,IV					3%	
(ιβ)	Εξωτερικά (ΔΕΞΙΑ – ΑΡΙΣΤΕΡΑ) της οροφής της υπερκατασκευής να υπάρχει ανοξείδωτο κάγκελο (στήριξης) που θα διευκολύνει την ασφαλή κίνηση του προσωπικού.	I,II					3%	

(ΙΥ)	Στην πλήρη και σε κατάλληλο σημείο να υπάρχει η δυνατότητα τοποθέτησης / προσαρμογής και οι ανάλογες «αναμονές» (ηλεκτρολογικών / μηχανολογικών συστημάτων) τηλεχειριζόμενης βάσης (ηλεκτροπτική πλατφόρμα) «ελαφρού» τύπου πολυβόλων (φυσιγγίων διαμετρήματος 0,50", 7,62 χιλ και βομβίδων 40 χιλ) με την εναλλαγή κατάλληλου «προσαρμογέα» (adaptor). Επίσης, να υπάρχουν οι υποδομές (σταθερά σημεία στήριξης και σωληνώσεις για την τοποθέτηση καλωδιώσεων) για την πιθανή μελλοντική εγκατάσταση συστήματος εγκλωβισμού στόχου ή ηλεκτροκίνητης τηλεχειριζόμενης βάσης οπλισμού (με τον προαναφερόμενο τύπο οπλισμού) σε κατάλληλο σημείο επί του σκάφους.	I,II,III		AO			
(Ιδ)	Στην οροφή της υπερκατασκευής («γέφυρα») να τοποθετηθούν τα προβλεπόμενα, από την ισχύουσα νομοθεσία, πλοϊκά φώτα και λοιπός φωτισμός ασφαλείας, με δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης. Επίσης, να τοποθετηθούν κόρνα, κεραία VHF, PANTAP, ενώ να υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για την τοποθέτηση λοιπού στρατιωτικού ηλεκτρονικού εξοπλισμού που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία προ της κατακύρωσης.	I,II				5%	
(Ιε)	Το υλικό κατασκευής, το είδος του χρώματος βαφής, το διασπαστικό σχέδιο (παραλλαγής θαλάσσης), το σχήμα και ο τρόπος κατασκευής να συνδυάζουν σύγχρονες τεχνολογίες για την « χαμηλή ανιχνευσιμότητα » (« Low Detect ability ») του σκάφους. Συγκεκριμένα το σκάφος πρέπει να παρουσιάζει τα αντίστοιχα επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της γάστρας, όπως καθορίζονται στο α/α 1η(4)(δ) της παρούσας.	I,II,III				5%	
(Ιστ)	Να διαθέτει στα πλευρά, συνολικά 2 βάσεις / στηρίγματα για την τοποθέτηση φορητού οπλισμού (πολυβόλου φυσιγγίων 5,56 χιλ ή 7,62 χιλ ή 0,50" ή βομβίδων 40 χιλ). Οι ακριβείς θέσεις των εν λόγω σημείων θα υποδειχθούν από το αρμόδιο προσωπικό της στρατιωτικής υπηρεσίας σε συνεργασία με το προσωπικό του ναυπηγείου προ της ενάρξεως της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής των σκαφών	I,II		AO			

(ιζ)	Να υπάρχει ηλεκτρικός «εργάτης» άγκυρας τουλάχιστον 1.000 W ο οποίος θα διαθέτει και δεύτερο χειριστήριο και κουμπί ενεργοποίησης στο κατάστρωμα.	I,II					5%	
(ιη)	Να υπάρχει η δυνατότητα διαμόρφωσης του καταστρώματος αναλόγως επιχειρησιακών αναγκών και απαιτήσεων υποστήριξης κινήσεων υποστήριξης ΔΜ. Συγκεκριμένα, να υπάρχει η δυνατότητα για την «αφαίρεση» ή «κατάλληλη διαμόρφωση» αριθμού καθισμάτων με σκοπό την προσαρμογή τουλάχιστον 2 φορείων μεταφοράς τραυματιών / ασθενών ή εξασφάλιση ευρύτερου χώρου μεταφοράς υλικών / μέσων.	I,II,IV					10%	
(ιθ)	Ο χώρος του καταστρώματος να είναι κατάλληλης σχεδίασης και κατασκευής, ώστε να παρέχει την μέγιστη δυνατή ασφάλεια / άνεση στο προσωπικό (πλήρωμα και επιβάτες) κατά την πλεύση και την εκτέλεση των επιχειρήσεων	I,II,IV					10%	
(7)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Συστήματος Πρόωσης</u>						10,0%	
(α)	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2) κατάλληλης ιπποδύναμης για την κάλυψη των απαιτήσεων της παρούσας. Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων.	I,II,III					10%	
(β)	Κατανάλωση καυσίμου (πετρέλαιο ή βενζίνη) η χαμηλότερη δυνατή.	I,II,III					20%	
(γ)	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων.	I,II					5%	
(δ)	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται μέσα από το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους	I,II					10%	
(ε)	Ο χώρος (μηχανοστάσιο) στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχουν την μέγιστη δυνατή ακουστική και «θερμική» μόνωση και επιπλέον: Η εν λόγω ελάχιστη απαίτηση αφορά σε σκάφος το οποίο φέρει εσωλέμβιους κινητήρες, δηλαδή διαθέτει αυτονόητα μηχανοστάσιο. Σε περίπτωση εξωλέμβιων κινητήρων δεν εξετάζεται και ο οικονομικός φορέας λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία του εν λόγω κριτηρίου.	I,II					10%	
1/	Να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα.	I,II,IV					5%	

2/	Να κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm .	I,II,III					5%	
3/	Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους.	I,II,III					5%	
4/	Επιθυμητή «διάταξη» που θα επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση (ιδίως την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα) και επισκευή.	I,II,IV					5%	
5/	Να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσίου ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι (ή καπάκια) του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του.	I,II,IV					10%	
6/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον.	I,II,IV					10%	
(στ)	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου.	I,II,III					5%	
(8)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Βασικού» Εξοπλισμού (Ηλεκτρονικού / Λοιπού)</u>						30,0%	
(α)	4.2.8.1 Η κονσόλα των οργάνων να είναι ενιαία (κυβερνήτη – συγκυβερνήτη), λειτουργική, με όλα τα αναγκαία όργανα, που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγήσεως. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (εάν είναι εφικτό κόκκινο – πράσινο για χρήση από το πλήρωμα όταν φέρει διόπτρες νυχτερινής παρατήρησης). Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να αξιολογηθεί η κάλυψη των απαιτήσεων της εν λόγω παραγράφου, ο οικονομικός φορέας υποχρεωτικά πρέπει να υποβάλει με την τελική τεχνική προσφορά, αναλυτικό σχέδιο κατανομής οργάνων &	I,II					2%	

	χειριστηρίων.							
(β)	Τα όργανα και χειριστήρια, να είναι πλήρως λειτουργικά και εργονομικά τοποθετημένα	I,II					3%	
(γ)	«Χωροταξικά» να είναι τοποθετημένα (ενδεικτικά):							
1/	Στο χώρο του κυβερνήτη :							
α/	Τιμόνι υδραυλικό βαρέως τύπου	I,II					3%	
β/	Διπλό χειριστήριο μηχανής. Η εν λόγω απαίτηση αφορά σε "κύριο" και "εφεδρικό" σύστημα χειρισμού των μηχανών.	I,II					3%	
γ/	Κομβίον ή κομβία άμεσης απενεργοποίησης μηχανής (άμεση κράτηση σε περίπτωση πτώσης του χειριστή).	I,II					3%	
δ/	Κατ ελάχιστο , τα παρακάτω όργανα							
1	Ένα (1) μετρητή αποστάσεων (Μιλιόμετρο)	I,II					2%	
2	Δυο (2) στροφόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.	I,II					2%	
3	Δυο (2) τριμόμετρα μηχανών (ένα ανά κινητήρα). Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού κινητήρων (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά κινητήρα.	I,II					2%	
4	Ένα (1) μετρητή (ή 2 μετρητές) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων. Σε περίπτωση μεγαλύτερου αριθμού δεξαμενών (άνω των 2), ισχύει η απαίτηση ένα ανά δεξαμενή.	I,II					2%	
5	Δυο (2) ωρόμετρα.	I,II					2%	

<u>6</u>	Μια (1) μαγνητική πυξίδα φωτιζόμενη (Dimmer) διαμέτρου τουλάχιστον 14 cm ειδική για ταχύπλοα σκάφη και την αντίστοιχη «συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα» του σκάφους	I,II						2%	
<u>7</u>	Ένα (1) σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						2%	
<u>8</u>	Ένα (1) ηλεκτρονικό χάρτη (PLOTTER) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						2%	
<u>9</u>	Ο στεγανός πίνακας με τις ασφάλειες και οι αντίστοιχοι διακόπτες των ηλεκτρικών παροχών.	I,II						2%	
<u>10</u>	Όργανα χειρισμού των “FLAPS”, σε περίπτωση ύπαρξης ή / και που δεν ενεργοποιούνται αυτόματα.	I,II						2%	
<u>11</u>	Κουμπί ενεργοποίησης ηλεκτρικού «εργάτη» άγκυρας.	I,II						2%	
<u>ε/</u>	Επιθυμητό όπως υπάρχουν, επιπλέον των προαναφερθέντων και τα παρακάτω όργανα:								
<u>1</u>	Ένας (1) ηχητικός εντοπιστής (SONAR), με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II						2%	
<u>2</u>	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και (ένα «σετ» ανά κινητήρα).	I,II						2%	
<u>3</u>	Δυο (2) μανόμετρα λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών (ένα ανά κινητήρα).	I,II						2%	
<u>4</u>	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας.	I,II						2%	
<u>5</u>	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου).	I,II						2%	
<u>6</u>	Όργανα κλίσης σκάφους	I,II						2%	
<u>7</u>	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:	I,II						2%	
<u>α</u>	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως και λαδιού.	I,II						2%	
<u>β</u>	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης και λαδιού.	I,II						2%	
<u>γ</u>	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος.	I,II						2%	

στ/	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδίασεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.							
2/	Στο χώρο του συγκυβερνήτη							
α/	Ραντάρ ναυτικού τύπου, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας.	I,II					2%	
β/	Συσκευή σταθμού ασυρμάτου (Σ/Α) VHF επικοινωνιών ναυτικού (στεγανού) τύπου, ανθεκτική στην υγρασία και στις καιρικές συνθήκες, που θα έχει την δυνατότητα προσθαφαίρεσης, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που προσδιορίζονται σε σχετική παράγραφο της παρούσας	I,II					5%	
γ/	Μια (1) παροχή (πρίζα) 12V.	I,II					1%	
δ/	Μια (1) παροχή (πρίζα) 220V	I,II					1%	
ε/	Υποδομές για πιθανή μελλοντική τοποθέτηση – εγκατάσταση μονάδας ελέγχου και χειρισμού βάσης οπλισμού, (ή εναλλακτικά, τις αντίστοιχες, σε περίπτωση που δεν περιλαμβάνεται στην εντολή προμήθειας) οι οποίες θα περιλαμβάνουν κατ ελάχιστο χώρους για τοποθέτηση	I,II					1%	
1	Επίπεδης οθόνης απεικόνισης (Display).	I,II					1%	
2	Τηλεχειριστηρίου (joystick).	I,II					1%	
3	Διάταξη καταγραφής	I,II					1%	
3/	Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της Υπηρεσίας αναφέρεται στην δυνατότητα του κυβερνήτη να έχει τις πληροφορίες των προαναφερθέντων οργάνων. Σε περίπτωση που εκ της σχεδίασεως του κατασκευαστικού οίκου – ναυπηγείου, οι περιγραφόμενες πληροφορίες παρέχονται από ενιαίο ή συνδυασμό διαφόρων οργάνων – οθονών (displays), τότε καλύπτονται οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	I,II						
(δ)	Επίσης, στον χώρο διακυβέρνησης να υπάρχουν τα παρακάτω:							
1/	Δύο (2) ζεύγη διοπτρών παρατηρήσεως ημέρας (κοινές) 7X50.	I,II					1%	

2/	Ένα (1) βαρόμετρο	I,II						1%	
3/	Ένα (1) ηλεκτρονικό χρονόμετρο	I,II						1%	
4/	Ένας (1) μεγεθυντικός φακός.	I,II						1%	
5/	Δύο (2) διπαράλληλοι κανόνες και δύο (2) διαβήτες (κουμπάσα).	I,II						1%	
6/	Ένα (1) κλινόμετρο για διαμήκη κλίση και ένα για εγκάρσια.	I,II						1%	
7/	Ναυτικοί χάρτες ανατολικής Μεσογείου ανάλογης κλίμακας (για χρήση σε περίπτωση εκτάκτου ανάγκης – ηλεκτρικής απώλειας ή βλάβης των συστημάτων πλοήγησης).	I,II						1%	
8/	Σειρήνα.	I,II						1%	
(ε)	Τέλος, στον χώρο διακυβέρνησης (κατά προτεραιότητα) ή σε οποιοδήποτε άλλο, εύκολα προσβάσιμο σημείο στο κατάστρωμα, όταν το σκάφος είναι «πλήρες») να υπάρχουν υδατοστεγής θυρίδες, που θα έχουν (επιπλέον του προαναφερθέντος εξοπλισμού) τα εξής:	I,II							
1/	Τα εγχειρίδια λειτουργίας όλων των υλικών του σκάφους / εξοπλισμού, φυλλάδιο προληπτικών ελέγχων – συντήρησης χειριστή πριν και μετά την αποστολή καθώς και οποιοδήποτε άλλο έντυπο κρίνεται απαραίτητο από τον προμηθευτή να υπάρχει στο σκάφος κατά τη διάρκεια της αποστολής.	I,II						1%	
2/	Φορητό μετρητή πίεσης αεροθαλάμων και δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων (σε περίπτωση που το σκάφος διαθέτει αεροθαλάμους).	I,II			AO				
3/	Φακό στεγανού τύπου με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες εμπορίου (όχι ειδικού αλλά κοινού τύπου).	I,II						1%	
4/	Κουτί συλλογής εργαλείων, με εργαλεία και υλικά επισκευής 1 ^{ου} – 2 ^{ου} Κλιμακίου.	I,II						2%	
5/	Το σύστημα ασφαλούς μετάγγισης καυσίμου και το σετ καλωδίωσης μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (έχουν αναφερθεί σε προηγούμενες υποπαραγράφους και δεν αποτελούν επιπλέον ποσότητες).	I,II						1%	
6/	Δύο (2) σετ ζευγάρια ελίκων (αριστερή – δεξιά) ανάλογου «βήματος» (σε περίπτωση που οι μηχανές έχουν προπέλες).	I,II			AO				
(β)	Ραδιο – Επικοινωνιακός Εξοπλισμός								

1/	Στον χώρο της διακυβέρνησης να υπάρχει κατάλληλος χώρος (διαστάσεων 22,5cm (Y) x 40 cm (M) x 32,5 (Π) για τον αναμεταδότη και διαστάσεων 15cm (Y) x 42 cm (M) x 37 (Π) για το τροφοδοτικό) και η προμηθεύτρια εταιρεία να δεσμευτεί για την τοποθέτηση – εγκατάσταση σταθμού VHF, τύπου TRC 9200 ή αντίστοιχο εν χρήσει Σ/Α από τις ΕΔ , (Όπου (Y): ύψος, (M): μήκος πρόσοψης, (Π): πλάτος – βάθος στο εσωτερικό) ή εναλλακτικά συγκεκριμένη πρόταση της εταιρείας για τοποθέτηση σταθμού ασυρμάτου που καλύπτει τις συχνότητες των επικοινωνιών των Ενόπλων Δυνάμεων (ΣΞ – ΠΝ – ΠΑ) και τη λειτουργία αναπήδησης συχνότητας (FH). Σε κάθε περίπτωση η προμήθεια του σταθμού δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας διαδικασίας.	I,II,IV						2%
2/	Να υπάρχει σύστημα ενδοεπικοινωνίας (VOX με την μέγιστη δυνατή ηχομόνωση) για όλα τα μέλη του πληρώματος και δύο (2) επιπλέον [σύνολο τέσσερα(4)].	I,II,IV						2%
3/	Να υπάρχει αναμεταδότης για εντοπισμό σε περίπτωση έρευνας και διάσωσης (TACTICAL BEACON).	I,II						2%
(Y)	<u>Ραδιο – Ηχο – Ναυτιλιακός Εξοπλισμός</u>							
1/	Να αποτελεί πλήρες «σύστημα ναυσιπλοΐας», το οποίο να παρέχει, κατ' ελάχιστο τα παρακάτω							
2/	Αυτόματη αποτύπωση πορείας μέσω Radar – ένδειξη θέσης.	I,II			AO			
3/	Πορεία πάνω από το βυθό	I,II						1%
4/	Στίγμα κίνησης.	I,II						1%
5/	Μονάδα αναφοράς κινήσεων.	I,II						1%
6/	Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων πληροφοριών (με δυνατότητα επιλογής των εμφανιζομένων) απαραίτητων για την ασφαλή πλεύση του σκάφους.	I,II						2%
7/	Δείκτη θέση επί χάρτου.	I,II						2%
8/	Ταχύτητα πάνω από το βυθό	I,II						1%
(Y)	Ο παραπάνω εξοπλισμός του σκάφους να είναι τοποθετημένος σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις για την αποφυγή φθορών.	I,II						2%

(δ)	Επίσης, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός να είναι τοποθετημένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να αφαιρείται εύκολα και γρήγορα όποτε αυτό απαιτείται, είτε για τη συντήρηση του, είτε για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.	I,II					2%	
(9)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Ηλεκτρικού Συστήματος</u>						5,0 %	
(α)	Η εκκίνηση των μηχανών να είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα.	I,II					30%	
(β)	Να υπάρχει η δυνατότης να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού.	I,II,IV					30%	
(γ)	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης («Γέφυρα») και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ (ΣΔΕΠ ΕΔ).	I,II					10%	
(δ)	Επίσης να υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη «διάταξη» για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος	I,II					30%	
(10)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Συστήματος Ασφάλειας – Πυρασφάλειας</u>						5,0 %	
(α)	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").	I,II					50%	
(β)	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Σε περίπτωση μη ύπαρξης μηχανοστασίου δεν απαιτείται η εξέταση της εν λόγω απαίτησης και λαμβάνεται η μέγιστη βαθμολογία του κριτηρίου.	I,II					50%	

(11)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά Αεροθαλάμων</u> (Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς συστήματος φέντερ, η άλλου τύπου κατασκευής, αντί του τυπικού αεροθαλάμου, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή, ενώ τα αντίστοιχα κριτήρια που αφορούν στους τυπικούς αεροθαλάμους θα αξιολογηθούν κατά περίπτωση και είδος απαίτησης.)					5,0 %	
(α)	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. Επιθυμητό όπως οι βαλβίδες να βρίσκονται στο εσωτερικό μέρος του θαλάμου ή και κάτω από το κατάστρωμα για καλύτερη προστασία από τον ήλιο και την θάλασσα. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II		ΑΟ			
(β)	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα, είτε συνεχόμενα, είτε τμηματικά (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II				15%	
(γ)	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. Ιδιαίτερα ενισχυμένοι στα σημεία καταπόνησης – τριβών, γενικά κατάλληλοι για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του σκάφους. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II				15%	
(δ)	Η κατασκευή των αεροθαλάμων να είναι με διαμήκειες ραφές, οι οποίες θα καλύπτονται με κατάλληλες ταινίες εσωτερικά και εξωτερικά, ικανού πλάτους. Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II,III				15%	

(ε)	Επιθυμητό όπως στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν θήκες, από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι, για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II					10%	
(στ)	Να υπάρχουν σχοινοφόροι και ανάλογος αριθμός χειρολαβών εκατέρωθεν του σκάφους (τουλάχιστον 7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση τόσο από μέσα όσο και από έξω, κατάλληλοι για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(ζ)	4.2.11.7 Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλήρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα “U”-“ου»), ή άλλο κατάλληλο σχήμα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(η)	4.2.11.8 Περιμετρικά οι αεροθάλαμοι να φέρουν διπλό κυματοθραύστη, ύψους τουλάχιστον 9cm έκαστος. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II					15%	
(12)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του Φορέα Μεταφοράς (Τρέιλερ)</u>						5,0 %	
(α)	Κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα «άφορτο» ταχύπλοο σκάφος (εξοπλισμός του σκάφους και κινητήρες, πλην καυσίμου και προσωπικού μετά του φόρτου) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους.	I,II,IV				ΑΟ		

(β)	Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης με αερόφρενα (αεραγωγοί, αερολήπτες, αεριοδότες) και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και ασφαλή χρήση τους. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή.	I,II,III		ΑΟ				
(γ)	Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους να γίνεται με τη βοήθεια ηλεκτρικού εργάτη δύο ταχυτήτων (μπροστά – πίσω), ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα και θα διαθέτει ιμάντα υψηλής αντοχής	I,II,III					10%	
(δ)	Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του.	I,II,IV					15%	
(ε)	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος.	I,II					15%	
(στ)	Επί του φορέα να υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχοι λαμπτήρες (24V) πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον να υπάρχουν	I,II					15%	
1/	Ένα οπίσθιο και ένα ζεύγος πλαϊνά φώτα πορείας και θέσης.	I,II					15%	
2/	Δώδεκα (12) (6+6) φωσφορίζοντες ανακλαστήρες για ασφαλείς βραδινές μετακινήσεις.	I,II					20%	
3/	Επιθυμητό να υπάρχουν αντίστοιχα φλας και στα πλαϊνά του φορέα	I,II					10%	
(13)	<u>Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά του «Φορητού» Εξοπλισμού</u>						10,0%	

	Το κάθε σκάφος να συνοδεύεται από τον απαιτούμενο εξοπλισμό («Βασικό» και «Φορητό») που προβλέπεται στις διάφορες υπουργικές αποφάσεις, στην ελληνική νομοθεσία, στους διεθνείς κανόνες ναυσιπλοΐας και τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας και υγιεινής. Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα, στη σύνθεση του σκάφους θα περιλαμβάνονται κατ ελάχιστο τα εξής	I,II						10%	
(α)	Τρεις (3) άγκυρες:	I,II						3%	
1/	Μια (1) πλωτή άγκυρα με σχοινί 6 μέτρων, Φ.10χιλ.	I,II						3%	
2/	Μια (1) άγκυρα πλήρης τύπου BRUCE 10 κιλών, με αλυσίδα Φ.10 χιλ. γαλβανιζέ , 60 μέτρων καλιμπρέ με στριφτάρι	I,II						3%	
3/	Μια (1) άγκυρα πρύμνης 5 κιλών, με αλυσίδα Φ.6 χιλ. γαλβανιζέ, 6 μέτρων και σχοινί Φ.10χιλ. 30 μέτρων	I,II						3%	
(β)	Δύο (2) κοντάρια προσέγγισης (με κόρακα) μήκους τουλάχιστον τριών (3) μέτρων	I,II						3%	
(γ)	Ορμιδοβόλες συσκευές δύο (2). Να είναι πλήρεις αυτόνομες και αυτόματες, εγκεκριμένου τύπου	I,II						3%	
(δ)	Τουλάχιστον οκτώ (8) ελαστικά παραβλήματα φουσκωτά με βαλβίδα (μπαλόνια). Το κάθε μπαλόνι να φέρει σχοινί μήκους 1,5 μ. και να είναι διαστάσεων 20cm X 60cm, με ανοχές έως +20%. Επίσης να είναι ισχυρής κατασκευής, σε ειδικές από ανοξειδωτο μέταλλο θέσεις (μπαλονοθήκες) κατανομημένες σε ανάλογες θέσεις στο κατάστρωμα	I,II,III						10%	
(ε)	Ένα (1) σετ «αυτιών» για το πλύσιμο του κινητήρα	I,II						3%	
(στ)	Δυο (2) ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα (4) ναυτικά κλειδιά και κεντρικό κρίκο, για την επίτευξη της απόλυτης «ζύγισης»	I,II						5%	
(ζ)	Δέκα πέντε (15) σωσίβια με πιστοποίηση SOLAS	I,II						10%	
(η)	Φωτιστικά σήματα κινδύνου: Δύο (2) καπνογόνα, δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου και έξι (6) βεγγαλικά χεριού, όλα εγκεκριμένου τύπου	I,II						5%	
(θ)	Πηγές ηχητικών σημάτων. Μία (1) ηλεκτρική συρίκτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με τον "ΔΚΑΣ 72" με μεγαφωνική εγκατάσταση και μία (1) ισχυρή σειρήνα αέρος μεγάλης έντασης (compressor) 12 ή 24 V DC	I,II						5%	

(ι)	Φώτα και σήματα ναυσιπλοΐας που προβλέπει ο «ΔΚΑΣ»	I,II					10%	
(ια)	Προβολέας «έρευνας» «αποσπώμενος» φορητός στον χώρο της διακυβέρνησης, με σπυροειδές καλώδιο 10 μέτρων και ρευματολήπτη. Δυνατότητα εκπομπής σημάτων τύπου ALDIS. Να έχει συνολικά την μέγιστη δυνατή ένταση τουλάχιστον 1.000 Watt. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή ένταση	I,II		AO				
(ιβ)	Κυτίο α' βοηθειών και συσκευή ανανήψεως τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση.	I,II					5%	
(ιγ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 20 μέτρων.	I,II					1%	
(ιδ)	Τρία (3) σχοινιά Φ.12 χιλ. μήκους 10 μέτρων.	I,II					1%	
(ιε)	Να υπάρχει βάση ανάρτησης σημαίας και ελληνική σημαία αναλόγων διαστάσεων.	I,II					1%	
(ιστ)	Ένα (1) άκαυστο και αδιάβροχο κάλυμμα σκάφους, χρώματος γκρι και ένα (1) κάλυμμα ανεμοθώρακα («παρμπρίζ») για ηλιοπροστασία (ίδιας ποιότητας).	I,II					2%	
(ιζ)	Δίκτυο παραλλαγής, ANTI Visual – RADAR – IR.	I,II		AO				
(ιη)	Τρεις (3) σωστικές λέμβους (των 6 ατόμων η κάθε μια) για το πλήρωμα και τους επιβαίνοντες [με τον αντίστοιχο ατομικό φόρτο τους(εξάρτυση και οπλισμός), ήτοι, 2 τον. περίπου] με χρόνο εγγύησης - χρήσης τουλάχιστον 15 έτη ή εναλλακτικά (ή συμπληρωματικά αν απαιτείται) ο προμηθευτής να δεσμευτεί για την περιοδική επιθεώρηση και συντήρηση για 15 έτη, άνευ κόστους για την Υπηρεσία	I,II		AO				
(ιθ)	Το σκάφος να διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξείδωτο ρευματοδότη.	I,II					10%	
(κ)	Έξι (6) κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.	I,II		AO				
(κα)	Μια (1) χειροκίνητη αντλία αέρος διπλής ενεργείας.	I,II					2%	
(κβ)	Δυο (2) ηλεκτρικές (12V – τουλάχιστον 1.000 G.P.H) και μια (1) χειροκίνητη, αντλίες άντλησης κυτών	I,II					2%	
(14)	<u>Διάφορα</u>						1,0 %	

(α)	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στην παρούσα μελέτη και μετέπειτα τεχνική προδιαγραφή και είναι απαραίτητο για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και την ασφάλεια του σκάφους, να τοποθετείται από τον προμηθευτή / κατασκευαστή χωρίς επιβάρυνση για την Υπηρεσία						50%	
(β)	Ο προμηθευτής / ναυπηγείο δεσμεύεται να υποβάλει στην τεχνική του προσφορά, πρόταση για οποιαδήποτε αναβάθμιση ή βελτίωση, που τυχόν έχει επισυρθεί στον τρόπο κατασκευής των σκαφών λόγω της εξέλιξης (από την ημερομηνία σύνταξης της Προδιαγραφής μέχρι τον χρόνο υποβολής προσφοράς) της τεχνολογίας στον τομέα της ναυπηγικής (ποιότητα υλικών / τρόπο σχεδίασης και κατασκευής), ανεξάρτητα αν αυτή είναι σύμφωνη με τα αναφερόμενα στην Τεχνική Προδιαγραφή, προσδιορίζοντας αντίστοιχα οικονομικά στοιχεία και η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα επιλογής, κατόπιν αξιολόγησης της σχέσης «κόστους» και «αποτελεσματικότητας»						50%	
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ								
2	<u>Τεχνικά – Λειτουργικά Χαρακτηριστικά</u>				30,0%			
1/	<u>Σύστημα Προώσεως</u>					5,0 %		
α/	Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2). Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων	I,II,III		AO				
β/	Πετρελαιοκίνητο ή βενζινοκίνητο σύστημα προώσεως	I,II					10%	
γ/	Θέση κινητήρων, τέτοια ώστε να είναι προσιτοί στη συντήρηση και τις επισκευές	I,II					10%	
δ/	Κατανάλωση καυσίμου η χαμηλότερη δυνατή	I,II,III					10%	
ε/	Οι κινητήρες να ψύχονται με νερό (κλειστό κύκλωμα ή ανοιχτό κύκλωμα αναλόγως του τύπου κινητήρα).	I,II,III					5%	
στ/	Επιθυμητή η γρήγορη μεταβολή ταχυτήτων των κινητήρων	I,II,IV					5%	
ζ/	Οι εξατμίσεις να οδηγούνται υπό το νερό για μείωση του ίχνους του σκάφους	I,II					5%	

η/	Ηλεκτρική εκκίνηση των κινητήρων από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή	I,II					5%	
θ/	Ο χώρος στον οποίο βρίσκονται οι μηχανές να έχει ακουστική μόνωση και να μην κατακλύζεται από νερό που τυχόν θα συγκεντρωθεί στο κατάστρωμα. Αναλόγως του τύπου κινητήρα. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με εξωλέμβιους κινητήρες δεν απαιτείται η κάλυψη της εν λόγω απαίτησης	I,II					5%	
ι/	Να υπάρχει δυνατότητα εξαρμόσεως / αφαιρέσεως / αντικατάστασης των μηχανών του σκάφους (RBR) χωρίς αποσυναρμολόγηση	I,II,IV					5%	
ια/	Ανεξάρτητη λειτουργία συστήματος διεύθυνσης από την λειτουργία των κινητήρων. Το σκάφος να έχει τη δυνατότητα ελιγμών χωρίς να εξαρτάται από την λειτουργία συγκεκριμένου κινητήρα	I,II,IV					5%	
ιβ/	Οι κινητήρες να παρουσιάζουν τις μικρότερες δυνατές τιμές θορύβου	I,II,III					5%	
ιγ/	Οι κινητήρες να έχουν αντικραδαμική έδραση	I,II,III					5%	
ιδ/	Να διαθέτει συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM) καινούργια και σύγχρονης τεχνολογίας	I,II					5%	
ιε/	Η τροφοδοσία καυσίμου θα επιτυγχάνεται και μέσω προσθέτων υδατοπαγίδων – φίλτρων υδροδυναμικού στροβιλισμού εγκεκριμένων για ναυτική χρήση	I,II					5%	
ιστ/	Οι σωληνώσεις του συστήματος τροφοδοσίας θα είναι αρίστης ποιότητας, ναυτικού τύπου και υψίστου βαθμού ασφάλειας, από ειδικό ελαστικό κατάλληλο για παροχή καυσίμου με ειδικά ανοξειδωτα κλιπ σύνδεσης	I,II,III					5%	
ιζ/	Τα υλικά κατασκευής του κινητήρα (και των ελίκων) να μην επηρεάζονται από οποιαδήποτε περίπτωση διάβρωσης	I,II,III					5%	
ιη/	Να φέρει FLAPS INOX κατάλληλων διαστάσεων που θα λειτουργούν με νερό ή αέρα, καθέτου ανάπτυξης και χειρισμό / ένδειξη από την κεντρική κονσόλα	I,II					5%	
2/	Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός						40,0%	

	Αποτελείται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοίας. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί μία (1) οθόνη για ραντάρ, ηλεκτρονικό χάρτη (πλοηγό), σύστημα προσδιορισμού θέσεως (GPS) και βυθόμετρο. Θα περιλαμβάνει τα παρακάτω υποσυστήματα:	I,II						
α/	<u>Ραντάρ</u>							
<u>1</u>	Να λειτουργεί στην X band	I,II		AO				
<u>2</u>	Να έχει ισχύ εξόδου (ονομαστική) τουλάχιστον 4 KW	I,II	τουλάχιστον 4 KW				3%	
<u>3</u>	Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 32 ναυτικά μίλια	I,II,IV	τουλάχιστον 32 ναυτικά μίλια				3%	
<u>4</u>	Να έχει διακριτική ικανότητα (range discrimination) καλύτερη από 30 μέτρα με στόχους 10 τετρ. μέτρα, σε απόσταση 0,2 ναυτικά μίλια	I,II,IV					2%	
<u>5</u>	Να επιτυγχάνει ακρίβεια διοπτύσεως (Bearing accuracy) καλύτερη από + 1°	I,II,IV					2%	
<u>6</u>	Να έχει δυνατότητα ανίχνευσης - επισημάνσης τουλάχιστον δέκα (10) στόχων	I,II,IV	τουλάχιστον δέκα (10) στόχων				2%	
<u>7</u>	Να διαθέτει το δυνατόν περισσότερες κλίμακες αποστάσεων (range scales), [τουλάχιστον έξι (6)]	I,II					2%	
β/	<u>Κεραία (Aerial System)</u>							
<u>1</u>	Κεραία κλειστού τύπου	I,II					3%	
<u>2</u>	Περιστροφή (rotation speed) : Συνεχής ταχύτητα 24-48 στροφές ανά λεπτό και ταχύτητα ανέμου 100 Knots στις 24 στροφές και 70 knots στις 48 στροφές	I,II,III	24-48 στροφές ανά λεπτό				3%	
<u>3</u>	Εύρος δέσμης (beam width): Οριζόντιο μικρότερο των 2° και κατακόρυφο μικρότερο των 25°	I,II,III					3%	
<u>4</u>	Πλευρικοί λοβοί: Εντός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 23 db. Εκτός της κύριας δέσμης + 10° κάτω των – 30° db	I,II,III					3%	
<u>5</u>	Απολαβή (Gain): Μεγαλύτερη από 27 db σε σχέση με ιστροπική κεραία	I,II,III					3%	

<u>6</u>	Η όλη εγκατάσταση να είναι σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών)	I,II		AO				
<u>γ/</u>	Ηλεκτρονικός Χάρτης -Plotter							
<u>1</u>	Στον ηλεκτρονικό χάρτη θα εμφανίζεται η εικόνα του ραντάρ και θα είναι δυνατός ο καθορισμός και εύρεση της πορείας του σκάφους	I,II,IV					3%	
<u>2</u>	Οποιοσδήποτε άλλες ενδείξεις ή προειδοποιήσεις, θα εμφανίζονται ανεξάρτητα από τις ενδείξεις του ραντάρ ή του plotter	I,II,IV					3%	
<u>3</u>	Το σύστημα να μπορεί να χειρίζεται με ή χωρίς πληκτρολόγιο με ψηλάφηση της οθόνης (TOUCH SCREEN) ή με χειριστήριο (joystick)	I,II,IV					3%	
<u>4</u>	Το σύστημα να δύναται να συνδεθεί με κατάλληλο ηχοβολιστικό	I,II,IV					3%	
<u>δ/</u>	Ηλεκτρονικός Υπολογιστής Ναυτικής Χρήσης							
<u>1</u>	Ο επεξεργαστής να είναι σύγχρονος, συμβατός με τα υπόλοιπα υποσυστήματα	I,II,IV					3%	
<u>2</u>	Η μνήμη και ο σκληρός δίσκος να είναι ανάλογων δυνατοτήτων για να εξασφαλίζεται η μέγιστη αποδοτικότητα των υποσυστημάτων και καταγραφής των δεδομένων που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους	I,II,IV					3%	
<u>3</u>	Να μπορεί να χρησιμοποιεί CD ROM, συσκευή αποθήκευσης USB και DVD	I,II,IV					3%	
<u>4</u>	Να εξασφαλίζεται η πλήρης αδιαβροχοποίηση του με τοποθέτηση σε κατάλληλη θήκη. Πλήρως αδιαβροχοποιημένη θα είναι και η οθόνη που θα χρησιμοποιεί	I,II,IV					3%	
<u>5</u>	Να τροφοδοτείται με ισχύ 12 volts DC ή 24 volts DC, ανάλογα με τις δυνατότητες του κεντρικού ηλεκτρικού συστήματος του σκάφους	I,II					3%	
<u>ε/</u>	Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS)							
<u>1</u>	Να είναι πολλαπλών καναλιών	I,II					3%	
<u>2</u>	Να έχει δυνατότητα χρησιμοποίησης τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων	I,II,IV	τουλάχιστον οκτώ (8) δορυφόρων				3%	
<u>3</u>	Δυνατότητα διόρθωσης των παρεχομένων στοιχείων ανά ένα δευτερόλεπτο	I,II,IV					3%	

<u>4</u>	Ακρίβεια θέσης η μέγιστη δυνατή. Επιθυμητό $\leq 2 \mu$	I,II,IV	$\leq 2 \mu$				3%	
<u>5</u>	Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα του σκάφους	I,II,IV		AO				
<u>6</u>	Το σύστημα να είναι συμβατό με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 και να διαθέτει σειριακή έξοδο RS 232	I,II,IV					3%	
<u>7</u>	Να διαθέτει εναλλακτικά συστήματα προσδιορισμού θέσεως, τα οποία να ενεργοποιούνται χειροκίνητα, με την διακοπή της επικοινωνίας με τους δορυφόρους	I,II,IV					3%	
στ/	<u>Πυξίδα</u>							
<u>1</u>	Ακρίβεια +/- 0,5° μετά την αυτόματη διόρθωση	I,II,III	+/- 0,5°				5%	
<u>2</u>	Σταθερότητα + 25°	I,II,III	+ 25°				5%	
ζ/	<u>Ηχητικός Εντοπιστής (sonar)</u>							
<u>1</u>	Κατακόρυφη και οριζόντια σάρωση εμπρός 1200 feet	I,II,III	εμπρός 1200 feet				3%	
<u>2</u>	Μέτρηση βάθους τουλάχιστον 800 feet, σε ταχύτητα σκάφους 10 –12 κόμβους και SS 2 – 3	I,II,III	τουλάχιστον 800 feet				3%	
η/	<u>Γενικά</u>							
<u>1</u>	Προσδιορισμός στίγματος, δυνατότητα πλοήγησης [εισαγωγή τουλάχιστον 150 δρομολογίων (route)], ίχνος κίνησης – αποτύπωση πορείας σκάφους εν κινήσει (απόσταση – αζιμούθιο – χρόνος – ταχύτητα διαδρομής – χρόνος άφιξης). Επιθυμητό το επιλέξιμο βήμα (χρόνος) καταγραφής. Οθόνη πληροφοριών δορυφόρων με ταυτόχρονη επεξεργασία των στοιχείων τους και πολλαπλό σύστημα συναγερμών (σφάλματος πορείας, αγκυροβολίας, άφιξης). Ακρίβεια θέσης 2 μέτρων και δυνατότητα ZOOM IN –ZOOM OUT	I,II,IV					5%	

2	Μνήμη όσο το δυνατόν μεγαλύτερη για εγγραφή ταξιδιών (γραφικές παραστάσεις πορείας, κ.λπ) με δυνατότητα χρήσης καρτών επέκτασης και επεξεργασίας στοιχείων σε ηλεκτρονικό υπολογιστή. Δυνατότητα εισαγωγής από το χρήστη συστήματος αναφοράς (datum) δικής του επιλογής. Απαραίτητο λογισμικό με επιλογή της υπηρεσίας (navigator -προγράμματα, χάρτες κ.λπ) σε μορφή CD/DVD – ROM μαζί με προγράμματα εκμάθησης και εγχειρίδια τρόπου λειτουργίας	I,II,IV						5%	
3/	<u>Καύσιμο</u>							5,0 %	
α/	Τα χρησιμοποιούμενα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα να είναι καταχωρημένα στη ΣΤΥΠ 1135. Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με ελαίολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η ΣΤΥΠ 1135 και ΣΤΥΠ 1414 τότε να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με τυποποιημένα λιπαντικά κατά την 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτελαίων, χωρίς να απαιτείται διαδικασία αποπλύσεως. Η χρήση τυποποιημένων προϊόντων να μην επιφέρει αλλαγή στη κανονική εγγύηση που συνοδεύει τον εξοπλισμό	I,II,III							AO
β/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι κατασκευασμένες κατά τέτοιο τρόπο ώστε να έχουν αντιαεκρηκτική προστασία, δηλ. να μην είναι δυνατή η πρόκληση έκρηξης σε περίπτωση που το καύσιμο βληθεί από φυσίγγια κοινής βολίδας. Επίσης σε περίπτωση που βληθούν με πυρά να μην επιτρέπουν την εκτεταμένη διαρροή του καυσίμου	I,II,III							AO
γ/	Οι δεξαμενές καυσίμου να είναι ξεχωριστές για κάθε μηχανή και να υπάρχει η δυνατότητα της εύκολης και πλήρους εκκενώσεως για τον καθαρισμό τους εάν απαιτηθεί (εν όρμω). Οι δεξαμενές και τα δίκτυα θα πρέπει να εξασφαλίζουν την στεγανότητα και την χρησιμοποίηση τουλάχιστον 90% της διατιθέμενης ποσότητας καυσίμου. Οι ογκομετρικοί υπολογισμοί πρέπει να επισυνάπτονται στην προσφορά	I,II,IV						30%	

δ/	Οι δεξαμενές θα φέρουν εσωτερικές αντιδιατοχιστικές φρακτές και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό πλήρωσης, τροφοδοσίας, ελέγχου στάθμης (ηλεκτρική ένδειξη), εξαερισμού και θυρίδες καθαρισμού	I,II,IV					30%	
ε/	Τα εξαεριστικά των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen).	I,II,IV					20%	
στ/	Να υπάρχει δυνατότητα με κατάλληλη διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος	I,II,IV					20%	
ζ/	Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ασφαλούς πλήρωσης καυσίμου	I,II,IV		AO				
4/	Ασφάλεια – Πυρασφάλεια					5,0 %		
α/	Επιθυμητό είναι το σύνολο των δεξαμενών καυσίμων να είναι κάτω από την ίσαλο γραμμή, σε κατάσταση ελάχιστου φορτίου. Επιθυμητό σε κατάσταση ελλειμνισμού οι δεξαμενές να είναι κατά τα 2/3 κάτω από την ίσαλο ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο")	I,II					30%	
β/	Να διαθέτει μόνιμο αυτόματο σύστημα κατάσβεσης στο μηχανοστάσιο μέσω κατακλύσεως με επαρκή ποσότητα κατάλληλου υλικού / μέσου. Όλα τα χρησιμοποιούμενα υλικά, να είναι πιστοποιημένα. Το σύστημα να έχει δυνατότητα και χειροκίνητης ενεργοποίησης από δύο (2) σημεία. (Από την κονσόλα οργάνων και από κατάλληλη εύκολα προσβάσιμη θέση εκτός του μηχανοστασίου). Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II		AO				
γ/	Να διαθέτει δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες ανάλογης χωρητικότητας και υλικού (για αντιμετώπιση κάθε πιθανής φωτιάς) σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση. Οι θέσεις να είναι τέτοιες ώστε να μην παρακωλύουν τις κινήσεις του πληρώματος ή τις λειτουργίες άλλων εξαρτημάτων – εξοπλισμού του σκάφους	I,II					30%	

δ/	Να διαθέτει σύστημα πυρανίχνευσης τροφοδοτούμενο με ρεύμα 12 ή 24 V DC το οποίο θα είναι ενεργοποιημένο ακόμη και όταν οι μηχανές είναι εκτός λειτουργίας. Οι αισθητήρες θα είναι τουλάχιστον δύο (2) στο μηχανοστάσιο και δύο (2) στο χώρο διακυβέρνησης. Θα είναι θερμοκρασίας 65Ο C, επανατάξιμοι. Για όλους τους αισθητήρες θα υπάρχει οπτικοακουστική ένδειξη στη γέφυρα. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II					40%	
ε/	Στο μηχανοστάσιο να υπάρχει μόνωση τύπου A-60 και να είναι στεγανό. Η εν λόγω απαίτηση αφορά μόνο σε περίπτωση ύπαρξης μηχανοστασίου, ήτοι, εσωλέμβιοι κινητήρες.	I,II,III		AO				
5/	Ηλεκτρικό Σύστημα – Φωτισμός					5,0 %		
α/	Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ένα δίκτυο συνεχούς ρεύματος τροφοδοτούμενο από συσσωρευτές οι οποίοι θα φορτίζονται από γεννήτριες εξαρτημένες στις μηχανές του σκάφους	I,II,IV					10%	
β/	4.3.5.2 Οι συσσωρευτές να είναι κλειστού τύπου κατάλληλης χωρητικότητας, ένας (1) ανά κινητήρα που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των προδιαγραφών λειτουργίας των κινητήρων και ένας (1) τουλάχιστον για την λειτουργία όλων των οργάνων του σκάφους, τοποθετημένοι, σε ειδική βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεση τους.	I,II,IV		AO				
γ/	Να υπάρχει επιπλέον συσσωρευτής (ή συσσωρευτές) που θα καλύπτουν τις ανάγκες των ηλεκτρονικών για τουλάχιστον 12 ώρες, με σκοπό την ανεύρεση του σκάφους σε περίπτωση κατάκλισης του μηχανοστασίου ή βλάβης των υπαρχόντων συσσωρευτών των κινητήρων και την εκκίνηση των κινητήρων εάν απαιτηθεί για την ασφαλή πλεύση του σκάφους στο λιμάνι. Οι εν λόγω συσσωρευτές «ανάγκης» να είναι πάνω από την ίσαλο σε σημείο ασφαλές και στεγανό μακριά από το μηχανοστάσιο.	I,II,IV		AO				

δ/	Ο εξωτερικός φωτισμός του σκάφους να είναι ο προβλεπόμενος από την διεθνή ναυσιπλοΐα, επίσης να διαθέτει εσωτερικό φωτισμό συσκοτίσεως και κατάλληλο φωτισμό (ανεξάρτητο διακόπτη), ώστε να είναι δυνατή η χρήση από το πλήρωμα ατομικών διοπτρών νυχτερινής παρατήρησης	I,II,IV						10%	
ε/	Ο κεντρικός ηλεκτρικός πίνακας πρέπει να διαθέτει σύνδεση 220V AC, ξηράς για την φόρτιση των συσσωρευτών	I,II						10%	
στ/	Να διαθέτει εντός του χώρου διακυβέρνησης και σε κατάλληλη θέση, έξοδο 220 V για σύνδεση Η/Υ	I,II						5%	
ζ/	Να υπάρχει εφεδρική γεννήτρια ικανή να καλύπτει τις ανάγκες του κυρίου συστήματος και να ενεργοποιείται είτε αυτόματα είτε χειροκίνητα, από τον χώρο της διακυβέρνησης του σκάφους με ανάλογη επιλογή	I,II,IV		ΑΟ					
η/	Η εκκίνηση των μηχανών θα είναι ηλεκτρική από ξεχωριστή συστοιχία συσσωρευτών για κάθε μηχανή, επαρκούς χωρητικότητας σύμφωνα με τους κανονισμούς του Νηογνώμονα	I,II,IV						10%	
θ/	Θα υπάρχει η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί κάθε συστοιχία συσσωρευτών για την εκκίνηση της άλλης μηχανής, μέσω διακοπών παραλληλισμού	I,II,IV						10%	
ι/	Όλα τα χρησιμοποιούμενα καλώδια της ηλεκτρικής εγκατάστασης θα είναι ναυτικού τύπου, άριστης ποιότητας, με πιστοποιητικά καταλληλότητας, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και θα μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης	I,II,IV						10%	
ια/	Ο κάθε συσσωρευτής θα έχει ιδιαίτερο γενικό διακόπτη ενώ μέσω τρίτου διακόπτη παραλληλισμού θα μπορεί να επιτυγχάνεται η παράλληλη ζεύξη των συσσωρευτών για υποβοήθηση στην εκκίνηση των κινητήρων, στη φόρτιση σε περίπτωση βλάβης μιας ηλεκτρογεννήτριας ή στην εκκίνηση του άλλου κινητήρα σε περίπτωση αδυναμίας του αντίστοιχου δικού του συσσωρευτή	I,II,IV						10%	
ιβ/	Επίσης θα υπάρχει δυνατότητα και κατάλληλη διάταξη για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας από σκάφος σε σκάφος	I,II,IV						5%	
ιγ/	Το σκάφος θα διαθέτει δύο (2) αυτόματες αντλίες άντλησης κυτών και ανοξειδωτο ρευματοδότη	I,II,IV						10%	

ιδ/	Η τροφοδοσία όλων των κυκλωμάτων του σκάφους θα επιτυγχάνεται μέσω πίνακα ηλεκτρικού τοποθετημένου στην κονσόλα. Η παροχή ρεύματος στα κυκλώματα θα γίνεται μέσω αυτόματων θερμομαγνητικών ασφαλειοδιακοπών, επί του πίνακα. Ο πίνακας θα φέρει επίσης όργανο ελέγχου «βολτόμετρο» και «αμπερόμετρο»	I,II,IV					5%	
ιε/	Η φόρτιση των συσσωρευτών θα ελέγχεται από τα βολτόμετρα των κινητήρων. Στον πίνακα διανομής θα υπάρχει βολτόμετρο ελέγχου της ηλεκτρικής εγκατάστασης	I,II,IV					5%	
6/	Όργανα Ελέγχου –Εξοπλισμός						10,0%	
α/	Στροφόμετρα μηχανών	I,II					10%	
β/	Δείκτες θερμοκρασίας και αντίστοιχες προειδοποιητικές λυχνίες θερμοκρασίας ύδατος – ψύξεως και πίεσεως ελαίου	I,II					10%	
γ/	Δείκτες (2) περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμων, ωριαίας κατανάλωσης και υπολειπόμενης αυτονομίας	I,II					15%	
δ/	Μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητικές ενδεικτικές λυχνίες πτώσης πίεσης λαδιού μηχανών	I,II					15%	
ε/	Προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία φόρτισης της γεννήτριας	I,II					15%	
στ/	Όργανο ή όργανα κατάστασης συσσωρευτών (φόρτισης – έλεγχος τάσης / κατανομής δικτύου)	I,II					10%	
ζ/	Όργανα κλίσης σκάφους	I,II					10%	
η/	Όλα τα όργανα να είναι εργονομικά κατανοητά και τοποθετημένα επάνω σε κονσόλα του ιδίου υλικού με την γάστρα και να είναι ευανάγνωστα από την θέση πλοηγείας. Να διαθέτουν φωτισμό «επιχειρησιακών συνθηκών» ήτοι, ρύθμιση έντασης φωτός (ροοστάτης) και αλλαγή χρώματος (κόκκινο – πράσινο)	I,II					15%	
θ/	Οπτικοακουστικές ενδείξεις (ALARMS) για:	I,II				AO		
<u>1</u>	Υψηλή θερμοκρασία νερού ψύξεως	I,II				AO		
<u>2</u>	Χαμηλή πίεση νερού ψύξης	I,II				AO		
<u>3</u>	Υψηλή θερμοκρασία λαδιού	I,II				AO		

4	Χαμηλή πίεση λαδιού	I,II		AO				
5	Χαμηλή τάση ρεύματος ηλεκτρικού συστήματος	I,II		AO				
7/	<u>Διάφορα</u>					5,0 %		
α/	Στεγανοποίηση όλων των ανοιγμάτων (θυρίδων ρυθμίσεων οργάνων, ακροδεκτών συστήματος ενδοεπικοινωνίας, κλπ)	I,II					20%	
β/	Στεγανοποίηση όλων των οπών των νομέων που χωρίζουν τα στεγανά, απ' όπου διέρχονται σωληνώσεις και καλωδιώσεις	I,II					20%	
γ/	Σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ROLL BAR τότε αυτό να αποτελείται από μονοκόμματο (χωρίς συγκολλήσεις) υλικό ανθεκτικής κατασκευής	I,II					20%	
δ/	Όλες οι κεραίες των ηλεκτρονικών συστημάτων να τοποθετηθούν πάνω από το «επίπεδο» του χώρου του πληρώματος (και επιβαινόντων), προκειμένου να προστατεύεται το προσωπικό από υψηλά επίπεδα ακτινοβολίας	I,II		AO				
ε/	Η υποδοχή των καυσίμων να τοποθετηθεί χαμηλά, κοντά στη δεξαμενή προκειμένου να μειωθεί η υδροστατική πίεση που προκαλείται στα κολάρα των σωληνώσεων, με αποτέλεσμα τη διαρροή καυσίμου προς τα στεγανά	I,II					20%	
στ/	Η υποδοχή των καυσίμων να βρίσκεται σε τέτοιο σημείο ώστε, κατά τη πλήρωση των δεξαμενών με καύσιμα να μην είναι δυνατή η διαρροή καυσίμων στο κατάστρωμα από πιθανή υπερχειλίση	I,II					20%	
ζ/	Σε περίπτωση που οι προσφερόμενοι κινητήρες διαθέτουν σύστημα μετάδοσης κίνησης με «ποδαρικά» να υπάρχει στον χώρο διακυβέρνησης κομβίο ταχείας α-νύψωσης αυτών	I,II		AO				
8/	<u>Μηχανοστάσιο (εφόσον υφίσταται)</u>					5,0 %		
α/	Θα προσφέρει την μέγιστη δυνατή ακουστική και θερμική μόνωση	I,II					20%	
β/	Η εσωτερική επιφάνεια των κυτών θα καλυφθεί με Gel-Coat ανοικτού αυτοσβενούμενου χρώματος ή άλλη κατάλληλη αδιάβροχη επίστρωση προστασίας της γάστρας από εσωτερική όσμωση	I,II,III					10%	

γ/	Στο μηχανοστάσιο θα κατασκευασθεί πυρίμαχη πυροπροστασία από ορυκτό βάμβακα πυκνότητας τουλάχιστον 100 Kgr/m ³ και πάχους 50 mm στην οροφή, συμπεριλαμβανομένων και των καλυμμάτων του χώρου, σκεπασμένη με φύλλο αλουμινίου 0,8 mm . Οι φρακτές του μηχανοστασίου θα έχουν μόνωση πυροπροστασίας και ήχου από το ίδιο υλικό, 100 mm πάχους	I,II,III		AO				
δ/	Επιθυμητή διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση για συντήρηση	I,II					20%	
ε/	Θα πρέπει να εμποδίζεται πλήρως η εισροή θαλασσιού ύδατος στο χώρο του μηχανοστασίου κατά την πλεύση του πλοίου σε όλες τις ταχύτητες και ανεξαρτήτως καιρικών συνθηκών Το καπάκι του να είναι πλήρες στεγανό και να υπάρχει η δυνατότητα αποστράγγισης υδάτων από το εσωτερικό του	I,II,IV					20%	
στ/	Τα παραγόμενα καυσαέρια θα εξάγονται από οχετούς οι οποίοι:	I,II						
<u>1</u>	Θα συνδέονται με την εξαγωγή των μηχανών με κατάλληλη διάταξη μεγάλης αντοχής	I,II					5%	
<u>2</u>	Θα έχουν ψύξη και θερμομόνωση επαρκή ώστε να μην παρουσιάζεται υπερθέρμανση του χώρου του μηχανοστασίου	I,II					5%	
<u>3</u>	Με κατάλληλη διάταξη θα διασφαλίζουν τη μη εισροή θάλασσας από αυτούς προς τις κύριες μηχανές, για όλες τις συνθήκες πλεύσης του σκάφους και κράτησης των μηχανών	I,II					5%	
<u>4</u>	Θα διαθέτουν σιγαστήρες	I,II					5%	
ζ/	Να υπάρχει δυνατότητα επαρκούς αερισμού του μηχανοστασίου για την εξασφάλιση της καλύτερης λειτουργίας των κινητήρων. Απαραίτητη η εισροή κατάλληλης ποσότητας ψυχρού αέρα εν κινήσει με ταυτόχρονη απαγωγή του θερμού αέρα από τον χώρο του μηχανοστασίου στο περιβάλλον	I,II		AO				
η/	Να έχει διάταξη που να επιτρέπει την εύκολη αλλαγή των ελαίων του κινητήρα	I,II					10%	
θ/	Αεροθάλαμοι (Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση. Υποχρέωση του προσφέροντα αποτελεί η υποβολή αναλυτικών στοιχείων κατασκευής για την τεκμηρίωση της ποιότητας και αντοχής.)						10,0%	

α/	Οι αεροθάλαμοι θα είναι κατασκευασμένοι από ύφασμα υψηλής αντοχής (CSM – Neopren 1880 dtex / 2.340 gr/m ² ή 1.670 δτεχ/1.500 gr/m ²), κατάλληλα ενισχυμένο στα σημεία καταπόνησης, χωρίς ελαττώματα, μεγάλης αντοχής σε τριβές, διαρρήξεις, εκδορές, καιρικές συνθήκες, πετρελαιοειδή και γενικά κατάλληλο για όλες τις δοκιμασίες στις οποίες θα υποβληθεί κατά την επιχειρησιακή χρησιμοποίησή του. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II,III		AO				
β/	Θα υπάρχουν τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου).	I,II	τουλάχιστον 6 - 8 ανεξάρτητοι αεροθάλαμο I	AO				
γ/	Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων και καθ' όλο το μήκος τους θα υπάρχει πλήρης επικάλυψη με ειδικό αντιολισθητικό και προστατευτικό ενισχυτικό επίθεμα. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					20%	
δ/	Στην έσω πλευρά των αεροθαλάμων και ανάλογα με τη διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου του σκάφους θα υπάρχει παρόμοια επικάλυψη προς αποφυγή φθορών από τις κινήσεις του προσωπικού. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					15%	
ε/	Επίσης εξωτερικά καθ' όλο το μήκος των αεροθαλάμων θα υπάρχει διπλή παράλληλη ενίσχυση για μεγαλύτερη αντοχή του πνευστού τμήματος. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					15%	
στ/	Επί των αεροθαλάμων να υπάρχουν κατάλληλοι διπλοί κυματοθραύστες ασφαλείας. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II					10%	
ζ/	Οι συνδέσεις, οι συγκολλήσεις και οι συρραφές, τόσο μεταξύ των τμημάτων όσο και με τη γάστρα, θα είναι άριστης αντοχής, δε θα ξεχειλώνουν, δε θα αποκολλώνται και δε θα διαρρηγνύονται ακόμα και αν οι αεροθάλαμοι πληρωθούν σε πίεση τουλάχιστον 50% παραπάνω από την προβλεπόμενη. (Απαιτείται αξιολόγηση μόνο για κλασσικό τύπο αεροθαλάμου)	I,II					10%	
η/	Η μέθοδος της κόλλησης θα είναι ψυχρή της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας	I,II,III					10%	

θ/	Θα υπάρχουν σχοινοφόροι χειρολαβές τουλάχιστον δέκα τεσσάρων (14) θέσεων εκατέρωθεν του σκάφους (7 δεξιά και 7 αριστερά) επί των αεροθαλάμων, για χρήση από το εσωτερικό για τυχόν μετακίνηση ή στήριξη των επιβαινόντων. Επιθυμητό να υπάρχουν και από έξω. (Απαιτείται αξιολόγηση ανεξαρτήτως τύπου αεροθαλάμου)	I,II					10%	
ι/	Στο εσωτερικό τμήμα των αεροθαλάμων να υπάρχουν οκτώ (8) θήκες (4 αριστερά και 4 δεξιά) από το ίδιο υλικό όπως οι αεροθάλαμοι για τοποθέτηση μικροαντικειμένων. Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με σύστημα φέντερ, θεωρείται ότι καλύπτεται εν λόγω απαίτηση εάν υπάρχουν οι θήκες, όχι απαραίτητα από το ίδιο υλικό	I,II					10%	
ια/	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλώρη και τα πλευρά του σκάφους (Σχήμα “U”-“ου»). Το χρώμα των αεροθαλάμων να είναι «γκρι». Διευκρινίζεται ότι, το σχήμα των αεροθαλάμων δεν είναι δεσμευτικό και η τελική του διαμόρφωση εξαρτάται από την σχεδίαση / κατασκευή του σκάφους, το δε χρώμα δύναται να τροποποιηθεί μέχρι και την έναρξη της παραγωγικής διαδικασίας / κατασκευής του σκάφους	I,II		AO				
10/	<u>Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)</u>						10,0%	
α/	Κάθε σκάφος θα συνοδεύεται από τον αντίστοιχο φορέα του, ο οποίος θα είναι καινούργιος, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, θα μπορεί να μεταφέρει με ευκολία ένα έμφορτο ταχύπλοο σκάφος (όπως το περιγραφόμενο στη παρούσα) και θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα παρελκόμενα για την ασφαλή, ομαλή και κανονική χρησιμοποίησή τους	I,II		AO				

β/	Ο φορέας θα έχει όλα τα αναγκαία συστήματα πέδησης με αερόφρενα (αεραγωγοί, αερολήπτες, αεριοδότες) και το αναγκαίο σύστημα ηλεκτρικών καλωδιώσεων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (ρευματολήπτης, ρευματοδότης, ηλεκτραγωγοί) τα οποία θα είναι κατάλληλα για τα οχήματα του Ε.Σ. και θα διαθέτουν εξόδους (αέρα, ρεύματος) σε σωστή λειτουργία για την άμεση, ομαλή και ασφαλή χρήση τους. Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή.	I,II		AO				
γ/	Ο μεταλλικός σκελετός (φέρων οργανισμός) του τρέιλερ θα έχει κατάλληλη αντοχή για δυναμική καταπόνησή του κατά την έμφορτη πορεία του σε ανώμαλο δρόμο και σε περίπτωση χάλυβα θα έχει επιφανειακή προστασία με γαλβανισμό εν θερμώ σε ικανό πάχος τουλάχιστο 70 mm	I,II,III					15%	
δ/	Η βαφή θα είναι γκρι χρώματος και κατάλληλης ειδικής αδιάβροχης αντοχής έναντι του θαλάσσιου περιβάλλοντος	I,II					15%	
ε/	Οι μεταλλικοί δοκοί του φορέα θα είναι ανοικτές στα άκρα τους ώστε να αποφεύγεται η παραμονή θαλασσινού νερού στην εσωτερική τους επιφάνεια και να επιτρέπεται η πλύση τους με γλυκό νερό	I,II					5%	
στ/	Η καθέλκυση και ανέλκυση του σκάφους θα γίνεται με τη βοήθεια εργάτη δύο ταχυτήτων, ο οποίος θα είναι στερεωμένος σε αντίστοιχο ρυθμιζόμενο εμπρόσθιο στέλεχος του φορέα	I,II		AO				
ζ/	Η ασφαλής τοποθέτηση – ισορροπία του σκάφους στο φορέα θα επιτυγχάνεται με κατάλληλα επιμήκη ρυθμιζόμενα πέλματα επικάθησης με ράουλα, για να εξασφαλίζεται η σύγχρονη επαφή τους με το κήτος του σκάφους και να επιτυγχάνεται η απρόσκοπτη ανέλκυσή του	I,II					10%	
η/	Στο εμπρόσθιο μέρος θα υπάρχει ρυθμιζόμενος καθ' ύψος συμπαγής ελαστικός τροχός για την οριζοντίωση του φορέα μετά την απομάκρυνση του ρυμουλκού οχήματος	I,II					5%	

θ/	Ο ρυμός (κοτσαδόρος) έλξης θα είναι κατάλληλος για συνεργασία με τους αντίστοιχους κοτσαδόρους στρατιωτικών οχημάτων που διαθέτει η Υπηρεσία και θα φέρει αλυσίδα ασφάλισης	I,II,IV						15%	
ι/	Η ανάρτηση του φορέα θα εξασφαλίζεται μέσω τουλάχιστον πέντε (5) ελασμάτων ικανών να αντιστέκονται τόσο στις απότομες καταπονήσεις όσο και στο θαλάσσιο περιβάλλον. Επισημαίνεται ότι, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς με "ισοδύναμα" χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν τεκμηριωμένα στην κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων του παρόντος, τότε η προσφορά είναι τεχνικά αποδεκτή	I,II						10%	
ια/	Τα λάστιχα και οι πλήμνες των τροχών θα είναι κατάλληλα για συνθήκες θάλασσας	I,II,III						10%	
ιβ/	Το σύστημα κύλισης των τροχών θα είναι στεγανό ώστε να εξασφαλίζεται μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των εδράνων τους. Ο κάθε τροχός θα συνοδεύεται από ειδι-κό προσαρμογέα εισαγωγής νερού, ώστε να γίνεται πλύση όλου του συστήματος πέδησης και εσωτερικά με γλυκό νερό	I,II						10%	
ιγ/	Το ύψος από το έδαφος έως την κάτω επιφάνεια του κατώτερου σημείου του φορέα όταν αυτός είναι οριζόντιος και άφορτος θα είναι 25 cm και η προσεγγιστική εκτίμηση του ύψους από το έδαφος έως την κάτω επιφάνεια του κατώτερου σημείου όταν αυτός είναι οριζοντιωμένος και έμφορτος θα είναι 22 cm	I,II						5%	
ιδ/	Επί του φορέα θα υπάρχουν εγκατεστημένα στο οπίσθιο μέτωπο δύο (2) αδιάβροχα φώτα πορείας, θέσης, φρένων και φλας. Επιπλέον, θα υπάρχει ο προβλεπόμενος από τον ΚΟΚ φωτισμός και φωσφορίζοντες ανακλαστήρες, ανεξαρτήτως από προσδιορίζεται ή όχι από την παρούσα	I,II			AO				
4	Σύνθεση Υλικού	I, II				AO			
α.	Το υπό προμήθεια σκάφος (με όλο τον εξοπλισμό του σε «κατάσταση λειτουργίας»), θα περιλαμβάνει								
1/	Σκάφος με το σύστημα πρόωσης, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους των Τεχνικών Απαιτήσεων του παρόντος.								
2/	Εγκαταστημένη συσκευή VHF επικοινωνιών ναυτικού τύπου								

3/	Ραδιο – ηχο – ναυτιλιακός εξοπλισμός, όπως προσδιορίζεται στις σχετικές παραγράφους των Τεχνικών Απαιτήσεων του παρόντος.							
4/	Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση και όργανα ελέγχου, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους των Τεχνικών Απαιτήσεων του παρόντος.							
5/	Λοιπά Όργανα Ναυσιπλοΐας και φωτισμού, όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους των Τεχνικών Απαιτήσεων του παρόντος.							
6/	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ), όπως προσδιορίζονται στις σχετικές παραγράφους των Τεχνικών Απαιτήσεων του παρόντος.							
β.	Επίσης κάθε προαναφερόμενο σύστημα, να διαθέτει ειδική μεταλλική ή πλαστική θήκη για προστασία από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, υγρασία, κλπ							
(γ)	<u>Συνθήκες Περιβάλλοντος</u>					3,0%		
1/	<u>Θερμοκρασία λειτουργίας</u>							
α/	<u>Περιβάλλοντος: Τουλάχιστον από -15ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες</u>	I,II	-15ο C έως +55ο C				30,0%	
β/	Νερού: Τουλάχιστον από 5ο C έως +20ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	5ο C έως +20ο C				20,0%	
2/	<u>Θερμοκρασία αποθήκευσης</u>	I,II						
	Τουλάχιστον από -20ο C έως +55ο C, επιθυμητές οι μεγαλύτερες ακραίες θερμοκρασίες	I,II	-20ο C έως +55ο C				30,0%	
3/	Τα μεταλλικά και λοιπά εξαρτήματα του σκάφους να είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή άλλο υλικό κατάλληλο για ναυτική χρήση υλικό	I,II					20,0%	
4/	Όλα τα συστήματα - μηχανήματα - εξαρτήματα - όργανα και ο λοιπός εξοπλισμός του σκάφους να είναι κατάλληλα για ναυτική χρήση και λειτουργούν κανονικά όταν το σκάφος βρίσκεται σε μόνιμη κλίση 30ο κατά τον εγκάρσιο και 15ο κατά τον διαμήκη άξονά του	I,II			AO			

5/	Τα υπό προμήθεια υλικά να είναι συμβατά με τις ΣΤΥΠ / STANAG της παρ. 11 της Προσθήκης «3/Γ» και συγκεκριμένα τις: ΣΤΥΠ / STANAG 3733, 3875, 4347, 4349 MIL-STD-810(F) – NOTICE 3”, MIL- HDBK -454 A, MIL - STD - 461 E	I,II		AO				
5	<u>Δυνατότητα Συνεργασίας – Διαλειτουργικότητας</u>	I, II, IV			AO			
α.	Όλα τα μέσα επικοινωνιών και τα συστήματα διοίκησης και ελέγχου πληροφοριών να είναι σε διασύνδεση με τα υπάρχοντα (ή υπό άμεση προμήθεια / γνώση τεχνικών χαρακτηριστικών) σε Π.Α., Π.Ν. και Σ.Ξ.							
β.	Επισημαίνεται ότι, το σκάφος (συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού του) θα αξιολογηθεί στο πεδίο (θαλάσσιο χώρο) προκειμένου να εξακριβωθεί και πιστοποιηθεί η «πληρότητα» των απαιτήσεων σύμφωνα με την προσφορά της εταιρείας, «συμβατότητα» και η «διαλειτουργικότητα» με τα υπάρχοντα μέσα ΕΔ. Λεπτομέρειες, όπως προσδιορίζονται στην Προσθήκη «6/Α» (Πίνακας Ελέγχων)							
6	<u>Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών</u>	I			AO			
	Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» σύντομη παρουσίαση της εταιρίας (ή εταιρειών σε περίπτωση κοινοπραξίας ή ένωσης προμηθευτών) και του προσωπικού που προβλέπεται να εργαστεί για την υλοποίηση - υποστήριξη της προμήθειας							
7	<u>Δείγματα Προμηθευτών</u>	I, II			AO			
α.	Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες προμήθειας ΘΑ ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ, σύμφωνα με τις περιγραφόμενες στους Ειδικούς Όρους διαδικασίες, ενώ ταυτόχρονα οφείλουν μαζί με την τεχνική προσφορά να καταθέσουν για αξιολόγηση τα παρακάτω:							
(1)	Σχέδια Γενικής Διάταξης							
(2)	Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής							
(3)	Σχέδιο Προωστηρίου Σκεύους							
(4)	Σχέδιο Διάταξης Μηχανοστασίου							
(5)	Σχέδιο Σωληνώσεων							
(6)	Σχέδιο Ηλεκτρικής Εγκατάστασης και Ισολογισμός Ενέργειας							

(7)	Αναλυτικό Υπολογισμό Αυτονομίας και Χωρητικότητας Δεξαμενών Καυσίμου							
(8)	Ισολογισμός Βάρους - Άνωσης							
(9)	Μελέτη Ευστάθειας – Κατάκλυσης σύμφωνα με τους κανονισμούς του νηογνώμονα							
(10)	Σχεδιαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας και βάρους							
β.	Ο νηογνώμονας που θα πιστοποιεί όλα τα χαρακτηριστικά των σκαφών και θα θεωρεί τα διάφορα σχέδια να είναι μέλος του IACS (International Association Classification Societies) και αναγνωρισμένος από το ελληνικό κράτος. Επίσης πρέπει να διαθέτει κανονισμούς για σκάφη υψηλών ταχυτήτων							
8	<u>Διασφάλιση Ποιότητας</u>	I, II			AO			
α.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχειρίιστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους κατασκευής							
β.	Η ποιότητα που προσδιορίζεται από την παρούσα μελέτη (και μετέπειτα τεχνική περιγραφή, τα τεχνικά σχέδια και τις απαιτήσεις του αγοραστή σύμφωνα με τη σύμβαση), καθώς και ο έλεγχος που επιβεβαιώνει την ποιότητα αυτή, είναι αποκλειστικά ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ							
γ.	Το ναυπηγείο και ο προμηθευτής (σε περίπτωση που δεν είναι το ναυπηγείο) πρέπει να είναι πιστοποιημένοι με σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001: 2008, ή νεότερου τύπου συμπεριλαμβανομένης της πιστοποίησης για την σχεδίαση του σκάφους							
δ.	Η πιστοποίηση του συστήματος διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή να γίνει με τουλάχιστον ένα από τους ακόλουθους τρόπους							

(1)	Με προσκόμιση πιστοποιητικών που εκδίδονται από ανεξάρτητους οργανισμούς, και τα οποία βεβαιώνουν την τήρηση εκ μέρους του Προμηθευτή ορισμένων προτύπων εξασφάλισης της ποιότητας και τα οποία παραπέμπουν σε συστήματα εξασφάλισης της ποιότητας που βασίζονται στη σχετική σειρά ευρωπαϊκών προτύπων και πιστοποιούνται από οργανισμούς που εφαρμόζουν τη σειρά ευρωπαϊκών προτύπων για την πιστοποίηση						
(2)	Με πράξη αναγνώρισης από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ της ισοδυναμίας πιστοποιητικών από οργανισμούς εδρεύοντες σε άλλα κράτη μέλη						
(3)	Με πράξη αποδοχής από την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ άλλων αποδεικτικών στοιχείων για ισοδύναμα μέτρα εξασφάλισης της ποιότητας, τα οποία προσκομίζονται από τον Προμηθευτή						

ε.	<p>Επειδή οι περιγραφόμενες υπηρεσίες (σχεδίασης και κατασκευής) πρέπει να ανταποκρίνονται στις βασικές αρχές ναυτικής αρχιτεκτονικής και μηχανικής, αλλά και σε διεθνείς ρυθμιστικούς κανόνες ασφαλούς ναυσιπλοΐας και σωστής συλλογικής τεχνικής υποστήριξης, απαιτείται έλεγχος διενεργούμενος από την αναθέτουσα αρχή ή, εξ ονόματός της, από αρμόδιο επίσημο οργανισμό της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο προμηθευτής ή ο πάροχος υπηρεσιών, με την προϋπόθεση ότι αυτός ο οργανισμός είναι μέλος διεθνούς αναγνωρισμένου οργανισμού ή ένωσης. Ο έλεγχος αυτός αφορά τις εγκαταστάσεις, το παραγωγικό δυναμικό του προμηθευτή και τις τεχνικές ικανότητες του παρόχου υπηρεσιών και, εφόσον κρίνεται αναγκαίο, τα μέσα μελέτης και έρευνας που αυτός διαθέτει καθώς και τα μέτρα που λαμβάνει για τον έλεγχο της ποιότητας. Ο περιγραφόμενος έλεγχος διενεργείται με βάση τους ισχύοντες κανόνες και κανονισμούς ενός ή περισσότερων μελών της ΔΕΝ (IACS), αθροιστικά ή διαζευτικά, προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνογνωσία, αποτελεσματικότητα, εμπειρία και αξιοπιστία του φορέα. Στο 1ο στάδιο της διαδικασίας και συγκεκριμένα κατά τη φάση της ποι-οτικής επιλογής, ο οικονομικός φορέας που θα υποβάλει προσφορά για τις εργα-σίες ανακατασκευής και συντήρησης των σκαφών, υποχρεούται να υποβάλει το σύνολο της σχετικής αλληλογραφίας που πιστοποιεί τα προαναφερθέντα. Συγκε-κριμένα για την προαναφερθείσα αξιολόγηση είναι υποχρεωτική η υποβολή πι-στοποιητικών / εκθέσεων επιθεωρήσεων από μέλος της IACS, στα οποία θα προσδιορίζονται οι δυνατότητες / ικανότητες του οικονομικού φορέα σύμφωνα με τα συγκεκριμένα διεθνή πρότυπα και ανά αντικείμενο (κατ ελάχιστο):</p>						
(1)	Εγκαταστάσεις αρχικής κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, διορθωτικών επεμβάσεων στα πλαστικά μέρη (γάστρας και υπερκατασκευής) των GRP / FRP σκαφών.						
(2)	Διαδικασίες επιθεώρησης εργασιών (σε όλες τις φάσεις της «παραγωγικής διαδικασίας» και πιστοποίησης τελικού προϊόντος (κατασκευασμένου ή συντηρημένου – επισκευασμένου)						

(3)	Χώροι και συνθήκες αποθήκευσης υλικών και ειδών ειδικού χειρισμού για υπηρεσίες σε GRP / FRP σκάφη							
(4)	Επάρκεια απαιτούμενου εξοπλισμού, περιοδικών ελέγχων και πιστοποίησης αυτού							
(5)	Τρόπος εκτέλεσης και παροχής των υπηρεσιών, ανά είδος εργασίας							
	ΟΜΑΔΑ II ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ			20%				
9	<u>Γενικά Στοιχεία</u>	I, II			3,0%			V(Υ)
α.	<u>Απαιτούμενα Υλικά και Υπηρεσίες</u>							
(1)	Τα υλικά και οι υπηρεσίες που ζητούνται είναι τα ακόλουθα:							
(α)	Προμήθεια ταχυπλόων σκαφών μεταφοράς προσωπικού λισμό και τα παρελκόμενα που περιγράφονται στην παρούσα.					10,0%		V(Υ)
(β)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικών προτάσεων από τον προμηθευτή των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, εξοπλισμού (εργαλείων, διαγνωστικών συσκευών και οργάνων ελέγχου), βιβλιογραφίας και εκπαίδευσης για κάθε κλιμάκιο συντηρήσεως χωριστά, το κόστος των οποίων να αναφέρεται στην οικονομική προσφορά, προκειμένου η Υπηρεσία να έχει τη δυνατότητα επιλογής					10,0%		V(Υ)
(γ)	Ειδικά για την αρχική εκπαίδευση, ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση για παροχή αυτής (εκπαίδευσης) στην Ελλάδα και σε χρόνο και ακριβή χώρο που θα του υποδείξει η υπηρεσία (κατά την φάση των διαπραγματεύσεων), όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο της Προσθήκης «3/Α»					10,0%		V(Υ)
(δ)	Παροχή ανάλογης βεβαίωσης και πιστοποίησης στο προσωπικό, με την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης από την εταιρεία, για όλα τα αντικείμενα εκπαίδευσης					10,0%		V(Υ)
(ε)	Προσδιορισμός και υποβολή σχετικής προτάσεως από τον προμηθευτή, περί του τρόπου υποστήριξης λογισμικού, εφόσον απαιτείται ή / και συμπεριλαμβάνεται σε κάποιο σύστημα					10,0%		V(Υ)

(στ)	Ανάληψη υποχρέωσης από προμηθευτή για δωρεάν παροχή τυχόν διορθωτικών βελτιώσεων – αναβαθμίσεων του συστήματος που εξαλείφουν κατασκευαστικές ατέλειες και ενημέρωση της Υπηρεσίας για τις λοιπές βελτιώσεις – αναβαθμίσεις					10,0%		V(Υ)
(ζ)	Κατάθεση προσχεδίου σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (ΕΣΥ) (Follow On Support – FOS), (όπως Προσαρτημένο «1/1/Γ»), ταυτόχρονα με την κατάθεση των τεχνικών και οικονομικών προσφορών, η οποία θα αξιολογείται και θα βαθμολογείται ανάλογα. Λεπτομέρειες επί της ΕΣΥ, όπως προσδιορίζονται στην αντίστοιχη παράγραφο					10,0%		V(Υ)
(η)	Πρόταση από τον προμηθευτή για τυχόν απάρτια ή παρελκόμενα που δύναται να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αξιοποίηση του σκάφους και δεν συμπεριλαμβάνονται στη συγκεκριμένη σύνθεση					10,0%		V(Υ)
(θ)	Ανάληψη υποχρέωσης υποστήριξης λειτουργίας των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών					20,0%		V(Υ)
10	<u>Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης</u>					40,0%		
(α)	Ο προμηθευτής δεσμεύεται με υπεύθυνη δήλωση για τη καλή λειτουργία κατ' ελάχιστο 2 έτη από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής. Στο διάστημα αυτό ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος για δωρεάν αποκατάσταση οποιασδήποτε δυσλειτουργίας σχετικής με τους απαράβατους όρους της παρούσας ΕΑ-ΠΕ (ρυθμίσεις, επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος λόγω βλάβης ή φθοράς που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, διασύνδεση - διαλειτουργικότητα με άλλα συστήματα), με κατάλληλο εξουσιοδοτημένο για αυτό προσωπικό και σε χρόνους που θα καθορίζονται στη σύμβαση προμήθειας σε συνάρτηση με την επιθυμητή επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των υλικών, πλην των δυσλειτουργιών που οφείλονται σε ανωτέρα βία ή σε χρήση από την Υπηρεσία, μη σύμφωνη με τα τεχνικά εγχειρίδια του κατασκευαστή	I			AO			
(β)	Οι απαιτήσεις για ανταλλακτικά, εξοπλισμό, μέσα και υπηρεσίες αρχικής υποστήριξης για τα προς προμήθεια υλικά είναι, κατ' ελάχιστο, οι παρακάτω							

1/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1^ο έως και 5^ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη.</p>	I	Υποχρεωτική υποβολή		20,0%		<p>V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις</p>
2/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης - διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1^ο έως και 5^ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη.</p>	I	Υποχρεωτική υποβολή		20,0%		<p>V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά</p>

								με τις λιγότερες απαιτήσεις
(γ)	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα							
1/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εγκαταστάσεις και τυχόν ειδικές υποδομές (εφόσον απαιτούνται) για τη συντήρηση των υλικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, το κόστος των τυχόν απαιτούμενων εγκαταστάσεων - υποδομών για την αρχική υποστήριξη	I	Υποχρεωτική υποβολή σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή				20,0%	V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρότερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις

2/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά, κατάλογο με εργαλεία, ειδικά εργαλεία, συσκευές ελέγχου – συντήρησης -διακρίβωσης, κλπ, κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως, που απαιτούνται για την αρχική υποστήριξη. Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, τα προαναφερθέντα υλικά με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη</p>	I	Υποχρεωτική υποβολή σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή			20,0%	V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρέστερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις
3/	Ανταλλακτικά – Αναλώσιμα						
α/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά επί ποινή απόρριψης, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των αναλωσίμων λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N με NCAGE), μονάδα μέτρησης, μείζον συγκρότημα, κλιμάκιο συντήρησης, διάρκεια ζωής, συνολική αναγκαίουσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη</p>						

β/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά, μαζί με την τεχνική προσφορά και κατάλογο των ανταλλακτικών κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντήρησης σε δενδρική διαμόρφωση. Ο κατάλογος να περιλαμβάνει τα στοιχεία αναγνώρισης των (ονομασία και NSN ή P/N - NCAGE), μονάδα μέτρησης, συγκρότημα που ανήκει, κλιμάκιο συντήρησης, MTBF, MART, συνολική αναγκαίουσα ποσότητα για το χρόνο εγγύησης (αρχικής υποστήριξης). Στην οικονομική προσφορά να περιλαμβάνεται στο κόστος αρχικής υποστήριξης αναλυτικά, ο προαναφερθέν κατάλογος με κόστος ανά μονάδα μέτρησης και συνολικό κόστος αυτών για την αρχική υποστήριξη</p>						
γ/	<p>Ο προμηθευτής να υποβάλλει υποχρεωτικά στην οικονομική προσφορά του, στην ανάλυση του κόστους αρχικής υποστήριξης, πρόταση για τα αναγκαιόυντα υποσυστήματα – συγκροτήματα – υποσυγκροτήματα – απάρτια – αναλώσιμα κατά κλιμάκιο (από 1ο έως και 5ο) συντηρήσεως (κλίμακες ανταλλακτικών), με βάση τη κατασκευαστική του εμπειρία και γνώση, τα οποία αναγκαιούν για την αρχική υποστήριξη των υλικών προκειμένου να επιτυγχάνεται η επιθυμητή διαθεσιμότητα αυτών</p>	I	Υποχρεωτική υποβολή		20,0%		<p>V(γ) Διευκρινίζεται ότι την καλύτερη αναλογική βαθμολογία θα λάβει η πληρύτερη προσφορά με τις λιγότερες απαιτήσεις</p>

δ/	Παράλληλα δε με την κατάθεση της προσφοράς του να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι, θα «επαναγοράσει» με την λήξη της εγγύησης τυχόν ποσότητες ανταλλακτικών που πρότεινε στην Υπηρεσία για την αρχική υποστήριξη και αφενός δεν χρησιμοποιήθηκαν, αφετέρου δεν προβλέπεται να χρησιμοποιηθούν στην εν συνεχεία υποστήριξη				ΑΟ			
11	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί με υπεύθυνη δήλωση να εκπαιδεύσει προσωπικό της Υπηρεσίας. Συγκεκριμένα, ως ελάχιστες απαιτήσεις καθορίζονται:				20,0%			
(α)	Εκπαίδευση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου} - 2^{ου} Κλιμακίου	I			ΑΟ			
1/	<u>Διάρκεια:</u> Πέντε (5) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
2/	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: δώδεκα (12) έως είκοσι τέσσερα (24) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.							
3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού							
5/	Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί σε δυο (2) εκπαιδευτικές σειρές με χρονική διαφορά 3 ετών μεταξύ των εκπαιδευτικών σειρών.							
(β)	Εκπαίδευση στη συντήρηση και επισκευή από 3^{ου} έως και 5^{ου} Κλιμακίου	I				10 0,0 %		
1/	<u>Διάρκεια:</u> Δέκα (10) ημέρες ή εκτός αν αλλιώς προταθεί από τον προμηθευτή / κατασκευαστή.							
2/	<u>Συνολικό προσωπικό</u> που θα συμμετάσχει στην εν λόγω εκπαίδευση: δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) άτομα ανά εκπαιδευτική σειρά.							

3/	<u>Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:</u> Θα καταρτιστεί κατά την φάση των διαπραγματεύσεων με την εταιρεία και θα συμπεριληφθεί ως ξεχωριστό Παράρτημα στην σύμβαση που θα υπογραφεί.							
4/	<u>Εκπαιδευτικά βοηθήματα:</u> Να προταθούν από τον προμηθευτή (σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο) κατάλληλα βοηθήματα για την αποτελεσματική εκπαίδευση του προσωπικού.							
5/	Η εκπαίδευση θα διεξαχθεί σε δυο (2) εκπαιδευτικές σειρές με χρονική διαφορά 3 ετών μεταξύ των εκπαιδευτικών σειρών.							
12	Ο προμηθευτής να διαθέσει τεχνική υποστήριξη / βοήθεια , όπως παρακάτω:				5,00%			
(α)	Κατά τη διάρκεια της εγγύησης, με την αποστολή τεχνικού προσωπικού, με μέριμνα του (προμηθευτή), στις Μονάδες που θα λειτουργήσει το υλικό.	I			AO			
(β)	Συνεχή τηλεφωνική υποστήριξη και επικοινωνίας μέσω Διαδικτύου, καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του υλικού.	I				10 0,0 %		
13	Ο προμηθευτής να παραδώσει μαζί με τα υπό προμήθεια υλικά, (σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή) την παρακάτω βιβλιογραφία:				5,0%			V(γ)
(α)	<u>Εγχειρίδια Χειρισμού και Συντήρησης 1^{ου} – 2^{ου} Κλιμακίου</u>	I			AO			
	Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε είδος υλικού.							
(β)	<u>Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 3^{ου} – 4^{ου} Κλιμακίου</u>	I				50, 0%		
	Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 5 είδη υλικών.							
(γ)	<u>Εγχειρίδια Συντήρησης και Επισκευών 5ου Κλιμακίου</u>	I				50, 0%		
	Μία (1) πλήρη σειρά για κάθε 10 είδη υλικών							
14	<u>Παραλαβές Υλικών</u>				2,0%			
	Ο χρόνος έναρξης παράδοσης των σκαφών να μην υπερβαίνει τους 6 μήνες από ενεργοποίησης της συμβάσεως ή / και τους 8 μήνες από την ημερομηνία εκδόσεως άδεια εξαγωγής (εάν απαιτείται) της χώρας κατασκευής. Επιθυμητός ο μικρότερος δυνατός χρόνος	I				10 0,0 %		

15	<u>Συσκευασία</u>				AO			
	Τα προς προμήθεια υλικά πρέπει να είναι συσκευασμένα με τρόπο που να εξασφαλίζει την ασφαλή μεταφορά, καθώς και την καλή συντήρησή τους σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης	I						
16	<u>Επισημάνσεις</u>	I			AO			
	Τα υλικά θα παραδίδονται ξεχωριστά κατά σκάφος και κατά είδος (σύμφωνα με την σύνθεση). Σε κατάλληλη θέση στο κιβώτιο συσκευασίας θα επικολληθεί πινακίδα με μέριμνα του προμηθευτή, στην οποία θα αναγράφονται							
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ « ονομασία / είδος υλικού » ποσότητα Τα στοιχεία του κατασκευαστή Αριθμός Ονομαστικού – NSN Ημερομηνία Κατασκευής Υλικού Αριθμός και ημερομηνία σύμβασης							
17	<u>Κόστος Κύκλου Ζωής</u>	I			AO			
	Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει (στην οικονομική προσφορά), κατ' ελάχιστο, τα στοιχεία (όπως αναλύονται στην Προσθήκη «7/A»), σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια σκαφών							
	Επισημαίνεται ότι, κατά την αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών, θα αξιολογηθεί η πληρότητα των στοιχείων, ενώ το συνολικό κόστος θα συμβάλει στην ανάδειξη της συμφερότερης προσφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις αντίστοιχες Υπουργικές Αποφάσεις							
18	<u>Εγγυήσεις – Εξασφαλίσεις</u>				25,0%			
(1)	<u>Εγγύηση Ποιότητας και Υποστήριξης</u>							

(α)	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυάται την καλή λειτουργία του σκάφους, συμπεριλαμβανομένου όλων των τμημάτων και συστημάτων που το συνθέτουν (μηχανών, συστημάτων πλοήγησης, επικοινωνιών, κλπ) για 2 έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής ή για 240 ώρες λειτουργίας (όποιο επέλθει νωρίτερα). Στο χρονικό αυτό διάστημα (ή ώρες λειτουργίας) είναι υποχρεωμένος για την επισκευή ή αντικατάσταση κάθε εξαρτήματος ή μέρους αυτών, λόγω βλάβης ή φθοράς, που προέρχεται από ελαττώματα του υλικού, από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και συνεργεία του	I			AO	40,0%		V(β)
(β)	Ειδικά για την μη εμφάνιση οσμώσεως ή διάβρωσης να δίνεται εγγύηση τουλάχιστον 10 ετών και για την ποιότητα κατασκευής των αεροθαλάμων (εάν υφίστανται), τουλάχιστον 6 χρόνια							
(2)	<u>Εν συνεχεία Υποστήριξη</u>							
1/	Για την «Εν Συνεχεία Υποστήριξη – Follow On Support / FOS» θα υπογράφεται ξεχωριστή σύμβαση, εάν είναι δυνατόν, παράλληλα με την κύρια σύμβαση και μετά από απαίτηση της Υπηρεσίας, η οποία θα τίθεται σε ισχύ, μετά τον 1ο χρόνο χρήσης των σκαφών, για όλα τα θέματα που δεν καλύπτονται από τις παρεχόμενες εγγυήσεις και θα καλύπτει προμήθεια ανταλλακτικών όλων των κλιμακίων και βιβλιογραφίας, απαιτήσεις επιπρόσθετης εκπαίδευσης και εκτέλεση επισκευών, τόσο στην έδρα του αγοραστή (ΓΕΣ), όσο και στην έδρα του προμηθευτή, εφόσον απαιτείται	I			AO			
2/	Ο προμηθευτής να υποβάλλει μαζί με την οικονομοτεχνική προσφορά του, προσχέδιο εν συνεχεία υποστήριξης όπως στο υπόδειγμα της Προσθήκης VI της παρούσας, προκειμένου να αξιολογείται και να υπογράφεται ανάλογη σύμβαση, εάν είναι δυνατόν παράλληλα με τη κύρια σύμβαση ή το αργότερο εντός του 1ου χρόνου χρήσης, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη υποστήριξη των υπό προμήθεια ειδών σε υλικά και υπηρεσίες	I			AO			AO, απο τελεί η υποχρέωση υποβολ

							ής των αιτο ύμε νων στοι χείω ν
3/	Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», εννοείται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική και επιχειρησιακή κατάσταση ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του	I			AO		
4/	Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να υποστηρίζει τη λειτουργία των υπό προμήθεια υλικών, στο σύνολό τους, με ανταλλακτικά και υπηρεσίες για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 15 ετών ανεξάρτητα από την υπογραφή ανεξάρτητης σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης (FOS)	I			AO		
5/	Ο προμηθευτής δεσμεύεται για την επαναγορά ποσοτήτων ανταλλακτικών που προτάθηκαν και διατέθηκαν για την αρχική υποστήριξη, δεν χρησιμοποιήθηκαν και δεν απαιτούνται για την εν συνεχεία υποστήριξη.	I			AO		
6/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει προμήθεια υλικών και παροχή υπηρεσιών, με τιμές που θα αναθεωρούνται ανά έτος (1 έως 7 έτος) κατόπιν σύσκεψης ανασκόπησης αυτής μεταξύ των συμβαλλομένων και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η σύναψη σύμβασης εν συνεχεία υποστήριξης είναι σε κάθε περίπτωση δυνατή για την Υπηρεσία και υποχρεωτική για τον προμηθευτή	I			AO		
7/	Η σύμβαση FOS θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο , τα παρακάτω:	I			AO		
α/	Ο επιθυμητός χρόνος της ΕΣΥ, κατ' ελάχιστο 7 έτη. Η σύμβαση θα αναθεωρηθεί για τα επόμενα 7 έτη και το ετήσιο κόστος θα υπολογίζεται μέσω του εγκεκριμένου τύπου αναπροσαρμογής						
β/	Έναρξη ισχύος συμβάσεως ΕΣΥ, με το πέρας του 1ου έτους χρήσης					10, 0%	

γ/	Απαιτήσεις για προληπτική (1ο-2ο κλιμάκιο), επανορθωτική συντήρηση (3ο κλιμάκιο) και επισκευές - ανακατασκευές (4ο - 5ο κλιμάκιο) και τηλεφωνική τεχνική υποστήριξη (Internet, τηλέφωνο, τηλεμοιοτυπία). Για κάθε κλιμάκιο απαιτείται κόστος υποδομών, εξοπλισμού και εκπαίδευσης, καθώς επίσης και παρεχόμενες εγγυήσεις							
δ/	Ο τόπος που θα εκτελείτε η συντήρηση							
1	Πεδίο (on site maintenance)							
2	Ελλάδα							
3	Εργοστάσιο εξωτερικού							
8/	Οι μέγιστοι αποδεκτοί χρόνοι συντήρησης, επισκευών και παραμονής σκάφους εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, είναι δέκα (10) έως δεκαπέντε (15) ημέρες, χωρίς να συνυπολογίζονται ημέρες διακρίβωσης – μεταφοράς							
9/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το ελάχιστο δυνατό MTTR							
10/	Το σκάφος, συμπεριλαμβανομένου του συνόλου του εξοπλισμού του, να διαθέτουν το μέγιστο δυνατό MTBF							
	Παροχή προτάσεων και εργασιών (κατόπιν εγκρίσεως και χρηματοδότησης από την Υπηρεσία) τροποποιήσεων – αναβαθμίσεων του σκάφους και του εξοπλισμού (μηχανών, οργάνων, λοιπού εξοπλισμού, συστημάτων ή υποσυστημάτων, κλπ.)							
11/	Απαιτήσεις διακρίβωσης ειδικών συσκευών και οργάνων (όπου / αν απαιτείται)							
12/	Παροχή ανταλλακτικών:							
α/	Αναλυτικοί πίνακες ανά κλιμάκιο συντηρήσεως και για το συνολικό χρόνο ζωής του κάθε υλικού. Στο κάθε ανταλλακτικό να δίδεται και το αντίστοιχο κόστος σε €							
β/	Τα κόστη των ανταλλακτικών δεν θα υπερβαίνουν τις τιμές λιανικής πώλησης (αν διατίθενται τα συγκεκριμένα υλικά στην ελεύθερη αγορά) και οι χρόνοι παράδοσης των υποσυστημάτων, συγκροτημάτων, υποσυγκροτημάτων, σύνθετων εξαρτημάτων και απαρτίων του συστήματος, δεν θα θέτουν το σύστημα εκτός επιχειρησιακής διαθεσιμότητας, άνω των δεκαπέντε (15) ημερών							

Υ/	Τα προς παράδοση είδη θα είναι κωδικοποιημένα, ή ο προμηθευτής θα δεσμεύεται με την σχετική ρήτρα κωδικοποίησης							
δ/	Όλα τα είδη θα συνοδεύονται από πιστοποιητικά ποιότητας και την ανάλογη βεβαίωση / πιστοποίηση συμβατότητας / διαλειτουργικότητας, του κατασκευαστι-κού οίκου							
(2)	<u>Εγγύηση Δυνατότητας Συντήρησης και Υποστήριξης</u>	I						
(α)	Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δηλώνεται ότι υπάρχει δυνατότητα συντήρησης και παροχής υποστήριξης σε ανταλλακτικά, απάρτια και αναλώσιμα των προς προμήθεια υλικών, ανεξάρτητα της ΕΣΥ , για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια				AO	30,0%		V(β)
(β)	Ο προμηθευτής να εγγυάται:							
1/	Την έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, σε περίπτωση που ο κατασκευαστικός οίκος, (αν αυτός είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή), προβεί σε αναβαθμίσεις ή εκσυγχρονισμό των υλικών.					5,0%		
2/	Τη δυνατότητα ανάπτυξης – αναβάθμισης των προσφερομένων υλικών ή τμημάτων αυτών.					5,0%		
3/	Την εξασφάλιση της προμήθειας σε βάθος χρόνου (security of supply).					10,0%		
(γ)	Οι προμηθευτές να δηλώσουν τα παρακάτω στοιχεία (μαζί με την τεχνική προσφορά), για την επισκευή και συντήρηση των συστημάτων (καθ όλη τη διάρκεια της επιχειρησιακής χρήσης, ήτοι 15 έτη), από τους ίδιους, στο εξωτερικό ή εσωτερικό της χώρας, σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει οικονομικά ασύμφορη την ανάπτυξη σχετικής υποδομής ή / και την σύναψη ΕΣΥ:				AO			
1/	Διαδικασία επιθεώρησης και καταγραφής							
2/	Διαδικασία προώθησης							
3/	Τόπος επισκευής							
4/	Χρόνος επισκευής (μέγιστο & ελάχιστο)							
5/	Τρόπος κοστολόγησης							

6/	Επιθυμητός τρόπος αποπληρωμής							
7/	Ανάγκες εκτελέσεως προληπτικών ελέγχων και περιοδικής συντήρησης							
8/	Λοιπές προτάσεις							
19	ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ			ΑΟ				
α.	Έλεγχοι και Δοκιμές							
	Όπως αναγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα «ΣΤ» (Πίνακας Ελέγχων)							
β.	Ρήτρα Κωδικοποίησης	I						
(1)	Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστείλει τα δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την αποστολή τους από τους υποσυμβαλλόμενους ή τους προμηθευτές σε αίτηση των Αρχών κωδικοποίησης μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προδιαγράφεται στη σύμβαση. Τεχνικά δεδομένα απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση - κωδικοποίηση όλων των υπό προμήθεια υλικών που περιλαμβάνονται στη σύμβαση και δεν είναι ήδη κωδικοποιημένα κατά το σύστημα κωδικοποίησης του ΝΑΤΟ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παρέχει ή θα μεριμνά για την παροχή έγκαιρα πληροφοριών σχετικά με συμφωνηθείσες τροποποιήσεις και αλλαγές σχεδιασμού όλων των υπό προμήθεια υλικών που περιέχονται στη σύμβαση							
(2)	Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει τους όρους αυτής της ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσυμβόλαιο ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην αρχή κωδικοποίησης. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο ή προμηθευτή ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η Αρχή κωδικοποίησης με τον υποσυμβαλλόμενο ή τον προμηθευτή απ' ευθείας για την απόκτηση των τεχνικών δεδομένων							
(3)	Στην περίπτωση που ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ συνάψει υποσυμβόλαιο με έναν κατασκευαστή σε μία χώρα που δεν είναι μέλος του ΝΑΤΟ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υπεύθυνος για την λήψη των απαραίτητων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο / υποπρομηθευτή και την παροχή τους στην Αρχή Προμηθειών							

(4)	Τα τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν το όνομα και την διεύθυνση της αρχής(ων) Ελέγχου του σχεδιασμού, τον αριθμό σχεδίου ή το PART NUMBER του υλικού(ών) του κατασκευαστή, αριθμούς συσχέτισης προτύπου/προδιαγραφών και ονομασίες των υλικών εάν τα στοιχεία δεν έχουν παρασχεθεί στον προτεινόμενο κατάλογο ανταλλακτικών που δίδεται στην αρχική φάση έτσι ώστε οι συμβαλλόμενοι να μην παραπλανηθούν						
(5)	Εάν ο συμβαλλόμενος ή προμηθευτής έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δε-δομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα υλικά που περιέχονται σ' αυτό το συμβόλαιο στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησης πρέπει να το επισημαίνει και να υποδείξει σε ποιο NCB/Αρχή Κωδικοποίησης έχουν υποβληθεί. Δεν χρειάζεται υπό κανονικές συνθήκες να υποβάλλει εκ νέου στοιχεία που έχουν ήδη υποβληθεί						
(6)	Ο συμβαλλόμενος, υποσυμβαλλόμενος ή προμηθευτής πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησης της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά το σύστημα κωδικοποίησης NATO						
(7)	Οι υποχρεώσεις κωδικοποίησης των υλικών θεωρούνται όρος καλής εκτελέσεως της συμβάσεως με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτελέσεως (10%) να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του προμηθευτή για κωδικοποίηση των υλικών						
(8)	Λοιπά σύμφωνα με τις σχετικές ΣΤΥΠ / STANAG.						

- I Έλεγχος πιστοποιητικών και λοιπών στοιχείων τεχνικής προσφοράς (υποχρεωτική η υποβολή στοιχείων πιστοποίησης / βεβαίωση ή κατά περίπτωση υπεύθυνης δήλωσης, κλπ. μαζί με την τεχνική προσφορά)
- II Μακροσκοπικός Έλεγχος
- III Εργαστηριακός Έλεγχος
- IV Λειτουργικός Έλεγχος

- V Βαθμολογία** (απόλυτη ή αναλογική κατά περίπτωση)
- (α) Καλύτερη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μικρότερες τιμές
 - (β) Καλύτερη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνουν οι μεγαλύτερες τιμές
 - (γ) Μέγιστη βαθμολογία (100%της βαθμολογίας) λαμβάνει η κάλυψη της απαίτησης κατά τον αποτελεσματικότερο και ποιοτικότερο τρόπο
 - (δ) Η βαθμολογία λαμβάνεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ελέγχων του Παρ. "ΣΤ" (Πίνακας Ελέγχων)

1.1	"Ωφέλιμο Φορτίο"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Επιβιβάζονται με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό (ατομικό και ομαδικό) 2 άτομα ως πλήρωμα και 12 άτομα
									Αν υφίσταται η δυνατότητα τοποθετείται το κύριο οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάσεως και των πυρομαχικών. Σε αντίθετη περίπτωση τοποθετείται, με μέριμνα της επιτροπής αξιολογήσεως, αντίστοιχα βάρη "κατανεμημένα" ως σχέδιο κατασκευής προτεινόμενου σκάφους.
									Δεξαμενές καυσίμου πλήρεις ή σε όση ποσότητα αναγκαιεί για την πιστοποίηση της ακτίνας ενεργείας (με ευθύνη του προμηθευτή)

									Διενέργεια των λοιπών ελέγχων πλεύσης, αυτονομίας, ταχυτήτων, κλπ με το σκάφος "έμφορτο" ("ωφέλιμο φορτίο")	
									Τοποθέτηση των προβλεπομένων φόρτων στους αντίστοιχους χώρους. Έλεγχος εργονομίας και σταθερότητας πρόσδεσης	
2	Ναυπηγικά Χαρακτηριστικά									
2.1	Ολικό μήκος	12 έως 12,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.2	Μήκος εμφόρτου ίσαλου	8,5 έως 10,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.3	Ολικό Πλάτος	3,4– 3,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.4	Βύθισμα	60 εκ έως 100 εκ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.5	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα	22ο (αποδεκτό έως + 15%)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	
2.6	Ύψος	≤4,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	

2.7	Μέγιστη ταχύτητα	50 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	
-----	------------------	-----------	-------	-------	---------	----------------	---	-----------------------------	--	--

		15 κόμβοι	5 - 6	6 - 7	3 - 5,5	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Σε συνέχεια του προηγούμενου ελέγχου, ταχύτητα 15 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 5 - 6, (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα)
2.8	Επιτάχυνση	0 - 45 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Καταμετρείται ο χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το συνολικό βάρος του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 80% της ισχύος των κινητήρων. Βαθμολογία σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ)

2.9	«Κατάσταση υδρολίσθησης»	Ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με μέγιστη ταχύτητα ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ τους 17 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με βάρος το "ωφέλιμο φορτίο" και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους	
2.10	Συμπεριφορά σε κυματισμό και ικανοποιητικά ελικτικά στοιχεία	Όπως ΤΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η συμπεριφορά του σκάφους με "ωφέλιμο φορτίο" σε ταχύτητα από 0 μέχρι και τη μέγιστη (άνω των 50 Knots) και σημειώνονται τα αποτελέσματα (ανά 10 μίλια). Επίσης, θα αξιολογηθεί το σκάφος σε κύκλο στροφής 180 μοιρών, με ταχύτητα 40 κόμβων και με την μικρότερη δυνατή διάμετρο σε σχέση με το μήκος του σκάφους. Επιθυμητή η διατήρηση της	

									μέγιστης δυνατής ταχύτητας "εξόδου" μετά την εν λόγω στροφή. Με την επιτυχή εκτέλεση της εν λόγω διαδικασίας, θεωρείται ότι το σκάφος έχει την μέγιστη ευελιξία
2.11	Γενική συμπεριφορά σκάφους και κατανάλωση καυσίμου	ΔΑΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Σε κατάσταση "ωφέλιμο φορτίο", το σκάφος θα εκτελέσει πλου τουλάχιστον 50 ναυτικών μιλίων με σταθερή ταχύτητα 35 κόμβων, για τον υπολογισμό της μέσης κατανάλωσης καυσίμου και γενικούς ελέγχους συστημάτων. Το σκάφος να δύναται να πλεύσει με ικανοποιητική ταχύτητα 15-20 κομβων με 1 εκ των 2 ή 3 μηχανών.

2.12	Δοκιμή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες:	ΔΑΠ	6 - 7	5 - 6	3 - 5,5	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΛ	ΟΧΑ	<p>Το σκάφος με "ωφέλιμο φορτίο", θα εκτελέσει 1 ώρα πλού με εναλλασσόμενες ταχύτητες, για έλεγχο όλων των λειτουργιών του σκάφους. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 35 κόμβων στην αναφερόμενη κατάσταση θαλάσσης. Θα δοκιμαστούν οι μεγαλύτερες ασφαείς ταχύτητες που μπορεί να επιτύχει το σκάφος σε πλεύσεις:</p> <p>α) αντίθετα στον κυματισμό ($\pm 30^\circ$ από τον καιρό),</p> <p>β) παράλληλα με τον κυματισμό και</p> <p>γ) με τον κυματισμό στην πρύμνη.</p> <p>Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω δοκιμών θα ανελκυσθει το σκάφος και θα γίνει πλήρης ναυπηγική επιθεώρηση της κατασκευής, των</p>
------	--	-----	-------	-------	---------	-----	---	-----	--

									εδράσεων μηχανών και όλων των συστημάτων του.	
3	Ακτίνα Ενεργείας (Αυτονομία)									
3.1		250 v.μ.	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Με το "ωφέλιμο φορτίο" του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων και με το 75% της ισχύος των κινητήρων, για συγκεκριμένη διαδρομή (10 - 20 v.μ.), θα μετρηθεί ο χρόνος πλεύσης και η κατανάλωση του καυσίμου. Από τα στοιχεία που θα προκύψουν θα υπολογισθεί η αυτονομία, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 v.μ.. Μεγαλύτερη ακτίνα εμβελείας θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	

4 Γάστρα									
4.1	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι
4.2	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).		2 - 3	2 - 3	0,2 - 1				Για τα σκάφη με τους τυπικούς αεροθαλάμους εφαρμόζεται η διαδικασία με ξεφούσκωτους τους αεροθαλάμους. Σε περίπτωση συστήματος φέντερ δεν απαιτείται κάποια ενέργεια. Αξιολογείται η συμπεριφορά του σκάφους
5 Δεξαμενή /-ες Καυσίμου									
5.1	Διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Θα γίνει λειτουργικός έλεγχος, εν όρμω.

5.2	«Εξαεριστικά» των δεξαμενών	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen)
6	Κατάστρωμα – "Υπερκατασκευή"								
6.1	Αντιολισθητική επιφάνεια καταστρώματος	Αντιολησθητικό	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Κατάβρεξη καταστρώματος με αλμυρό νερό, επανειλημμένη κίνηση προσωπικού με άρβυλα υπηρεσίας.
6.2	Θέσεις (καθίσματα) ειδικού τύπου για το πλήρωμα και τα καθίσματα των επιβαινόντων	(α)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα και οι επιβαίνοντες χρησιμοποιούν τις θέσεις, ρυθμίζουν τα καθίσματα και ελέγχουν την εργονομία και την άνεση των θέσεων. Τα άτομα θα είναι διαφορετικών σωματομετρικών διαστάσεων.

6.3	Έλεγχος μεταλλικών μερών για οξείδωση	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα μεταλλικά μέρη βρέχονται με θαλασσινό νερό και ελέγχονται για ίχνη οξείδωσης μετά από τέσσερις (4) ημέρες
6.4	Σημεία ανυψώσεως – έλξεως. Σύστημα ανακρεμάσεως και ρυμουλκήσεως.	(β)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα σημεία και η αντοχή τους με τη χρήση γερανού. Το σκάφος με το "ωφέλιμο φορτίο" αναρτάται με τη χρήση του συστήματος ανακρέμασης. Ελέγχονται τα σημεία ανύψωσης για φθορές και χαλαρώσεις. Ελέγχεται το σύστημα ρυμούλκησης από ΤΧ σκάφος που βρίσκεται σε χρήση από Ειδικές Δυνάμεις
7	Σύστημα Πρόωσης								
	Κινητήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής

	Συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM)	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής
8	«Βασικός» Εξοπλισμός (Ηλεκτρονικός / Λοιπός)								
8.1	Εργονομία – λειτουργικότητα οργάνων – χειριστηρίων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα κάθεται στα καθίσματα και εξετάζει την εργονομία και λειτουργικότητα των οργάνων και χειριστηρίων
8.2	Όργανα που προσδιορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή	Όπως ΤΠ	(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΔΑΠ	(Υ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται: α. Η πληρότητα του εξοπλισμού β. Η λειτουργία, με ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των συστημάτων του σκάφους γ. Η αδιαβροχοποίηση του εξοπλισμού δ. Η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα

			(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΔΑΠ	(Υ)	ΟΧΑ	Ενεργοποιούνται ταυτόχρονα όλα τα συστήματα του σκάφους . Ελέγχεται η εργονομία και η αδιαβροχοποίηση. Ελέγχεται το σύστημα ναυσιπλοΐας σε όλες τις λειτουργίες του
			(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΔΑΠ	(Υ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα κιβώτια (θήκες) που είναι τοποθετημένος ο εξοπλισμός, ο τρόπος ασφάλισης και η σταθερότητα συγκράτησης
9	Ηλεκτρολογικό Σύστημα								
9.1	Φώτα και υποδομές	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής

			ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ανάβουν τα προβλεπόμενα φώτα και ελέγχεται η λειτουργία και η αποτελεσματικότητα. Ο έλεγχος πραγματοποιείται νύχτα. Ελέγχεται αν τα φώτα “τυφλώνουν” τους χειριστές είτε απευθείας, είτε μέσω ανάκλασης σε άλλες επιφάνειες του σκάφους.
10	Σύστημα Ασφάλειας – Πυρασφάλειας								
10.1	Θέση δεξαμενών καυσίμων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η θέση των δεξαμενών. Η άνω πλευρά πρέπει να βρίσκεται κάτω από την ίσαλο γραμμή, ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκευής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο (“ωφέλιμο φορτίο”).

10.2	Σύστημα πυρανίχνευσης - κατάσβεσης	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ενεργοποίηση του συστήματος πυρανίχνευσης – κατάσβεσης με τη χρήση πηγής θερμότητας και καπνού στο πλέον απομακρυσμένο σημείο από τους αισθητήρες
10.3	Φορητοί πυροσβεστήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος χωρητικότητας – εργονομίας της θέσης. Ασφαλής και σταθερή πρόσδεση – εύκολη απελευθέρωση, εύκολη χρήση
10.4	Πυρίμαχη πυροπροστασία του μηχανοστασίου	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος του πάχους και των υλικών. Ελέγχεται η πυρίμαχη ιδιότητα με προσπάθεια καύσης του υλικού με χρήση φλόγας
11	Αεροθάλαμοι								

11.1	Κατασκευή	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας.
11.2	Σχήμα "U"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σχήμα των αεροθαλάμων να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλώρη και τα πλευρά του σκάφους
12	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)								

12.1	Μεταφορά σε φορέα μεταφοράς (τρέιλερ). Είσοδος – έξοδος στη θάλασσα.	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σκάφος τοποθετείται στον φορέα που το συνοδεύει και μεταφέρεται με όχημα ΓΧ της υπηρεσίας σε απόσταση πέντε (5) χλμ. Από κατάλληλο κεκλιμένο ρίπτεται στη θάλασσα και αφού απελευθερωθεί πλήρως και κινηθεί σε μικρή απόσταση επανατοποθετείται στο φορέα και εξέρχεται από τη θάλασσα. Ελέγχονται η σταθερότητα κατά την κίνηση, ιδιαίτερα σε στροφές και ανώμαλο έδαφος. Ελέγχεται η ευκολία εισόδου – εξόδου στη θάλασσα.
13	«Φορητός» Εξοπλισμός								
		Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής

14	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ									
14.1	<p>Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας «STEALTH»).</p>		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	<p>Υφιστάμενα σε χρήση ΡΑΝΤΑΡ, Διόπτρες νυχτερικής παρατήρησης, και θερμικής απεικόνισης</p>	ΔΑΠ	ΟΧΑ	<p>Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.</p>	

14.2	<p>Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.</p>		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ		ΔΑΠ	ΟΧΑ	<p>Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.</p>	
------	---	--	-----	-----	-----	--	-----	-----	---	--

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΔΑΠ Δεν απαιτείται προσδιορισμός

ΟΧΑ Όσο χρόνο απαιτείται για την ολοκλήρωση της δοκιμής - ελέγχου

(α) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα προτεινόμενα στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του, ή και να καταθέσει μεμονομένο "δείγμα" του είδους.

- (β) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα σημεία ανυψώσεως – έλξεως και σύστημα ανακρεμάσεως, όπως αυτά προτείνονται στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του. Επισημαίνεται ότι, το σύστημα ρυμούλκησης θα ελεγχθεί και αξιολογηθεί κανονικά σύμφωνα με την ΤΠ.
- (γ) Αρχικά ο έλεγχος λειτουργίας γίνεται εν όρμω και στη συνέχεια κατά την διάρκεια των λοιπών δοκιμών και επιχειρησιακών ελέγχων εν πλώ.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «III»

ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

1. Σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 56.1 του ΕΟ-56, τα δείγματα αξιολόγησης που θα προσκομισθούν για αξιολόγηση με την τεχνική προσφορά:

1.1 Οφείλουν κατ' ελάχιστο να πληρούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

1.1.1 Επιχειρησιακά Χαρακτηριστικά

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
1	«2/Δ» § 1	Το ταχύπλοο σκάφος μεταφοράς προσωπικού, πρέπει να υπηρετείται από 2 άτομα και να έχει δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον (επιπλέον του πληρώματος) 12 ατόμων με πλήρη φόρτο	
2	«2/Δ» § 2	Το σκάφος να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και πρόσφατης κατασκευής, «ημίκλειστου τύπου» και να συνοδεύεται απ' όλα τα αναγκαία και ουσιώδη παρελκόμενα για την ασφαλή και καλή λειτουργία	
3	«2/Δ» § 3	Το σκάφος να είναι χαρακτηρισμένο «αβύθιστο» δηλ. να διαθέτει τα προβλεπόμενα στεγανά διαμερίσματα (κατ' ελάχιστο 4), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νηογνώμονα. Τα εν λόγω διαμερίσματα να είναι πληρωμένα με το ανάλογο απαιτούμενο υλικό (μη υδρόφιλο), ώστε να μην βυθίζεται σε περίπτωση που το μηχανοστάσιο ή άλλο μέρος (από πιθανή διαρροή μετά από πρόσκρουση) κατακλυσθεί με νερό και σε περίπτωση που βληθεί από πυρά να διατηρεί το 60% των δυνατοτήτων ελιγμών και πλεύσης	Το σκάφος που θα χρησιμοποιηθεί ως «δείγμα» δύναται να φέρει διαφορετικό αριθμό στεγανών διαμερισμάτων ή / και μη πλήρωση αυτών με το απαιτούμενο υλικό (μη υδρόφιλο). Στην δεύτερη περίπτωση απαιτείται υποχρεωτικά η προσθήκη βάρους κατανεμημένου στο χώρο, σε απόλυτη συμφωνία με την τεχνική προσφορά του

¹⁵ Έγγραφο ΑΠΦ.095/3/142724/Σ.62/27 Μαρ 18/ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ/Γ1(ΔΥΔΜ)/4α

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		με το «ωφέλιμο φορτίο».	προσφερόμενου σκάφους (τελικό προϊόν)
4	«2/Δ» § 4	Το σκάφος να πληρεί τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας για τη σχεδίαση και κατασκευή, που θα επιτρέπει την χρήση του (σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την εκτέλεση επιχειρήσεων) μέχρι κατάσταση θαλάσσης (SS) 7, με ισχύ ανέμου > 8 μποφόρ (Beaufort) και σημαντικό ύψος κύματος > 4 μέτρα. Η δυνατότητα αυτή να πιστοποιείται από νηογνώμονα μέλος της «Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμονων» (ΔΕΝ) (International Association of Classification Societies - IACS).	Διευκρίνιση: Αποδεκτό σκάφος δείγμα πιστοποιημένο κατηγορίας «Α» ή «Β».
5	«2/Δ» § 5	Ναυπηγικά χαρακτηριστικά α. Ολικό μήκος του σκάφους: από 12 έως 12,50 μέτρα β. Μήκος εμφόρτου ίσαλου: από 8,5 έως 10,50 μέτρα. γ. Ολικό Πλάτος: 3,4 – 3,5 μέτρα δ. Βύθισμα: από 60 εκ έως 100 εκ. ζ. Ύψος (απόσταση από το χαμηλότερο σημείο της γάστρας – «πυθμένα» μέχρι το ψηλότερο σημείο της υπερκατασκευής, χωρίς να υπολογίζονται οι κεραίες των ραντάρ και λοιπού ηλεκτρονικού / ηλεκτροπτικού εξοπλισμού): να μην υπερβαίνει τα 4,5 μέτρα η. Το βάρος του σκάφους να μην υπερβαίνει τους 7τόνους. Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό. θ. Το ωφέλιμο φορτίο (προσωπικό με φόρτο, οπλικό σύστημα, πυρομαχικά και καύσιμα) να είναι τουλάχιστον 3 τόνους. Επιθυμητό το μεγαλύτερο δυνατό	

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
6	«2/Δ» § 6	<p>Επιδόσεις - Δυνατότητες</p> <p>α. Συνεχής επιχειρησιακή ταχύτητα η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 35 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 75 % της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος / στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα) με το «ωφέλιμο φορτίο».</p> <p>β. Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 1-2, με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος / στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα)</p>	
7	«2/Δ» § 7	<p>Αυτονομία</p> <p>Τουλάχιστον 250 ν.μ., με το συνολικό βάρος (πλήρες επιχειρησιακό φορτίο) του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων, σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 3, με το 75% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη η συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, αναλυτικού πίνακα καταναλώσεων, σε συνδυασμό με την χωρητικότητα των δεξαμενών καυσίμων). Επιθυμητή η μεγαλύτερη δυνατή αυτονομία σε συνδυασμό με την διατήρηση των λοιπών μεγεθών (βαρών και εργονομίας αποθηκευτικών χώρων)</p>	<p>Διευκρίνιση:</p> <p>Σύμφωνα με την παράγραφο 56.1.4.2 του ΕΟ – 56, τα λειτουργικά έξοδα (καύσιμα, ελαιολιπαντικά, κ.λπ.) επιβαρύνουν ΓΕΣ εάν οι διαδικασίες δοκιμών και αξιολογήσεων λάβουν χώρα στην Ελλάδα και την εταιρεία / ναυπηγείο σε κάθε άλλη περίπτωση. Συνεπώς καύσιμα θα διατεθούν τα υφιστάμενα στην στρατιωτική υπηρεσία.</p>

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
			Υφίσταται η δυνατότητα, εφόσον κριθεί αναγκαίο από τον οικονομικό φορέα, να διατεθούν τα καύσιμα / ελαιολιπαντικά με μέρη του.
8	«2/Δ» § 8	Γάστρα Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).	
9	«2/Δ» § 9α	Κατάστρωμα – Υπερκατασκευή α. Θέσεις (καθίσματα) επιβαίνοντων ειδικά διαμορφωμένες για την άνετη (διαστάσεις και σύστημα απορρόφησης κραδασμών) και ασφαλή (συστήματα πρόσδεσης και στήριξης) μεταφορά ατόμων (σε υψηλές ταχύτητες 45 κόμβων και καταστάσεις θαλάσσης – SS 3-4) που θα φέρουν επί του σώματός τους, εξάρτηση μάχης με όλα τα προβλεπόμενα (δηλ. απαιτείται κατάλληλη σχεδίαση και κατασκευή της «πλάτης» του καθίσματος, των χειρολαβών, των αποστάσεων – «κενών» μεταξύ των καθήμενων, κ.λπ.). Επίσης, στο επιβαίνων προσωπικό θα παρέχεται μέσω κατάλληλης διάταξης / κατασκευής αντιβαλλιστική προστασία επιπέδου III.	Διευκρίνιση: Δεν απαιτείται η ύπαρξη αντιβαλλιστικής προστασίας και συγκεκριμένης διαμόρφωσης υπερκατασκευής (καταστρώματος) σύμφωνα με τις συνολικές ελάχιστες απαιτήσεις που έχουν τεθεί, ενώ είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση / ύπαρξη για δοκιμές πεδίου και επιχειρησιακή αξιολόγηση τουλάχιστον 2 καθισμάτων ειδικού τύπου, που προτίθεται ο οικονομικός φορέας να εγκαταστήσει στο προς προμήθεια τύπο σκάφους.
10	«2/Δ» § 11	Αεροθάλαμοι Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι	Διευκρίνιση: Σε περίπτωση

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσης πιστοποιημένες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας	πρόθεσης υποβολής προσφοράς σκάφους με σύστημα φέντερ, τότε είναι υποχρεωτική η κατάθεση δείγματος σκάφους που θα διαθέτει το εν λόγω σύστημα για δοκιμές πεδίου και επιχειρησιακή αξιολόγηση. Επίσης, είναι αποδεκτή και η κατάθεση δείγματος σκάφους που δεν θα διαθέτει αεροθαλάμους, εάν αυτό αποτελεί πρόθεση προσφοράς της εταιρείας.
11	«2/Δ» § 12	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ) Η συγκεκριμένη απαίτηση για την υποβολή του φορέα μεταφοράς είναι για να διαπιστωθεί στο πεδίο η «συμπεριφορά οδικής μεταφοράς» (περιορισμοί, δυσχέρειες, καθέλκυση, ανέλκυση, κ.λπ.) του εν λόγω σκάφους. Αποδεκτή η προσκόμιση φορέα μεταφοράς που δεν καλύπτει απολύτως τα κριτήρια της εν λόγω παραγράφου, πλην όμως είναι υποχρεωτικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και καλύπτει θέματα ασφαλούς χρήσης.	
12	«2/Δ» § 13	Λοιπός Εξοπλισμός – Εξάρτυση Απαιτείται μόνο η ύπαρξη εύχρηστων σωστικών μέσων για ετοιμότητα χρήσης κατά τη διενέργεια των δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακών αξιολογήσεων	
13	«2/Δ» § 14	Να διαθέτει στα πλευρά και στην πλώρη, συνολικά 3 βάσεις για την τοποθέτηση φορητού οπλισμού (πολυβόλου 7,62 χιλ/0,50 /	Διευκρίνιση: Αποδεκτή διαφορετική διαμόρφωση.

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁵ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		βομβίδων 40 χιλ)	
14	«2/Δ» § 15	<p>Γενικές Δυνατότητες</p> <p>α. Για ανακρέμαση του σκάφους και παρέασή του με γερανό θα υπάρχουν σε ζυγοσταθμισμένα σημεία τουλάχιστον τέσσερα κατάλληλα σημεία αναρτήσεως με το αντίστοιχο σύστημα ιμάντων ανακρέμασης. Δυνατότητα ανακρέμασης με πληρότητα καυσίμων σε κατάσταση «πλήρους φορτίου». Να δηλωθεί το ακριβές μέγιστο φορτίο με το οποίο μπορεί να γίνει η ανακρέμαση και να παραδοθεί ένα πλήρες σύστημα Ιμάντων Ανακρέμασης, πιστοποιημένο για το μέγιστο φορτίο του σκάφους.</p> <p>β. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει προβολέας έρευνας, μόνιμα και σταθερά εγκαταστημένος στο χώρο διακυβέρνησης. Να έχει κατευθυνόμενη δέσμη με δυνατότητα περιστροφής 360° και δυνατότητα κίνησης από -45° έως + 90° από το οριζόντιο επίπεδο. Να έχει ένταση τουλάχιστον 1.000 Watt. Επιθυμητή η μέγιστη δυνατή ένταση.</p> <p>γ. Σε κατάλληλη ή κατάλληλες θέσεις (υδατοστεγείς) θα υπάρχουν τα παρακάτω υλικά:</p> <p>(1) Μετρητής πίεσης αεροθαλάμων και δύο (2) αντλίες πλήρωσης αεροθαλάμων (σε περίπτωση που το σκάφος διαθέτει αεροθαλάμους).</p> <p>(2) Δύο (2) σετ ζευγάρια ελίκων (αριστερή – δεξιά) (σε περίπτωση που οι μηχανές έχουν προπέλες).</p> <p>(3) Έξι (6) κουπιά, κατάλληλα τοποθετημένα στο σκάφος.</p>	<p>Σε περίπτωση που στο δείγμα δεν υφίσταται η δυνατότητα ανακρέμασης, τότε υποχρεωτικά και σε απόλυτη συμφωνία με την υποβληθείσα τεχνική προσφορά θα πρέπει να υπάρχει ενισχυμένη διάταξη που να τεκμηριώνει τη δυνατότητα ανακρέμασης.</p> <p>Ταυτόχρονα να υφίσταται η σχετική προσθήκη του βάρους της εν λόγω διάταξης.</p>

1.1.2 Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
1	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)1/	Σύστημα Προώσεως Κινητήρες, τουλάχιστον δύο (2). Επιθυμητό το μικρότερο δυνατό συνολικό βάρος των κινητήρων	
2	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)2/	Ραδιο - ηχο - ναυτιλιακός εξοπλισμός α/ Ραντάρ 1 Το ραντάρ πρέπει να είναι τεχνολογίας ευρέως φάσματος (Broadband) και να έχει εμβέλεια τουλάχιστον 32 ναυτικά μίλια. 2 Κεραία (Aerial System) Εγκατάσταση: Σε κατάλληλη θέση και ύψος, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβαινόντων στο σκάφος από την εκπεμπόμενη ακτινοβολία [30-50 cm από το ύψος της κεφαλής μέσου ανδρός (1,75 m)] και οι επικοινωνίες του σκάφους (αποφυγή παρεμβολών) 3/ Σύστημα Προσδιορισμού Θέσης (GPS) Το GPS να είναι ναυτικών προδιαγραφών και συμβατό με τα λοιπά συνεργαζόμενα όργανα του σκάφους	
3	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)3/	Καύσιμο Το χρησιμοποιούμενο καύσιμο δεν πρέπει να είναι ειδικών απαιτήσεων / χαρακτηριστικών και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση του υφιστάμενου, στις Ελληνικές Ένοπλες Δυνάμεις, τύπου καυσίμου. Δεν απαιτούνται ειδικές προδιαγραφές για το, τις δεξαμενές καυσίμου και το σύστημα ασφαλούς πλήρωσης καυσίμου.	
4	«4/Δ»	Ασφάλεια – Πυρασφάλεια	

¹⁶ Έγγραφο ΑΠΦ.095/3/142724/Σ.62/27 Μαρ 18/ΥΠΕΘΑ/ΓΕΣ/Γ1(ΔΥΔΜ)/4α

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
	§ 2.α.(2)(α)4/	Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
5	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)5/	Ηλεκτρικό σύστημα – Φωτισμός Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
6	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)6/	Όργανα Ελέγχου –Εξοπλισμός Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
7	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)7/	Διάφορα Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
8	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)8/	Μηχανοστάσιο (εφόσον υφίσταται) Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
9	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)9/	Αεροθάλαμοι Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
10	«4/Δ» § 2.α.(2)(α)10/	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ) Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
11	«4/Δ» § 2.α.(2)(β)	Σύνθεση Υλικού – Παρελκόμενα Δεν απαιτείται ειδική σύνθεση κατά τα αναγραφόμενα στις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης, αλλά κάλυψη των βασικών απαιτήσεων ασφαλούς χειρισμού του σκάφους	
12	«4/Δ» § 2.α.(2)(γ)	Συνθήκες Περιβάλλοντος Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές	

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		απαιτήσεις της διακήρυξης.	
13	«4/Δ» § 2.α.(2)(δ)	Δυνατότητα Συνεργασίας – Διαλειτουργικότητας Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
14	«4/Δ» § 2.α.(3)	Απαιτήσεις Αρχικής Υποστήριξης (Σκάφους και Εξοπλισμού) Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.	
15	«4/Δ» § 3.α.	Γενικές Απαιτήσεις Προσφορών Οι ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ θα πρέπει να περιλάβουν στο φάκελο με την ένδειξη «Τεχνική Προσφορά» συνοπτική ανάλυση του κινδύνου πραγματοποίησης της προμήθειας. Στη μελέτη θα πρέπει να περιλάβουν χρονοδιάγραμμα με τις σημαντικότερες φάσεις της προμήθειας, τα ορόσημα (MILESTONE) αυτής. Στην ανάλυση θα πρέπει να αναγνωρίσουν τα στοιχεία της προμήθειας που θεωρούν ότι συνιστούν κίνδυνο, να προτείνουν τρόπο διαχείρισης και μείωσης του κινδύνου και να δηλώσουν τις βασικές ενέργειες στις οποίες θα προβούν εφόσον επιλεγούν ώστε να διαχειριστούν τον κίνδυνο επ ωφελεία του αγοραστή.	Διευκρίνιση: Είναι δυνατή η υποβολή οποιουδήποτε στοιχείου / εγγράφου / πιστοποίησης κατά την κρίση του οικονομικού φορέα, το οποίο τεκμηριώνει την ποιότητα κατασκευής του σκάφους με σύγχρονες μεθόδους. Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μέσω της αρμόδιας επιτροπής (ΕΔΔ) δύναται να ζητήσει και ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να υποβάλει οποιοδήποτε στοιχείο του ζητηθεί ή κρίνει ο ίδιος αναγκαίο, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, προκειμένου να αποτελέσουν αντικείμενο αξιολόγησης / τεκμηρίωσης.
16	«4/Δ» § 3.β.	(1) Οι συμμετέχοντες στις διαδικασίες προμήθειας	Διευκρίνιση: Είναι τεχνικά αποδεκτό

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		<p>ΚΑΤΑΘΕΣΟΥΝ ΔΕΙΓΜΑΤΑ, σύμφωνα με τις περιγραφόμενες στους Ειδικούς Όρους διαδικασίες, ενώ ταυτόχρονα οφείλουν μαζί με την τεχνική προσφορά να καταθέσουν για αξιολόγηση τα παρακάτω:</p> <p>(α) Σχέδια Γενικής Διάταξης. (β) Σχέδιο Μέσης και Διαμήκους Τομής. (γ) Σχέδιο Προωστηρίου Σκεύους. (δ) Σχέδιο Διάταξης Μηχανοστασίου. (ε) Σχέδιο Σωληνώσεων. (στ) Σχέδιο Ηλεκτρικής Εγκατάστασης και Ισολογισμός Ενέργειας. (ζ) Αναλυτικό Υπολογισμό Αυτονομίας και Χωρητικότητας Δεξαμενών Καυσίμου. (η) Ισολογισμός Βάρους - Άνωσης. (θ) Μελέτη Ευστάθειας – Κατάκλυσης σύμφωνα με τους κανονισμούς του νηογνώμονα. (ι) Σχεδιαγράμματα συναρτήσεων ταχύτητας / αυτονομίας και βάρους. (2) Ο νηογνώμονας που θα πιστοποιεί όλα τα χαρακτηριστικά των σκαφών και θα θεωρεί τα διάφορα σχέδια να είναι μέλος του IACS (International Association Classification Societies) και αναγνωρισμένος από το ελληνικό κράτος. Επίσης πρέπει να διαθέτει κανονισμούς για σκάφη υψηλών ταχυτήτων.</p>	<p>και μόνο για το σκάφος – δείγμα να υφίσταται πιστοποίηση κατηγορίας «Α» ή «Β», ενώ για το σύνολο των υπό προμήθεια σκαφών η πιστοποίηση είναι για σκάφη κατηγορίας «Α».</p>
17	«4/Δ» § 3.γ.(1)	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να προσφέρει υλικά προσφάτου κατασκευής και σχεδίασης, καινούργια (αμεταχειρίιστα) και σύγχρονης τεχνολογίας, αναγραφόμενου του έτους</p>	<p>Διευκρινήσεις: Το σκάφος – δείγμα δύναται να μην είναι καινούργιο (αμεταχειρίστο) και να μην προσδιορίζεται το</p>

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		κατασκευής.	<p>«πρόσφατο» της κατασκευής του. Στην περίπτωση αυτή, ισχύουν τα κατά περίπτωση αναγραφόμενα στην παράγραφο 56.1.3 του ΕΟ-56 και ο οικονομικός φορέας υποβάλλει, ταυτόχρονη έγγραφη υπεύθυνη δήλωση αποδοχής των αποτελεσμάτων των δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακών αξιολογήσεων.</p> <p>Είναι υποχρεωτική η παραπομπή σε υποβληθέντα κατά το 1^ο στάδιο της διαδικασίας, πιστοποιητικά/εκθέσεις επιθεωρήσεις από μέλος της IACS, στα οποία θα προσδιορίζονται οι δυνατότητες/ικανότητες του οικονομικού φορέα σύμφωνα με τα συγκεκριμένα διεθνή πρότυπα και ανά αντικείμενο (κατ' ελάχιστο):</p> <p>(α) Εγκαταστάσεις αρχικής κατασκευής, επισκευής, συντήρησης, διορθωτικών επεμβάσεων στα πλαστικά μέρη (γάστρας και υπερκατασκευής) των GRP / FRP σκαφών.</p> <p>(β) Διαδικασίες επιθεώρησης</p>

Α/Α	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
			<p>εργασιών (σε όλες τις φάσεις της «παραγωγικής διαδικασίας» και πιστοποίησης τελικού προϊόντος (κατασκευασμένου ή συντηρημένου – επισκευασμένου).</p> <p>(γ) Χώροι και συνθήκες αποθήκευσης υλικών και ειδών ειδικού χειρισμού για υπηρεσίες σε GRP / FRP σκάφη.</p> <p>(δ) Επάρκεια απαιτούμενου εξοπλισμού, περιοδικών ελέγχων και πιστοποίησης αυτού.</p> <p>(ε) Τρόπος εκτέλεσης και παροχής των υπηρεσιών, ανά είδος εργασίας.</p> <p>Σε περίπτωση που τα εν λόγω πιστοποιητικά καλύπτουν τις απαιτήσεις του παρόντος όρου τότε δεν αναγκαίοι ο περαιτέρω έλεγχος από την αναθέτουσα αρχή</p>
18	«4/Δ» § 3.δ.	<p>Παραλαβές Υλικών Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης.</p>	
19	«4/Δ» § 3.ε.	<p>Κόστος Κύκλου Ζωής Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές</p>	

A/A	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ¹⁶ & ΠΑΡ/ΦΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΟΥ / ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ
		απαιτήσεις της διακήρυξης	
20	«4/Δ» § 3.στ.	Εγγυήσεις – Εξασφαλίσεις Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης	
21	«4/Δ» § 4.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης	
22	«4/Δ» § 5.	ΛΟΙΠΑ ΘΕΜΑΤΑ Δεν απαιτείται κάλυψη του συγκεκριμένου όρου στο σκάφος – δείγμα, σύμφωνα με τις συνολικές απαιτήσεις της διακήρυξης	

1.2 Δυνατόν (τα δείγματα) να διαφέρουν σε σχέση με τις απαιτήσεις του ΓΕΣ, σε χαρακτηριστικά που αφορούν στον χρωματισμό, στην διαμόρφωση υπερκατασκευής (καταστρώματος), τον αμιγώς στρατιωτικό εξοπλισμό (π.χ. αντιβαλλιστική και αντιαεροπορική προστασία, θέσεις οπλισμού, κ.λπ.) πλην όμως ο κατασκευαστικός οίκος / ναυπηγείο οφείλει (επί ποινή απόρριψης της προσφοράς σε αντίθετη περίπτωση) να αποδεικνύει τις συγκεκριμένες δυνατότητες όπως αυτές προσδιορίζονται στην ΠΕΔ και στα έγγραφα της συμφωνίας πλαίσιο / σύμβασης.

2. Επισημαίνονται τα παρακάτω:

2.1 Η αξιολόγηση των δειγμάτων θα γίνει με βάση συγκεκριμένα κριτήρια αξιολόγησης και αντίστοιχες συνθήκες, όπως αναλυτικά αναφέρονται στον Πίνακα Δοκιμών Πεδίου και Επιχειρησιακών Αξιολογήσεων (Προσθήκη II της προδιαγραφής), ο οποίος έχει τεθεί στο σύνολό του σε ανταγωνιστικό διάλογο και έχει λάβει την τελική μορφή κατόπιν αξιολόγησης των προτάσεων των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων.

2.2 Τα έξοδα κατά τη διάρκεια των δοκιμών πεδίου και επιχειρησιακών αξιολογήσεων επιβαρύνουν τους αντίστοιχους εμπλεκόμενους, όπως αναφέρονται παρακάτω:

2.2.1 **Διοικητικά έξοδα** Επιτροπής Εμπειρογνομώνων (μεταφορικά, διαμονή, σίτιση, ημερήσιες αποζημιώσεις, ασφαλίσεις, κ.λπ.) με μέριμνα Γενικού Επιτελείου που ανήκει το κάθε στέλεχος, εφόσον οι δοκιμές γίνονται στο εσωτερικό και με μέριμνα των αντίστοιχων οικονομικών φορέων σε κάθε άλλη περίπτωση..

2.2.2 **Λειτουργικά έξοδα** (καύσιμα, ελαιολιπαντικά, κ.λπ.) με μέριμνα:

2.2.2.1 Του ΓΕΣ εάν οι διαδικασίες λάβουν χώρα στην Ελλάδα.

2.2.2.2 Της εταιρείας / ναυπηγείου σε κάθε άλλη περίπτωση.

2.2.2.3 **Δαπάνες υποχρεωτικής συντήρησης** με το τέλος της διαδικασίας αξιολόγησης, ή και τυχόν επισκευών (εάν απαιτηθούν) με μέριμνα της εταιρείας / ναυπηγείου.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «IV

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΚΚΖ) ΤΑΧΥΠΛΟΥΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

1. Στοιχεία σχετικά με το κόστος κύκλου ζωής των υπό προμήθεια σκαφών:

α. Κόστος Έρευνας – Ανάπτυξης (C1)

Εφόσον απαιτείται

β. Κόστος Απόκτησης (C2)

$$(1) \quad C_2 = C_A + C_B + C_\Gamma + C_\Delta + C_E + C_{\Sigma\Gamma} + C_Z$$

(2) C_A κόστος του υπό προμήθεια σκάφους (σε κατάσταση λειτουργίας).

(3) C_B Κόστος Βασικών Παρελκομένων – Εξαρτημάτων (συμπεριλαμβάνεται υποχρεωτικά και ο φορέας μεταφοράς – τρέιλερ).

(4) C_Γ Βιβλιογραφία – Τεχνικά Εγχειρίδια Υποστήριξης Επισκευών – Εικονογραφημένοι κατάλογοι – σε Hard Copy – CD-Software.

(5) C_Δ Εκπαίδευση Προσωπικού

(6) C_E Κόστος Πυρομαχικών (Επιχειρήσεων - Ασκήσεων) (Δεν συμπληρώνεται από τον οικονομικό φορέα)

(7) $C_{\Sigma\Gamma}$ Κόστος Ανταλλακτικών (Αρχικής Υποστήριξης)

(8) C_Z Κόστος Αναγκαίων Συλλογών Επισκευών – Τεχνικής Υποστήριξης 3ου -4ου -5ου Κλιμακίου και Ιδιοσυλλογών διακρίβωσης καθώς και κόστος λοιπών συλλογών Τεχνικής Υποστήριξης

γ. Λειτουργικό Κόστος (C3)

$$(1) \quad C_3 = C_{\text{FUEL}} + C_{\text{LUB}} + C_{3,\Sigma\Upsilon\text{Π}} + C_{\text{Π}}$$

(2) C_{FUEL} = Κόστος κατανάλωσης καυσίμων (ανά ώρα λειτουργίας του σκάφους με το σύνολο των κινητήρων και με ταχύτητα πλεύσης 35 κόμβους)

(3) C_{LUB} = Κόστος κατανάλωσης λιπαντικών (ανά ώρα λειτουργίας του σκάφους με το σύνολο των κινητήρων)

(4) $C_{3 \text{ ΥΠ}} =$ Κόστος ανταλλακτικών για την προβλεπόμενη συντήρηση 1ου – 2ου Κλιμακίου (επιπέδου χειριστή – μονάδας) του σκάφους για το σύνολο των κινητήρων.

(5) $C_{\Pi} =$ Κόστος πυρομαχικών εκπαίδευσης (Δεν συμπληρώνεται από τον οικονομικό φορέα)

δ. Κόστος Συντήρησης – Επισκευών (C4)

$$(1) \quad C_4 = C_{EE} + C_{IE} + C_{\text{ΕΠ}}^{\text{ΚΛ}} + C_A$$

(2) $C_{EE} =$ Κόστος Εγκαταστάσεων Τεχνικής Υποστήριξης

(3) $C_{\Delta I} =$ Κόστος Διακρίβωσης Ιδιοσυλλογών – Εργαλείων

(4) $C_{\text{ΕΠ}}^{\text{ΚΛ}} =$ Κόστος Συντήρησης-Επισκευών 3ου, 4ου και 5ου κλιμακίων (με εκτιμώμενο χρόνο λειτουργίας 100 ώρες ετησίως)

(5) $C_A =$ Κόστος Ανταλλακτικών Επισκευών 3ου, 4ου και 5ου κλιμακίων (με εκτιμώμενο χρόνο λειτουργίας 100 ώρες ετησίως)

ε. Κόστος Απόσυρσης (C5)

Αφορά το συνολικό κόστος που θα προκύψει από την απόσυρση του υλικού. Η διαδικασία απόσυρσης ενός υλικού περιλαμβάνει τη διάλυση, αποστρατικοποίηση, καταστροφή (εφ' όσον απαιτείται) και τον προσπορισμό των εύχρηστων ανταλλακτικών που δύναται να προκύψουν από την υπόψη διαδικασία. Είναι σημαντικό στη διαδικασία απόσυρσης να συνυπολογίζεται το κόστος της εκποίησης του σιδήρου του υλικού που γίνεται στα πλαίσια των προαναφερθεισών διαδικασιών απόσυρσης.

στ. Διάφορα Κόστη (C6).

$$(1) \quad C_6 = C_A + C_B + C_{\Gamma} + C_{\Delta}$$

(2) $C_A =$ Κόστος Δασμών (Εντός και Εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης)

(3) $C_B =$ Κόστος Πρόσθετης Φορολογίας (τοπικοί δασμοί – ΦΠΑ)

(4) $C_{\Gamma} =$ Όσες δαπάνες δεν συμπεριλαμβάνονται σε καμιά κατηγορία υπολογισμών του Λογιστικού Μοντέλου

(5) $C_{\Delta} =$ Λογισμικό Υποστήριξης λειτουργίας βοηθημάτων ΚΑΥ (Άδειες χρήσης – ενεργοποίηση)

ζ. Συνολικό Κόστος Κατοχής και Χρήσης (Total Ownership Cost - TOC)

$$T.O.C = \sum C_i, \text{ ου } i = C1, C2, C3, C4, C5, C6$$

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Το παρόν, με τίτλο «Πίνακας Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων Αξιολόγησης» αποτελεί τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την αξιολόγηση στοιχείων κόστους κύκλου ζωής των υπό προμήθεια υλικών και μέρος των αναγραφόμενων δυνατόν να διαμορφωθούν και συμπληρωθούν, ανάλογα με την κύρια σύμβαση του αμυντικού υλικού / συστήματος.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «V»

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

2. Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στον χειρισμό και συντήρηση 1^{ου}- 2^{ου} Κλιμακίου

α. **Σκάφους** (συμπεριλαμβανομένου οργάνων ναυσιπλοΐας και φωτισμού)

(1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά): (ολογράφως – αριθμητικώς)

(2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)

(3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες – ώρες)

(4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:

..... (ανά ημέρα – ώρες)

(5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:

(α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από την στρατιωτική υπηρεσία).

(β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).

(6) Λοιπά

..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

β. **Συστήματος πρόωσης**

(1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά): (ολογράφως – αριθμητικώς)

(2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)

(3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες – ώρες)

(4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:

..... (ανά ημέρα – ώρες)

(5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:

(α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από την στρατιωτική υπηρεσία).

(β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).

(6) Λοιπά

..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

γ. Λοιπού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένου του φορέα μεταφοράς – τρέιλερ)

(1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά): (ολογράφως – αριθμητικώς)

(2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)

(3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες – ώρες)

(4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:

..... (ανά ημέρα – ώρες)

(5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:

(α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από την στρατιωτική υπηρεσία).

(β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).

(6) Λοιπά

..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

3. Εκπαίδευση / Πιστοποίηση στον χειρισμό και συντήρηση 3^{ου}- 5^{ου} Κλιμακίου

α. Σκάφους (συμπεριλαμβανομένου οργάνων ναυσιπλοΐας και φωτισμού)

- (1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά):
..... (ολογράφως – αριθμητικώς)
- (2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης
εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)
- (3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες –
ώρες)
- (4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:
..... (ανά ημέρα – ώρες)
- (5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:
 - (α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από
την στρατιωτική υπηρεσία).
 - (β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).
- (6) Λοιπά
..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

β. **Συστήματος πρόωσης**

- (1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά):
..... (ολογράφως – αριθμητικώς)
- (2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης
εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)
- (3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες –
ώρες)
- (4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:
..... (ανά ημέρα – ώρες)
- (5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:
 - (α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από
την στρατιωτική υπηρεσία).
 - (β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).
- (6) Λοιπά
..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

γ. Λοιπού εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένου του φορέα μεταφοράς – τρέιλερ)

- (1) Αριθμός εκπαιδευομένων (ανά εκπαιδευτική σειρά):
..... (ολογράφως – αριθμητικώς)
- (2) Προϋποθέσεις εκπαίδευσης / πιστοποίησης εκπαιδευόμενου προσωπικού: (ανάλυση προσόντων)
- (3) Διάρκεια εκπαίδευσης:(εργάσιμες ημέρες – ώρες)
- (4) Αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης:
..... (ανά ημέρα – ώρες)
- (5) Εκπαιδευτικά βοηθήματα:
 - (α) (ανάλυση ότι απαιτηθεί για διάθεση από την στρατιωτική υπηρεσία).
 - (β) (ανάλυση ότι διατεθεί από τον ανάδοχο).
- (6) Λοιπά
..... (συμπληρώνεται κατά την κρίση του αναδόχου)

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI»

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ (Σ-Π) ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΕΣΥ) (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

1. Η παρούσα Σ-Π συνομολογείται στα γραφεία του/της
....., που βρίσκονται στο Στρατόπεδο
«.....», στην Αθήνα (Ελλάδα), σήμερα την..... του μηνός
..... του έτους 2019,

μεταξύ

του/της
ενεργώντας υπό το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (ΥΠΕΘΑ) της Ελλάδας, ο/η
οποίος/α εκπροσωπείται κατά νόμο στην παρούσα από τον κ.....
....., σύμφωνα
με την απόφαση Φ., που στο
εξής θα αναφέρεται ως «ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ»,

και

της Εταιρείας, η οποία εκπροσωπείται κατά νόμο στην παρούσα
από τον κ., δυνάμει του
από πληρεξουσίου, που στο εξής θα αναφέρεται
ως «ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ».

(Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μπορεί ενίοτε να αναφέρονται,
ατομικά ως Μέρος και συλλογικά ως Μέρη).

2. Την **201.**, υπεγράφη μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του
ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η Κύρια Σύμβαση που αφορούσε την προμήθεια:

α.

β.

... ..

... Συσκευών Ελέγχου...

... Παρελκομένων και Εργαλείων που συνοδεύουν, όλα τα ανωτέρω
υλικά.

3. Με τη Σ-Π (Άρθρο), ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ανέλαβε την
υποχρέωση να παρέχει, «Εν Συνεχεία Υποστήριξη» στα (συστήματα) ..., του
ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για χρονική περίοδο) ετών μετά την ημερομηνία οριστικής
παράδοσής των.

4. Με τον όρο «Εν Συνεχεία Υποστήριξη», περιγράφεται κάθε δραστηριότητα και κάθε διαδικασία που έχουν ως σκοπό, τη διατήρηση ενός αμυντικού συστήματος ή υλικού σε λειτουργική κατάσταση και τη προκαθορισμένη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα ή/και τη βελτίωση των αρχικών του προδιαγραφών, μετά από την αγορά ή την απόκτησή του.

5. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ επιθυμούν να προσδιορίσουν με την παρούσα Σ-Π, τους όρους και τις προϋποθέσεις κάτω από τις οποίες θα πραγματοποιείται η «Εν Συνεχεία Υποστήριξη» στα(συστήματα).

6. Εν όψει των ανωτέρω ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ από κοινού συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται ότι διαλαμβάνεται στην παρούσα Σ-Π, η οποία συνάπτεται με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.

7. Η παρούσα Σ-Π, δεν αποτελεί νομική δέσμευση, δεν αποστερεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, τη δυνατότητα να απευθύνεται και σε άλλους φορείς/υπηρεσίες/προμηθευτές για την αναζήτηση και προμήθεια των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, εφόσον τούτο είναι προς το συμφέρον του.

8. Η Σ-Π «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων), περιλαμβάνει τα παρακάτω Άρθρα, Παραρτήματα και Προσθήκες, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστα τμήματά της :

Άρθρο 1 : Αντικείμενο της Σ-Π.

Άρθρο 2 : Ορισμοί - Ακρωνύμια.

Άρθρο 3 : Εκτέλεση Επισκευών.

Άρθρο 4 : Παροχή επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης.

Άρθρο 5 : Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών.

Άρθρο 6 : Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου.

Άρθρο 7 : Παροχή Εκπαίδευσης.

Άρθρο 8 : Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών.

Άρθρο 9 : Προμήθεια Βιβλιογραφίας.

Άρθρο 10: Τροποποιήσεις Υλικών.

Άρθρο 11 : Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή.

Άρθρο 12 : Εγγύηση Υλικών - Εργασιών.

Άρθρο 13 : Εγκιβωτισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές.

- Άρθρο 14 : Παράδοση Υλικών - Εργασιών.
- Άρθρο 15 : Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή.
- Άρθρο 16 : Διασφάλιση Ποιότητας - Έλεγχος Ποιότητας
- Άρθρο 17 : Κωδικοποίηση Υλικών.
- Άρθρο 18 : Ασφάλιση κατά τη Μεταφορά.
- Άρθρο 19 : Απώλεια Υλικών.
- Άρθρο 20 : Εκχώρηση Δικαιωμάτων - Υποχρεώσεων.
- Άρθρο 21 : Άδειες Εξαγωγών - Εισαγωγών.
- Άρθρο 22 : Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις.
- Άρθρο 23 : Κόστος Σ-Π.
- Άρθρο 24 : Αναπροσαρμογή Τιμών.
- Άρθρο 25 : Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής.
- Άρθρο 26 : Φόροι - Δασμοί - Κρατήσεις.
- Άρθρο 27 : Εγγυοδοσία.
- Άρθρο 28 : Επιβολή Κυρώσεων - Ποινικές Ρήτρες.
- Άρθρο 29 : Κήρυξη Προμηθευτή ως Έκπτωτου.
- Άρθρο 30 : Ισχύς και Διάρκεια της Σ-Π.
- Άρθρο 31 : Τροποποίηση της Σ-Π.
- Άρθρο 32 : Λύση της Σ-Π.
- Άρθρο 33 : Αλληλογραφία.
- Άρθρο 34 : Εφαρμοστέο Δίκαιο
- Άρθρο 35 : Γλώσσα της Σ-Π.
- Άρθρο 36 : Τελικές Διατάξεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ (επισυνάπτονται στο παρόν ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ)

«Α» Πίνακας Ορισμών - Ακρωνυμίων.

«Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών.

«Γ» Υπόδειγμα Αίτησης Τεχνικής Υποστήριξης.

«Δ» Υπόδειγμα Εντολής.

«Ε» Υπόδειγμα Αναφοράς Ακαταλληλότητας Υλικού.

«ΣΤ» Υπόδειγμα Αναφοράς Αντικανονικής Αποστολής.

«Ζ» Υπόδειγμα Αναφοράς Βλάβης και Απαίτησης Εγγύησης.

«Η» Ρήτρα Κωδικοποίησης.

9. Σε περίπτωση που ανακύψει διάσταση στην ερμηνεία των όρων της παρούσας Σ-Π, τότε οι διατάξεις των Άρθρων της Σ-Π θα υπερισχύουν έναντι των Παραρτημάτων και οι διατάξεις των Παραρτημάτων θα υπερισχύουν έναντι των Προσθηκών. Σε περίπτωση ανακολουθίας μεταξύ του περιεχομένου της παρούσας Σ-Π και οποιασδήποτε άλλης βιβλιογραφίας που αφορά στην παρούσα Σ-Π ή σχετίζεται με αυτή, τότε οι διατάξεις των Άρθρων, Παραρτημάτων και Προσθηκών θα υπερισχύουν.

10. Η Σ-Π «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)...., σχετίζεται άμεσα με τη Σ-Π (Άρθρο), της οποίας αποτελεί προϊόν, και επομένως είναι δυνατή η επίκληση των προβλέψεων αυτής, εφόσον προκύψει θέμα που δεν ρυθμίζεται από την παρούσα Σ-Π.

11. Η Σ-Π «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των(συστημάτων)...., αποτελεί Συμφωνία Πλαίσιο, η οποία θα αναπροσαρμόζεται κάθε έτος, ως προς τις ποσότητες και τις τιμές των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και τις προβλέψεις της παρούσας. Ανά τετραετία ή ανάλογα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, η Σ-Π αυτή θα επανεξετάζεται.

12. Η παρούσα Σ-Π, βασίζεται στις προβλέψεις και στους περιορισμούς του (Νομοθετικό πλαίσιο που θα διέπει τη Σ-Π), της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Άρθρο 1 Αντικείμενο της Σ-Π

1. Αντικείμενο της παρούσας Σ-Π, είναι όλες οι δραστηριότητες και οι διαδικασίες που συνθέτουν την έννοια της «Εν Συνεχεία Υποστήριξης» των ... (συστημάτων)...., και αφορούν σε θέματα Επισκευών, Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, Τεχνικών Υπηρεσιών, Ελέγχων, Διακριβώσεων, Εκπαίδευσης, Βιβλιογραφίας, Εγγυήσεων, Ανταλλακτικών, Ολοκληρωμένων Υποσυγκροτημάτων και Ειδικών Εργαλείων, για κάλυψη των επιχειρησιακών απαιτήσεων του ΓΕΣ, οι οποίες σχετίζονται με τα εν λόγω ...(κύρια υλικά ή οπτικά συστήματα)....

2. Με τον όρο(σύστημα)... εννοούμε το... (παράθεση υποσυστημάτων, πυρομαχικών, εξομοιωτών, συλλογών εγκατάστασης) καθώς και τα λοιπά περιφερειακά υλικά που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία και τη συντήρηση του(συστήματος)... συστήματος, όπως αυτά περιγράφονται στην αρχική σύμβαση προμήθειας ... (και την OPTION αυτής).

3. Όλα τα ανωτέρω υλικά καθώς και τα ολοκληρωμένα υποσυστοιχτήματα, τα εργαλεία, οι συλλογές εργαλείων, τα ανταλλακτικά, τα αναλώσιμα, η βιβλιογραφία και κάθε είδος που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης στα, θα ονομάζονται για τις ανάγκες της παρούσας Σ-Π «**ΥΛΙΚΑ**» (Ενίστε θα αναφέρονται και ως **ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ**).

4. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις, τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σ-Π, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να σχεδιάσει, ολοκληρώσει, κατασκευάσει, ελέγξει, πιστοποιήσει, πωλήσει και παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τα «**ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ**», σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ είναι υποχρεωμένος εφόσον το επιθυμεί, να προμηθευτεί τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, να αποδεχθεί αυτά οριστικά, και να καταβάλλει την αξία τους, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας, όπως καθορίζεται παρακάτω :

α. Συντήρηση και επισκευή(υποσυστημάτων)..., τυπωμένων κυκλωμάτων (καρτών), λοιπών υποσυστοιχημάτων, συσκευών ελέγχου και ..., σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών»**.

β. Συντήρηση, επισκευές, διενέργεια τεχνικών ελέγχων, συνδρομή σε εργασίες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, στις εγκαταστάσεις του ή στις θέσεις των ... (συστημάτων)..., σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 4 «Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης»**.

γ. Υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 5 «Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών»**.

δ. Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 6 «Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου»**.

ε. Εκπαίδευση χειριστών - τεχνικών, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 7 «Παροχή Εκπαίδευσης»**.

στ. Προμήθεια ολοκληρωμένων υποσυστημάτων - συκροτημάτων - υποσυστοιχημάτων - συνθέτων εξαρτημάτων, εργαλείων, συλλογών εργαλείων, ανταλλακτικών, αναλωσίμων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 8 «Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών»**.

ζ. Προμήθεια πάσης φύσεως βιβλιογραφίας σχετικής με το χειρισμό και τη συντήρηση όλων των κλιμακίων του ...συστήματος..., και των περιφερειακών του υλικών και εξαρτημάτων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 9 «Προμήθεια Βιβλιογραφίας»**.

5. Τα **ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ** θα παρέχονται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σ-Π. Ειδικότερα τα είδη των υποπαραγράφων **α, β, γ, δ, ε και στ**, της ανωτέρω παραγράφου μπορεί να καλούνται και «**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ**».

6. Προτάσεις για τροποποιήσεις, αναβαθμίσεις ή/και τεχνικές βελτιώσεις στη διαμόρφωση των **ΥΛΙΚΩΝ**, θα υποβάλλονται και θα εξετάζονται, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 10 «Τροποποιήσεις Υλικών»**.

7. Οι αιτήσεις από πλευράς **ΑΓΟΡΑΣΤΗ**, για προμήθεια **ΥΛΙΚΩΝ** ή παροχή υπηρεσιών, οι προσφορές από πλευράς **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**, και η αποδοχή ή απόρριψη αυτών από τον **ΑΓΟΡΑΣΤΗ**, θα συντάσσονται, θα ανταλλάσσονται και θα ισχύουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στο **Άρθρο 11 «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή»**. Οι όροι που περιλαμβάνονται σε αυτήν τη Σ-Π, θα ισχύουν για κάθε Εντολή / εκτελεστική σύμβαση που θα τοποθετείται στο πλαίσιο της παρούσας Σ-Π.

8. Εγγυήσεις καλής λειτουργίας για τα πάσης φύσεως υλικά, τα ανταλλακτικά καθώς και για τις εκτελούμενες εργασίες, θα παρέχονται από τον **ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 12 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών»**.

9. Οι πάσης φύσεως πληρωμές, θα πραγματοποιούνται από τον **ΑΓΟΡΑΣΤΗ**, σύμφωνα με το **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

10. Όλα τα **ΥΛΙΚΑ**, όταν θα παραδοθούν στον **ΑΓΟΡΑΣΤΗ** θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πλήρη, πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σ-Π και κατασκευασμένα για τους σκοπούς της παρούσας.

Άρθρο 2 **Ορισμοί - Ακρωνύμια**

1. Για τους σκοπούς αυτής της Σ-Π, οι χρησιμοποιούμενοι όροι, ορισμοί και ακρωνύμια, θα ισχύουν με την έννοια που τους αποδίδεται στο **Παράρτημα «Α» Πίνακας Ορισμών - Ακρωνυμίων**. Επιπρόσθετα τονίζεται ότι άλλοι όροι, ακρωνύμια ή συντομογραφίες, είναι δυνατό να ορίζονται και σε άλλα σημεία της παρούσας Σ-Π.

2. Κατά την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας Σ-Π, οποιοσδήποτε όρος, ο οποίος δεν καθορίζεται ρητά στην παρούσα, θα έχει την έννοια, που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις ισχύουσες διατάξεις του Ελληνικού Δικαίου.

Άρθρο 3 **Εκτέλεση Επισκευών**

1. Με τη Εκτέλεση Επισκευών στο πλαίσιο αυτής της Σ-Π, εξασφαλίζεται η κάλυψη των αναγκών συντήρησης και η επιθυμητή διαθεσιμότητα των... (συστημάτων)..., του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μέσω της κατά προτεραιότητα επιδιόρθωσης παρουσιαζομένων βλαβών ή/και αποκατάστασης δυσλειτουργιών των συστημάτων ή υποσυστημάτων – συγκροτημάτων τους, στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Η επιθεώρηση, η συσκευασία, η σήμανση, η παράδοση, η μεταφορά, και η παραλαβή των προς επισκευή υλικών, θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους όρους αυτής της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης.

3. Για τη χρέωση των επισκευών, θα καταρτισθεί με μέριμνα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και τη σύμφωνη γνώμη του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ένας πλήρης κατάλογος κοστολόγησης των απαιτούμενων υλικών και επισκευών των πιο σημαντικών, συμπεριλαμβανομένων και των κρισίμων, υποσυστημάτων και συγκροτημάτων αυτών του ...(συστήματος)..., όπως περιγράφεται στο **Παράρτημα «Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών**, ο οποίος θα αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με τον ισχύοντα τύπο αναπροσαρμογής που περιγράφεται στο **Άρθρο 24 «Αναπροσαρμογή Τιμών»**.

4. Όταν απαιτείται Εκτέλεση Επισκευών, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την απαίτηση με **«Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης»** όπου θα αναφέρονται :

α. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες απαιτείται η αποστολή του υλικού στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β. Ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών (ποσότητα, περιγραφή, P/N, διαστάσεις, βάρος, αριθμός συσκευασιών, κλπ.).

γ. Η επιθυμητή ημερομηνία για την επισκευή.

δ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στα προς επισκευή υλικά.

ε. Το εκτιμώμενο κόστος της επισκευής, σύμφωνα με τις τιμές του συμφωνηθέντος καταλόγου.

στ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την εκτέλεση των εργασιών.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα ... **εργασίμων ημερών**, αναφέροντας τη δυνατότητα εκτέλεσης της επισκευής, το εκτιμώμενο κόστος και την εκτιμώμενη διάρκειά τους, η οποία δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις ... **εργάσιμες ημέρες** από την ημερομηνία άφιξης των υλικών στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη **«Εντολή»** για Εκτέλεση Επισκευών. Με τη λήψη της από τον

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η «**Εντολή**» θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

7. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να εξασφαλίζει την άδεια για προσωρινή εισαγωγή των υλικών και να ειδοποιεί τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ ότι δύναται να τα αποστείλει.

8. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ειδοποιεί εγκαίρως τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είτε απευθείας είτε μέσω του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα, ότι αποστέλλει τα ΥΛΙΚΑ, κοινοποιώντας τα φορτωτικά έγγραφα.

9. Η αποστολή των υλικών από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα γίνεται με απευθείας παράδοσή τους στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στην Ελλάδα,(επωνυμία)....., στη διεύθυνση :

10. Με κοινή συμφωνία των δύο Μερών, θα επιλεγεί μια μεταφορική εταιρεία στην Ελλάδα, η οποία θα πραγματοποιεί τη μεταφορά των υλικών από και προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ όταν αυτό ζητηθεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

11. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει εγγράφως την άφιξη των υλικών στην έδρα του και θα επιστρέφει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, τα δικαιολογητικά που θα συνοδεύουν το ΥΛΙΚΟ, υπογεγραμμένο με την ημερομηνία παραλαβής.

12. Μετά την παραλαβή των προς επισκευή ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και την αποσυναρμολόγησή τους στο εργοστάσιο, θα ενημερώνεται ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ για το ακριβές κόστος επισκευής. Σε περίπτωση που το πραγματικό κόστος επισκευής υπερβαίνει αυτό που εκτιμήθηκε αρχικά, η επισκευή θα πραγματοποιείται μετά την τελική έγκριση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Αντίστοιχα σε περίπτωση που το πραγματικό κόστος επισκευής υπολείπεται αυτού που εκτιμήθηκε αρχικά, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα επιβαρύνεται με το πραγματικό κόστος.

13. Η επισκευή των υλικών θα γίνεται κατά προτεραιότητα η οποία θα διακρίνεται σε δύο βαθμίδες, την επείγουσα προτεραιότητα και την κανονική.

14. Εφόσον ο απαιτούμενος χρόνος για την Εκτέλεση Επισκευών, υπερβαίνει αυτόν που έχει αρχικά υπολογισθεί, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει εγγράφως τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για τους λόγους που προκάλεσαν την καθυστέρηση και τον εκτιμώμενο νέο απαιτούμενο χρόνο. Σε κάθε περίπτωση η διάρκεια των επισκευών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τις ...(πχ **60**)... **ημερολογιακές ημέρες**, εξαιρουμένου του χρόνου για τη μεταφορά των υλικών. Ως ημερομηνία έναρξης της περιόδου των ... ημερών, θα θεωρείται η επιβεβαιωμένη ημερομηνία λήψης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της «**Εντολής**» του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σχετικά με την επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

15. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ κατά τη διάρκεια του κύκλου επισκευής μπορεί να αναβιβάσει την προτεραιότητα επισκευής σε υψηλότερο επίπεδο. Στην περίπτωση αυτή, το κόστος επισκευής θα είναι αντίστοιχο της νέας προτεραιότητας.

16. Στην περίπτωση που ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν εγκρίνει ή δεν αποδεχθεί την επισκευή υλικών, τότε αυτά θα επιστρέφονται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Τα κόστη

αποσυναρμολόγησης και επιθεώρησης, τα μεταφορικά έξοδα επιστροφής των υλικών, καθώς και τυχόν έξοδα στην Ελλάδα, θα επιβαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και στο **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

17. Η επιστροφή των υλικών, σε όλες τις περιπτώσεις θα γίνεται σύμφωνα με τους Κανόνες του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου για τη Διεθνή Εμπορική Πώληση (INCOTERMS 2000).

18. Όλα τα υλικά, άχρηστα ή/και μη επισκευάσιμα, που θα προκύπτουν κατά την εκτέλεση των εργασιών, αποτελούν περιουσία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα επιστρέφονται σ' αυτόν.

19. Μετά την παραλαβή των επισκευασθέντων υλικών από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, και σε διάστημα **20 εργάσιμων ημερών**, θα ενημερώνεται ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, για όποια περίπτωση ελαττώματος, δυσλειτουργίας ή μη αποκατάστασης της βλάβης παρά την επισκευή. Σ' αυτή την περίπτωση τα υλικά θα επαναποστέλλονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα επισκευάζονται χωρίς κόστος. Το κόστος μεταφοράς και επισκευής θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

20. Σε περίπτωση βλάβης υλικού υπό εγγύηση (είτε για νέο υλικό είτε για υλικό από επισκευή) ή λοιπών διαφορών (διαφορά στην ποσότητα, στο P/N, κλπ) και απαίτηση αποκατάστασης της ανωμαλίας, θα ακολουθούνται τα παρακάτω :

α. Θα συμπληρώνεται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα αποστέλλεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εντός **20 εργάσιμων ημερών** από το συμβάν, **«Αναφορά Βλάβης- Απαίτηση Εγγύησης»**, όπως στο **Παράρτημα «Ζ»**.

β. Εάν η απαίτηση εγγύησης γίνει αποδεκτή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, το βεβλαμμένο υλικό θα επιστρέφεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, και αυτός θα επιστρέφει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ νέο αντίστοιχο υλικό, εφόσον η εγγύηση αφορούσε προμήθεια νέου υλικού ή επισκευασμένο (το ίδιο ή άλλο), εφόσον η εγγύηση αφορούσε υλικό μετά από επισκευή. Σε αυτή τη περίπτωση, όλα τα έξοδα μεταφοράς και αντικατάστασης του υλικού με άλλο καινούριο ή επισκευής του συγκεκριμένου υλικού ή αντικατάστασής του με άλλο επισκευασμένο, θα καλύπτονται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα ισχύει νέος χρόνος εγγύησης, από την παράδοσή του στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Σε περίπτωση που η απαίτηση εγγύησης απορριφθεί ή δεν βρεθεί βλάβη στο υλικό, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει Τεχνική Έκθεση για να τεκμηριώσει την απόρριψη και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα καταβάλλει όλα τα έξοδα μεταφοράς, συσκευασίας και επιθεώρησης που προκύπτουν. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αμφισβητήσει την απόρριψη μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση των επιστρεφόμενων υλικών, σε περίπτωση που οι ίδιες συνθήκες βλάβης εξακολουθούν να παρουσιάζονται. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα συμφωνούν σε κοινά αποδεκτή λύση για διευθέτηση του προβλήματος. Σε αντίθετη περίπτωση θα οδηγείται σε διαιτησία.

21. Οι πληρωμές για την **Εκτέλεση Επισκευών** θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και στο **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 4 Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης

1. Σκοπός της **Παροχής Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης** στο πλαίσιο αυτής της Σ-Π, είναι η εξασφάλιση της άμεσης ανταπόκρισης των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στις αιτήσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για ενδεχόμενη επιτόπια επείγουσα επισκευή των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ από ομάδα τεχνικών, στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

2. Η Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης μπορεί να περιλαμβάνει, χωρίς να περιορίζεται, τα παρακάτω :

α. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για διάγνωση βλάβης και επισκευή.

β. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για τεχνικούς ελέγχους.

γ. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για εκτέλεση προγραμματισμένης συντήρησης.

δ. Επισκέψεις στις εγκαταστάσεις όπου βρίσκονται τα συμβατικά υλικά, για παροχή βοήθειας σε εργασίες ανακατασκευής - αναβάθμισης.

3. Όταν απαιτείται **Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης**, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την απαίτηση με **«Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης»** όπου θα αναφέρονται :

α. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες καλείται ο ειδικός τεχνικός του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και η ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών (P/N-NSN).

β. Η επιθυμητή ημερομηνία για την εργασία.

γ. Ανταλλακτικά και εργαλεία που διατίθενται στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για την επιτόπου επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

δ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την οργάνωση και την εκτέλεση των εργασιών.

ε. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στο προς επισκευή υλικό ή υλικά.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα **5 εργασίμων ημερών**, αναφέροντας αναλυτικά το εκτιμώμενο κόστος

για την επίλυση του προβλήματος και τη διαθεσιμότητα του κατάλληλου προσωπικού, που θα παρέξει την Επί Τόπου Τεχνική Βοήθεια. Ο προσδιορισμός του κόστους θα βασίζεται στις τιμές του **Καταλόγου Υλικών - Εργασιών (Παράρτημα «Β»)**.

5. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετήσει επίσημη **«Εντολή»** για Επί Τόπου Τεχνική Υποστήριξη. Με τη λήψη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η **«Εντολή»** θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Η ομάδα Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης θα πρέπει να φθάσει στη θέση που θα υποδειχθεί το πολύ σε **5 εργάσιμες ημέρες** από τη λήψη της **«Εντολής»**.

6. Πριν την αποστολή της Ομάδας Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα γνωρίζει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τα παρακάτω :

α. Στοιχεία ταυτότητας και αριθμούς διαβατηρίων των τεχνικών, ημερομηνία άφιξής τους και προβλεπόμενη διάρκεια εργασιών.

β. Αναγκαιότητα συμπληρωματικά υλικά-ανταλλακτικά που θα πρέπει να διαθέσει η υπηρεσία για την επισκευή των βεβλαμμένων υλικών.

7. Πριν την αποστολή της ομάδας τεχνικών, θα επιβεβαιώνεται από τα δύο Μέρη η διαθεσιμότητα των αναγκαιούντων υλικών - ανταλλακτικών. Σε περίπτωση μη διάθεσής των, αυτά θα εξασφαλίζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, μετά από ανάλογη ενημέρωση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

8. Η Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης προϋποθέτει και τα παρακάτω :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για τους τεχνικούς του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ να επισκέπτονται τις θέσεις των Οπλικών Συστημάτων στην Ελλάδα.

β. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου με αυτό για τους Έλληνες Αξιωματικούς.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα των τεχνικών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (έως την Αθήνα), καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα εντός της Ελλάδας του προαναφερόμενου προσωπικού, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

9. Κατά την άφιξη του στη θέση εργασίας, ο τεχνικός του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα εξετάζει την απαίτηση. Εάν κατά την άποψη του τεχνικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ το αντικείμενο της απαίτησης είναι τέτοιο, ώστε να είναι δυνατόν να αλλάξει το κόστος, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα συμφωνήσουν τις ενέργειες, που θα πρέπει να γίνουν. Σε συμφωνία ότι το αντικείμενο της απαίτησης θα πρέπει να τροποποιηθεί, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εκδώσει μια τροποποιημένη

προσφορά. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ σε απάντηση θα εκδώσει συμπληρωματική επίσημη ΕΝΤΟΛΗ.

10. Στο τέλος της εργασίας οι τεχνικοί του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα συμπληρώνουν «**Πρωτόκολλο Εκτελεσθέντων Εργασιών**» που θα υπογράφεται και από τα δύο μέρη.

11. Οι τεχνικοί του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα μπορούν να χρησιμοποιούν ανταλλακτικά και εργαλεία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Επιπλέον ανταλλακτικά που θα χρησιμοποιηθούν για την επισκευή και δεν θα χορηγηθούν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα αναγράφονται στο «**Πρωτόκολλο Εκτελεσθέντων Εργασιών**» και θα κοστολογούνται σύμφωνα με τις τιμές του ισχύοντα τιμοκαταλόγου ή δωρεάν, εφόσον δεν συμπεριλαμβάνονται στον κατάλογο.

12. Από τους τεχνικούς του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα τηρείται κατάσταση (Πιστοποιητικό Παρουσίας), για την παρακολούθηση τυχόν υπερωριακής εργασίας ανά τεχνικό, η οποία θα προσυπογράφεται από τους εκπροσώπους του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για επιβεβαίωση.

13. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα προσυπογράφει το Πιστοποιητικό Παρουσίας για τη συμφωνηθείσα περίοδο παραμονής, ώστε να επιβεβαιώνεται η παρουσία τεχνικού στη θέση, σύμφωνα με την «**Εντολή**». Μετά την υπογραφή του, το Πιστοποιητικό Παρουσίας θα προωθείται αμέσως στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

14. Για τους σκοπούς αυτής της Σ-Π, ορίζεται ότι ως απασχόληση μιας εβδομάδας θα εννοούνται οι **5 εργάσιμες ημέρες** και ως μία εργάσιμη ημέρα θα εννοούνται οι 8 ώρες απασχόλησης.

15. Το κόστος της παροχής Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, θα αιτιολογείται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, τόσο με βάση τις τιμές του καταλόγου κόστους επισκευών όσο και με βάση το επίσημο κόστος της ανθρωποημέρας / ανθρωποώρας που ισχύει στη χώρα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

16. Οι πληρωμές για **Παροχή Επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης**, θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και το **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 5 Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών

1. Με την **Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών** στο πλαίσιο αυτής της Σ-Π, εξασφαλίζεται η δυνατότητα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για άμεση πρόσβαση στις διαθέσιμες υπηρεσίες υποστήριξης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και για ταχεία ανταπόκριση των υπηρεσιών του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε ενδεχόμενη επείγουσα μικροεπισκευή των συμβατικών υλικών στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ από το δικό του τεχνικό προσωπικό.

2. Με τον όρο Τεχνικές Υπηρεσίες, εννοούνται εκείνες οι υπηρεσίες που απαιτούν τη βοήθεια εξειδικευμένου προσωπικού και μπορεί να περιλαμβάνουν, χωρίς να περιορίζονται τα παρακάτω :

α. Ανάλυση σημαντικών αναφορών βλάβης ή μη ικανοποιητικής λειτουργίας του ...(συστήματος)...του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για τον προσδιορισμό μη αποδεκτών ή εντοπισμένων βλαβών και την εκδήλωση διορθωτικών ενεργειών.

β. Παροχή τεχνικών οδηγιών για τη διευκόλυνση του τεχνικού προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στην προσπάθεια μικροεπισκευής ή αντικατάστασης ενός υλικού, προκειμένου να αντιμετωπισθεί κατάσταση «εκτός λειτουργίας ή εκτός ενεργείας».

γ. Παροχή τεχνικών πληροφοριών στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για θέματα που αφορούν στη σχεδίαση, στη λειτουργία και στη συντήρηση του ...(συστήματος) ..., για τα οποία δεν υπάρχει περιορισμός από εμπορική εμπιστευτικότητα.

δ. Καταγραφή όλων των βελτιώσεων και ενδεχομένων μελλοντικών τροποποιήσεων του ...(συστήματος)..., και ενημέρωση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για τη δυνατότητα εφαρμογής τους στα Συστήματα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

3. Όταν απαιτείται Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, την απαίτηση με **«Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης»** όπου θα αναφέρονται :

α. Ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών και των απαιτούμενων τεχνικών οδηγιών ή πληροφοριών.

β. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες απαιτείται η διευκόλυνση και καθοδήγηση του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Η επιθυμητή ημερομηνία για την Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών.

δ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στο προς επισκευή υλικό ή υλικά.

ε. Κάθε άλλη χρήσιμη πληροφορία.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την αίτηση και θα απαντά σε διάστημα **5 εργασίμων ημερών**, αναφέροντας αναλυτικά το εκτιμώμενο κόστος.

5. Μετά την αποδοχή της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη **«Εντολή»** για Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών. Με τη λήψη της από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η **«Εντολή»** θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Οι πληρωμές για **Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών** θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και στο **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 6

Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου

1. Η **Διακρίβωση των Συσκευών Ελέγχου** των ... , καθώς και των λοιπών συσκευών/εργασιών που ενδεχομένως χρειάζονται διακρίβωση, θα αναλαμβάνεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.
2. Οι συσκευές ελέγχου απαιτούν διακρίβωση, μετά την παρέλευση ...**ετών** χρήσης, με την προϋπόθεση ότι κατά τη διάρκεια του παραπάνω διαστήματος δεν έχουν γίνει επισκευές τους σε εργοστάσιο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.
3. Οι συσκευές ελέγχου που θα επισκευάζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ θα διακριβώνονται, και ως εκ τούτου θα έχουν ανάγκη νέας διακρίβωσης, έτη μετά την επισκευή.
4. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει έγκαιρα τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τον αριθμό των συσκευών, για τις οποίες απαιτείται η διακρίβωση. Με βάση αυτό θα ενημερώνεται ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για το είδος των εργασιών - διαδικασιών και το κόστος αυτών, προκειμένου να κατατεθεί **«Εντολή»** για την επιβεβαίωση εκτέλεσης των εργασιών.
5. Η διαδικασία που θα ακολουθείται για τη διακρίβωση των συσκευών ελέγχου, θα είναι όπως η διαδικασία που περιγράφεται στο **Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών»**.
6. Οι πληρωμές για **Διακρίβωση των Συσκευών Ελέγχου** θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και το **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 7 Παροχή Εκπαίδευσης

1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται ότι θα παρέχει εκπαίδευση στο προσωπικό του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στη συντήρηση επιπέδου **Μονάδος έως και Εργοστασίου** (3^{ου} – 5^{ου} Κλιμακίου) του Συστήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.
2. Όταν απαιτείται **Παροχή Εκπαίδευσης**, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την απαίτηση με επιστολή με την οποία θα πρέπει να διευκρινίζεται το αντικείμενο και η έκταση της εκπαίδευσης, το ακριβές πρόγραμμα, ο αριθμός του προσωπικού και ο τόπος διεξαγωγής.
3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει τη φύση της απαίτησης και θα απαντά εγγράφως στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η απάντηση θα δίνει λεπτομέρειες για τον απαιτούμενο χρόνο διεξαγωγής της ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, τον απαιτούμενο αριθμό εκπαιδευτών, την τεχνική τους εμπειρία, τον επιθυμητό τόπο διεξαγωγής της, τον μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό εκπαιδευομένων και τα απαιτούμενα προσόντα, το κόστος της εκπαίδευσης, και για όποια άλλη ειδική απαίτηση προϋποθέτει η υπόψη Εκπαίδευση.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ με την αποδοχή του αιτήματος του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για **Παροχή Εκπαίδευσης**, θα πρέπει να υποβάλλει λεπτομερώς το αναλυτικό πρόγραμμα και τα αντικείμενα της εκπαίδευσης στο ΓΕΣ προς έγκριση. Η εκπαίδευση του τεχνικού προσωπικού θα πρέπει να συνοδεύεται από την αντίστοιχη βιβλιογραφία, ανάλογης του κλιμακίου επισκευής που θα ζητηθεί.

5. Μετά από τη συμφωνία επί της προσφοράς, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί επίσημη **«Εντολή»**. Μετά τη λήψη της **«Εντολής»** από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Η εκπαίδευση του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα πραγματοποιείται εντός **2 μηνών** από την κατάθεση **«Εντολής»** από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

7. Η εκπαίδευση θα διεξάγεται στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα από κατάλληλους εκπαιδευτές του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, μετά από συμφωνία των δύο Μερών.

8. Η εκπαίδευση θα διεξάγεται με βοηθήματα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ενώ πλήρης σειρά βιβλιογραφίας, θα παρέχεται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σε ανάλογη ποσότητα, για κάλυψη των αναγκών του.

9. Η εκπαίδευση δύναται να πραγματοποιείται είτε στην Ελλάδα είτε στη χώρα που εδρεύει ο κατασκευαστικός οίκος, μετά από απαίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και αποδοχή της απαίτησης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10. Όταν η εκπαίδευση θα πραγματοποιείται στην Ελλάδα, θα ισχύουν ιδιαίτερα τα παρακάτω :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προετοιμάσει κατάλληλους χώρους για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει γραπτώς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για τα ονόματα των εκπαιδευτών - διερμηνέων που θα έρθουν στην Ελλάδα και τους αριθμούς των διαβατηρίων τους, τουλάχιστον **30 εργάσιμες ημέρες** πριν την άφιξή τους στη χώρα.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα του προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (έως την Αθήνα), καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα εντός της Ελλάδας του προαναφερόμενου προσωπικού για την εκπαίδευση, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

δ. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για την είσοδο και παραμονή του προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στις εγκαταστάσεις του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

ε. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου με αυτό για τους Έλληνες Αξιωματικούς. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

στ. Σε περίπτωση θανάτου, προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στην Ελλάδα, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, θα μεριμνήσει για την προσήκουσα αποστολή της σωρού του θανόντος αεροπορικώς στη πρωτεύουσα της χώρας από την οποία ήρθε, εντός **3 εργασίμων ημερών** από την ημερομηνία θανάτου και θα εξασφαλίσει τις απαραίτητες διαδικασίες και διατυπώσεις. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

11. Όταν η εκπαίδευση θα πραγματοποιείται στη χώρα που εδρεύει ο κατασκευαστικός οίκος, θα ισχύουν ιδιαίτερα τα παρακάτω :

α. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να προετοιμάσει κατάλληλους χώρους για την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης.

β. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει γραπτώς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τα ονόματα των εκπαιδευομένων που θα μεταβούν στην εν λόγω χώρα και τους αριθμούς των διαβατηρίων τους, τουλάχιστον **30 εργάσιμες ημέρες** πριν την αποστολή τους για εκπαίδευση.

γ. Τα μεταφορικά έξοδα του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (έως τη χώρα), καθώς και τα έξοδα διαμονής και διατροφής τους, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Τα μεταφορικά έξοδα μέσα στη χώρα του προαναφερόμενου προσωπικού θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

δ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα φροντίσει για την έκδοση των απαραίτητων αδειών για την είσοδο και παραμονή στις εγκαταστάσεις του, του προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

ε. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, εφόσον απαιτηθεί, θα εξασφαλίσει στο προσωπικό του ΑΓΟΡΑΣΤΗ την παροχή ιατρικής και νοσοκομειακής περίθαλψης, συμπεριλαμβανομένων των φαρμάκων, της διατροφής στα νοσοκομεία της χώρας του, επιπέδου ίδιου (ή και ανώτερου) με αυτό για τους Αξιωματικούς του στρατού της χώρας. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

στ. Σε περίπτωση θανάτου, προσωπικού του ΑΓΟΡΑΣΤΗ στη χώρα, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα μεριμνήσει για την προσήκουσα αποστολή της σωρού του θανόντος αεροπορικώς στην Αθήνα, εντός **3 εργασίμων ημερών**, από την ημερομηνία θανάτου και θα εξασφαλίσει τις απαραίτητες διαδικασίες και διατυπώσεις. Τα έξοδα που θα προκύψουν, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

12. Σε περίπτωση που οι εκπαιδευτές δεν ανταποκρίνονται στα καθήκοντά τους, τότε ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος, μετά από αίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, είτε να αντικαταστήσει τους εκπαιδευτές, είτε να επαναλάβει την εκπαίδευση χωρίς κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

13. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μετά το πέρας της εκπαίδευσης, θα παρέξει Πιστοποιητικό Επιτυχούς Παρακολούθησης αυτής, σε κάθε ένα εκπαιδευόμενο ξεχωριστά.

14. Για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης, όχι αργότερα από **30 εργάσιμες ημέρες**, από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «...», της Σ-Π, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θεωρημένο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (ΓΕΣ/ΔΕΔ, ΔΤΧ, ΔΥΠ), στο οποίο θα βεβαιώνεται ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει πραγματοποιήσει την εκπαίδευση και ότι η εν λόγω εκπαίδευση, συμφωνεί καθ' όλα με τις απαιτήσεις αυτής της Σ-Π. Το Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης θα χρησιμοποιηθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως δικαιολογητικό ολοκλήρωσης της συμβατικής του υποχρέωσης σχετικά με την εκπαίδευση.

15. Οι πληρωμές για την **Παροχή Εκπαίδευσης** θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και το **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 8

Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών

1. Για την υποστήριξη τωνΣυστημάτων που διαθέτει ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, μπορεί να προμηθεύεται πλήρη συστήματα και απάρτια αυτών, ολοκληρωμένα υποσυστοιχίες, εργαλεία, συλλογές εργαλείων, ανταλλακτικά, αναλώσιμα, και κάθε είδος που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης.

2. Για την υλοποίηση αυτής της Σ-Π, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα εκδώσει, Τιμοκατάλογο Υλικών, όπως περιγράφεται στο **Παράρτημα «Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών**, στον οποίο θα περιέχεται το σύνολο των υλικών που απαρτίζουν το Σύστημα καθώς και το σύνολο των υλικών - εργαλείων - ανταλλακτικών που αναγκάζονται για την υποστήριξη, τη συντήρηση και τις επισκευές αυτού, όλων των κλιμακίων συντηρήσεως.

3. Οι τιμές των ΥΛΙΚΩΝ, στον υπόψη τιμοκατάλογο, θα συμφωνηθούν στο πλαίσιο της παρούσας Σ-Π και θα αναπροσαρμόζονται κατ' έτος σύμφωνα με το **Άρθρο 24 «Αναπροσαρμογή Τιμών»**.

4. Όλα τα ΥΛΙΚΑ, όταν θα παραδίδονται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πλήρη, πρόσφατης κατασκευής και από καινούργια, αμεταχείριστα υλικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σ-Π και κατασκευασμένα για τους σκοπούς αυτής, θα συνοδεύονται δε από αντίστοιχα πιστοποιητικά ποιότητας - καταλληλότητας του κατασκευαστή.

5. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ θα επιθεωρούνται, θα συσκευάζονται, θα σημαίνονται, θα αποστέλλονται, θα μεταφέρονται, θα παραδίδονται και θα παραλαμβάνονται, σύμφωνα με τους όρους αυτής της Σ-Π.

6. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ, νέα και επισκευάσιμα που θα παραδίδει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ στο πλαίσιο της παρούσας Σ-Π, θα είναι απόλυτα συμβατά και κατάλληλα για τη λειτουργία των Συστημάτων του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και σε καμιά περίπτωση δεν θα επηρεάσουν αρνητικά τις τεχνικές προδιαγραφές και την απόδοσή τους.

7. Τα υπό προμήθεια ΥΛΙΚΑ, θα προέρχονται από πιστοποιημένη διαδικασία παραγωγής, σύμφωνα με το σύστημα επιθεώρησης και ποιοτικού ελέγχου που εφαρμόζεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για τη διασφάλιση ποιότητας, το οποίο δεν θα είναι υποδεέστερο των απαιτήσεων του ISO 9001/2008.

8. Στην περίπτωση που απαιτείται η **Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών**, τα οποία περιέχονται στον ισχύοντα **Κατάλογο Υλικών - Εργασιών**, τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα τοποθετεί **«Εντολή»**, όπου θα περιλαμβάνονται ως ελάχιστες πληροφορίες, ο P/N, ο NSN αν υπάρχει, η περιγραφή, η μονάδα μετρήσεως, η ποσότητα, η τιμή, η προτεραιότητα και ο επιθυμητός χρόνος και τόπος παράδοσης των ΥΛΙΚΩΝ.

β. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει την παραγγελία μέσα σε **5 εργάσιμες ημέρες**. Μετά την επιβεβαίωση της **«Εντολής»**, αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

9. Στην περίπτωση που απαιτείται η **Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών**, τα οποία δεν περιέχονται στον ισχύοντα **Κατάλογο Υλικών - Εργασιών**, (υλικά νέας σχεδίασης κλπ.), τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την απαίτηση.

β. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για το κόστος και τη διαθεσιμότητα των υλικών, παρέχοντας τα πλήρη στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στις στήλες του **Καταλόγου Υλικών - Εργασιών, (Παράρτημα «Β»)**.

γ. Ακολούθως ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εφόσον κρίνει ικανοποιητική την προσφορά του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα τοποθετεί **«Εντολή»**, όπου θα περιλαμβάνονται ως ελάχιστες πληροφορίες, ο P/N, ο NSN αν υπάρχει, η περιγραφή, η μονάδα μετρήσεως, η ποσότητα, η τιμή, η προτεραιότητα και ο επιθυμητός χρόνος και τόπος παράδοσης των ΥΛΙΚΩΝ.

δ. Σε απάντηση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επιβεβαιώνει την παραγγελία μέσα σε **5 εργάσιμες ημέρες**. Μετά την επιβεβαίωση της **«Εντολής»**, αυτή θα αποτελεί δέσμευση μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τα ΥΛΙΚΑ εντός του κατά περίπτωση συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης.

11. Η παράδοση της ποσότητας των ΥΛΙΚΩΝ μπορεί να γίνει ανά είδος υλικού ή με τμηματικές παραδόσεις επί του συνόλου της προμήθειας, εντός του καθοριζόμενου χρόνου παράδοσης.

12. Η συσκευασία των υλικών θα εξασφαλίζει απόλυτα την μεταφορά τους στον τόπο προορισμού. Τα υλικά συσκευασίας δεν θα επιστρέφονται επειδή η αξία τους περιλαμβάνεται στη συμβατική τιμή των υλικών.

13. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών, θα γίνεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται **στο Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»** αυτής της Σ-Π.

14. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, μπορεί να παραδίδει ανταλλακτικά που φέρουν διαφορετικούς κωδικούς από αυτά που παραγγέλθηκαν από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει πληροφορήσει σχετικά τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ πριν την παράδοση. Στην ανωτέρω περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πιστοποιεί την πλήρη εναλλαξιμότητα των παραπάνω υλικών και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν θα έχει καμμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

15. Σε περίπτωση παραλαβής μη λειτουργικού ΥΛΙΚΟΥ ή ΥΛΙΚΟΥ διαφορετικού από αυτό που έχει παραγγελθεί, θα εκδηλώνονται οι ακόλουθες ενέργειες :

α. Θα συμπληρώνεται και θα αποστέλλεται εντός **20 εργάσιμων ημερών** από το συμβάν, **«Αναφορά Αντικανονικής Αποστολής»** σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος «ΣΤ»**, υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις του **Άρθρου 13 «Εγκιβωτισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές»**.

β. Εάν η απαίτηση γίνει αποδεκτή από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, το ΥΛΙΚΟ θα επιστρέφεται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ νέο αντίστοιχο υλικό. Σε αυτή τη περίπτωση, όλα τα έξοδα μεταφοράς και αντικατάστασης του συγκεκριμένου ΥΛΙΚΟΥ με νέο ΥΛΙΚΟ, θα καλύπτονται πλήρως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θα ισχύει νέος χρόνος εγγύησης από την παράδοσή του ΥΛΙΚΟΥ στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Σε περίπτωση που η απαίτηση απορριφθεί, ή δεν βρεθεί βλάβη στο ΥΛΙΚΟ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ Τεχνική Έκθεση, για να τεκμηριώσει την απόρριψη και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα καταβάλλει όλα τα έξοδα μεταφοράς, συσκευασίας και επιθεώρησης που προκύπτουν, εφόσον η Τεχνική Έκθεση γίνει αποδεκτή. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αμφισβητήσει την απόρριψη μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση των επιστρεφόμενων ΥΛΙΚΩΝ σε περίπτωση, που οι ίδιες συνθήκες βλάβης εξακολουθούν να παρουσιάζονται.

δ. Σε περίπτωση διάστασης απόψεων μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα επιδιώκεται κοινά αποδεκτή λύση για διευθέτηση του προβλήματος.

16. Οι πληρωμές για την **Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών**, θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και στο **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 9 Προμήθεια Βιβλιογραφίας

1. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ μπορεί να προμηθεύεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, την **Τεχνική Βιβλιογραφία** που αφορά το Σύστημα και απαιτείται για την υποστήριξη, τη συντήρηση, τις επισκευές και την κάλυψη των αναγκών λειτουργίας του.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υπεύθυνος για την εξασφάλιση τυχόν αδειών ασφαλείας και δικαιωμάτων χρήσης, που απαιτούνται, ώστε να παραδοθεί η αιτούμενη βιβλιογραφία στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

3. Η **Τεχνική Βιβλιογραφία**, θα διατίθεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, και θα είναι στην Αγγλική ή στην Ελληνική γλώσσα μετά από συμφωνία των δύο μερών.

4. Στην περίπτωση που απαιτείται η **Προμήθεια Βιβλιογραφίας**, τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ καταθέτει αίτηση στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, για προμήθεια τεχνικής βιβλιογραφίας (στην Ελληνική/Αγγλική γλώσσα), η οποία θα αφορά στο Σύστημα

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποβάλλει προσφορά, εντός **5 εργάσιμων ημερών**, για τη διαθεσιμότητα της βιβλιογραφίας, τις ισχύουσες τιμές, την ημερομηνία λήξης της προσφοράς, τις λεπτομέρειες παράδοσης καθώς και δείγμα της βιβλιογραφίας.

γ. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ τοποθετεί επίσημη **«Εντολή»**, όπου θα αναγράφονται η περιγραφή, ο P/N εφόσον υπάρχει, η ποσότητα, η τιμή και ο επιθυμητός χρόνος παράδοσης.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παραδώσει τη Βιβλιογραφία (ΥΛΙΚΑ), εντός του κατά περίπτωση συμφωνηθέντος χρόνου παράδοσης.

6. Η παράδοση της ποσότητας των ΥΛΙΚΩΝ, μπορεί να γίνει ανά είδος υλικού ή με τμηματικές παραδόσεις επί του συνόλου της προμήθειας, εντός των καθοριζόμενων χρονικών ορίων.

7. Η συσκευασία των ΥΛΙΚΩΝ θα εξασφαλίζει απόλυτα τη μεταφορά τους στον τόπο προορισμού. Τα υλικά συσκευασίας δεν θα επιστρέφονται επειδή η αξία τους περιλαμβάνεται στη συμβατική τιμή των υλικών.

8. Η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών, θα γίνεται με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στο **Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»** αυτής της Σ-Π.

9. Σε περίπτωση τροποποιήσεων των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, για τις οποίες εκδίδονται Τεχνικές Οδηγίες, αυτός υποχρεούται να ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ εντός **2 μηνών** από την ημερομηνία έκδοσής τους, και να εξασφαλίζει τη διάθεση αναλόγων αντιτύπων στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ μετά από συμφωνία των δύο Μερών.

10. Οι παρεχόμενοι με τη βιβλιογραφία εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών, θα αφορούν όλα τα κλιμάκια συντηρήσεως, θα διατίθενται σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, και θα παρέχουν τη δυνατότητα εύρεσης των απαρτίων με βάση τη φωτογραφία, τον P/N και τον NSN. Επιπλέον τα στοιχεία αναγνώρισης των ανταλλακτικών θα πρέπει να συμφωνούν με αυτά του τιμοκαταλόγου και των παρασχεθέντων στοιχείων κωδικοποίησης υλικού.

11. Οι πληρωμές για την **Προμήθεια Βιβλιογραφίας** θα πραγματοποιούνται από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ σύμφωνα με το **Άρθρο 23 «Κόστος Σ-Π»** και το **Άρθρο 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

Άρθρο 10 Τροποποιήσεις Υλικών

1. Σύμφωνα με τις προβλέψεις αυτής της Σ-Π, κάθε ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη, έχει τη δυνατότητα να προτείνει τροποποιήσεις ή/και τεχνικές βελτιώσεις στη διαμόρφωση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. Τέτοιες τροποποιήσεις και τεχνικές βελτιώσεις θα συμφωνούνται αμοιβαία μεταξύ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση, σε κάθε περίπτωση που αυτός ή κάποιος υποκατασκευαστής του αποφασίζει να πραγματοποιήσει οποιαδήποτε τροποποίηση ή τεχνική βελτίωση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, οι οποίες θα επηρεάσουν τις δυνατότητες των υλικών και την ασφάλεια αυτών και του προσωπικού, να ενημερώνει σχετικά και έγκαιρα τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η υποχρέωση αυτή παραμένει και μετά τη λήξη της ισχύος της παρούσας Σ-Π.

3. Κάθε προτεινόμενη από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ τεχνική βελτίωση ή τροποποίηση σε ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, θα πρέπει να τεκμηριώνεται απόλυτα με την κατάθεση Πρότασης Αλλαγής Σχεδίασης (Engineering Change Proposal - ECP), ώστε να δίνεται η δυνατότητα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ να αποφασίζει για την αποδοχή τους ή όχι. Στην πρόταση θα πρέπει κατ' ελάχιστο να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα :

α. Πλήρης αιτιολόγηση της προτεινόμενης τροποποίησης.

β. Επιπτώσεις σε ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ αμέσως επηρεαζόμενα, έγγραφα προσδιορισμού της διαμόρφωσης, περιγραφή της τροποποίησης με όρους λειτουργικών και φυσικών χαρακτηριστικών συγκρινόμενα με τα προηγούμενα πρότυπα, λόγοι για την τροποποίηση και συνέπειες από τη μη αποδοχή της, εναλλακτικές λύσεις.

γ. Στοιχεία εκδότη, ημερομηνία υποβολής της Πρότασης Αλλαγής Σχεδίασης (Engineering Change Proposal - ECP) , αριθμός ECP, υποστηρικτικά στοιχεία, Part Number / Serial Number / NCAGE CODE συστήματος / υλικού που επηρεάζονται.

δ. Επιπτώσεις στη βασική διαμόρφωση, στις προδιαγραφές, στις επιδόσεις, στα σχέδια, στα σχεδιαστικά δεδομένα, στην ονοματολογία, στις διαστάσεις, στο σχήμα και στη μάζα.

ε. Κάλυψη της προτεινόμενης τροποποίησης από τις υφιστάμενες εγγυήσεις των υλικών.

στ. Προϋποθέσεις για ενσωμάτωση τροποποιήσεων.

ζ. Επιπτώσεις σε άλλα υλικά.

η. Επιπτώσεις σε εγκατεστημένα εξαρτήματα και σε εξαρτήματα που βρίσκονται σε απόθεμα (stock).

θ. Επιπτώσεις στις μεθόδους και τις συσκευές ελέγχου.

ι. Επιπτώσεις στην παρούσα Σ-Π.

ια. Επίδραση στην τιμή των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ και στο κόστος συντήρησης.

ιβ. Επιπτώσεις στα επιχειρησιακά όρια, στην ασφάλεια, στην αξιοπιστία, στις απαιτήσεις συντήρησης, στην ικανότητα ελέγχου, στη διάρκεια ζωής, στις λειτουργικές διαδικασίες των ΥΛΙΚΩΝ και στην εκπαίδευση του προσωπικού.

ιγ. Επιπτώσεις στην εναλλαξιμότητα / συμβατότητα.

ιδ. Επιπτώσεις στις μεθόδους επισκευών.

ιε. Υποδείξεις για την ενσωμάτωση / εφαρμογή τροποποίησης.

ιστ. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής τροποποίησης.

ιζ. Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα για την παράδοση συλλογών μετέπειτα εγκατάστασης (Retrofit Kits).

4. Το κόστος των τροποποιήσεων που θα επιβάλλονται από λόγους ασφαλείας, θα βαρύνει σε κάθε περίπτωση τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Οι εργασίες που θα απαιτούνται σ' αυτή την περίπτωση, θα πραγματοποιούνται είτε στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε στις θέσεις που βρίσκονται τα υλικά, μετά από συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

5. Για τα υλικά του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που παραδίδονται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για επισκευή, θα ισχύουν τα ακόλουθα :

α. Οι τροποποιήσεις που επιβάλλονται από λόγους ασφαλείας, θα πραγματοποιούνται αυτεπάγγελτα από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, χωρίς κανένα κόστος και χωρίς τη συγκατάθεση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο οποίος θα ενημερώνεται σχετικά.

β. Οι τροποποιήσεις ή/και οι τεχνικές βελτιώσεις που επηρεάζουν τον τύπο, τις δυνατότητες, τη λειτουργία, την αξιοπιστία, και τις απαιτήσεις συντήρησης των υλικών, καθώς επίσης το κόστος επισκευής και το χρόνο παράδοσης, θα πραγματοποιούνται μόνο μετά από τη γραπτή έγκριση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

6. Όταν προκύψει περίπτωση τροποποιήσεων ή τεχνικών βελτιώσεων των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση :

α. Να ενημερώσει σχετικά τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, καταθέτοντας ανάλογη πρόταση, όπως στην παράγραφο 3 του παρόντος Άρθρου.

β. Να πραγματοποιήσει αυτεπάγγελτα τις απαιτούμενες εργασίες για την τροποποίηση των υλικών που έχουν παραδοθεί για επισκευή, ενημερώνοντας σχετικά τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, εφόσον οι τροποποιήσεις επιβάλλονται από λόγους ασφαλείας.

γ. Να τροποποιήσει τα προς επισκευή υλικά, μόνο στην περίπτωση που τεθεί αντίστοιχη απαίτηση από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, όταν πρόκειται για τροποποιήσεις που δεν οφείλονται σε λόγους ασφαλείας.

δ. Να καταθέσει πρόταση τροποποιήσεως του συνόλου των υλικών που διαθέτει ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και τα οποία έχει προμηθευτεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, και να εξασφαλίσει την τροποποίησή τους εφόσον υπάρξει αποδοχή της πρότασης.

7. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται σε κάθε περίπτωση πραγματοποίησης τεχνικών βελτιώσεων, να πληροφορεί τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ για τα καινούργια και για τα αποσυρόμενα ανταλλακτικά ή υλικά του Συστήματος, με τους αντίστοιχους κωδικούς, και να παρέχει χωρίς κόστος στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τις τεχνικές οδηγίες επί των οποίων βασίζονται οι τροποποιήσεις.

Άρθρο 11

Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή

1. Η «**Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης**» αποτελεί το έγγραφο, με το οποίο ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ υποβάλλει τα αιτήματά του σχετικά με τις απαιτήσεις για Εκτέλεση Επισκευών, Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών, Παροχή επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, και κάθε άλλο αίτημα που σχετίζεται με τις προβλέψεις της παρούσας Σ-Π.

2. Το έντυπο της «**Αίτησης Τεχνικής Υποστήριξης**» θα συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που φαίνεται στο **Παράρτημα «Γ» Υπόδειγμα**

Αίτησης Τεχνικής Υποστήριξης, και θα περιέχει όλες ή μέρος από τις ακόλουθες πληροφορίες :

α. Αναλυτική περιγραφή του είδους της βλάβης ή των βλαβών για τις οποίες απαιτείται η αποστολή του υλικού στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή επιτόπου επισκευή του.

β. Ακριβής περιγραφή των προς επισκευή υλικών (ποσότητα, περιγραφή, P/N, διαστάσεις, βάρος, αριθμός συσκευασιών, κλπ.).

γ. Η επιθυμητή ημερομηνία και η προτεραιότητα της επισκευής.

δ. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής που έχουν προηγηθεί στα προς επισκευή υλικά.

ε. Το εκτιμώμενο κόστος της επισκευής, σύμφωνα με τις τιμές του συμφωνηθέντος καταλόγου.

στ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την εκτέλεση των εργασιών.

ζ. Στοιχεία του εκπροσώπου του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο οποίος υπογράφει την Αίτηση.

3. Η «**Εντολή**» αποτελεί το έγγραφο, με το οποίο ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ υποβάλλει κάποια απαίτησή του σχετικά με Προμήθεια Υλικών και Ανταλλακτικών, Επισκευή Υλικών, Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών, Παροχή επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, Παροχή Εκπαίδευσης, Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου, Έλεγχο Βλημάτων, και κάθε άλλο αίτημα ή απαίτηση που σχετίζεται με τις προβλέψεις της παρούσας Σ-Π.

4. Το έντυπο της «**Εντολής**» θα συντάσσεται σύμφωνα με τα υποδείγματα που φαίνονται στο **Παράρτημα «Δ» Υπόδειγμα Εντολής**, και θα περιέχει κατ' ελάχιστο τις ακόλουθες πληροφορίες :

α. Περιγραφή της απαιτούμενης Προμήθειας ή Υπηρεσίας.

β. Πλήρης περιγραφή των ΥΛΙΚΩΝ (P/N, NSN, NCAGE CODE, κλπ.).

γ. Αναλυτική περιγραφή της παρουσιαζόμενης βλάβης.

δ. Η επιθυμητή ημερομηνία και η προτεραιότητα της Προμήθειας ή Υπηρεσίας.

ε. Τιμή συμφωνηθέντος καταλόγου.

στ. Κάθε άλλη πληροφορία χρήσιμη για την υλοποίηση της Εντολής.

ζ. Στοιχεία του εκπροσώπου του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο οποίος υπογράφει την Εντολή.

5. Η «**Εντολή**» θα υπογράφεται από την εξουσιοδοτημένη Υπηρεσία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα αποστέλλεται από την αρμόδια υπηρεσία υλοποίησης της Σ-Π στο τοπικό σημείο επαφής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή θα στέλνεται κατ' ευθείαν στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 33 «Αλληλογραφία»**.

6. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της «**Εντολής**» θα είναι η ημερομηνία κατά την οποία το τοπικό σημείο επαφής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ παραλαμβάνει την «**Εντολή**».

7. Τα είδη των προτεραιοτήτων των «**Εντολών**» για ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ και ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΥΛΙΚΩΝ είναι τα ακόλουθα :

α. Επείγουσα Προτεραιότητα.

β. Κανονική Προτεραιότητα.

8. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ διατηρεί τη δυνατότητα ακύρωσης οποιασδήποτε «**Εντολής**», σε οποιοδήποτε χρόνο πριν από την ημερομηνία παράδοσης, κατόπιν έγγραφης απαίτησης. Σε περίπτωση ακύρωσης ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώσει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα συμφωνεί να πληρώσει όλα τα έξοδα, που έχουν δημιουργηθεί στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μέχρι το χρόνο ακύρωσης της «**Εντολής**».

Άρθρο 12 **Εγγύηση Υλικών - Εργασιών**

1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται ότι τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, κατά την Οριστική Παραλαβή τους, θα είναι απολύτως σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»** και στο **Άρθρο 16 «Διασφάλιση Ποιότητας»**.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ εγγυάται την καλή λειτουργία - χρήση - εφαρμογή όλων των υπό προμήθεια ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ και ότι σε περίπτωση ελαττώματος ή βλάβης των ΥΛΙΚΩΝ, μετά την οριστική παραλαβή αυτών, υποχρεούται να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει, κατά τη διακριτική του ευχέρεια, το ελαττωματικό ή βεβλαμμένο υλικό, χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, εφ' όσον για τη βλάβη αυτή δεν ευθύνεται ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ.

3. Με τον όρο «**Βλάβη**» στην παρούσα Σ-Π θα εννοείται «Κάθε δυσλειτουργία που επηρεάζει τη λειτουργικότητα ενός ΥΛΙΚΟΥ ή αυτού του συστήματος» και με τον όρο «**Ελάττωμα**», θα εννοείται «Κάθε κατάσταση ή χαρακτηριστικό που διαφέρει από την προδιαγραφή και υποβαθμίζει τη λειτουργικότητα ενός ΥΛΙΚΟΥ».

4. Η εγγύηση καλής λειτουργίας των ΥΛΙΚΩΝ θα είναι διάρκειας **2 ετών** όταν πρόκειται για προμήθεια υλικών και **1 έτους** όταν πρόκειται για εκτέλεση

εργασιών (επισκευές, έλεγχοι κλπ), η οποία θα αρχίζει από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των ΥΛΙΚΩΝ από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η εγγύηση αυτή θα ισχύει μόνο για ΥΛΙΚΑ, που παρέχονται σε υποστήριξη των Συστημάτων, που σχετίζονται με την παρούσα Σ-Π.

5. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου της εγγύησης αυτής, μέρος ή εξάρτημα των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, αποδειχθεί κατασκευαστικά ή από την άποψη ποιότητας ή από κρυμμένη αιτία, ελαττωματικό και για το λόγο αυτό προκύψει ανάγκη να αποσυρθούν ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ από τη χρήση τους, η εγγύηση αυτή, θα παραταθεί, για όσο χρονικό διάστημα απαιτηθεί, για την επαναφορά στη χρήση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ που αποσύρθηκαν για την αιτία αυτή, εφόσον το χρονικό διάστημα αυτό είναι μεγαλύτερο, των **10 ημερών**.

6. Τα ΥΛΙΚΑ από επισκευή ή από εργασίες τροποποίησης, σύμφωνα με το **Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών»** και το **Άρθρο 10 «Τροποποιήσεις Υλικών»** θα καλύπτονται από εγγύηση καλής λειτουργίας, για διάστημα **12 μηνών** από την ημερομηνία παράδοσής τους στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

7. Σε περίπτωση εντοπισμού βλάβης ή ελαττώματος σε ΥΛΙΚΟ που καλύπτεται από καθεστώς εγγύησης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του παρόντος άρθρου, τότε :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ **«Αναφορά Βλάβης και Απαίτησης Εγγύησης»**, σύμφωνα με το **Παράρτημα «Ζ»**, εντός **20 εργάσιμων ημερών** από τον εντοπισμό του ελαττώματος ή της βλάβης.

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξετάζει την απαίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και θα απαντά εντός **5 εργάσιμων ημερών** για την αποδοχή ή την απόρριψή της.

γ. Μετά την αποδοχή της Απαίτησης Εγγύησης από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, το ΥΛΙΚΟ θα αποστέλλεται / επιστρέφεται στις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, συνοδευόμενο από λεπτομερές σχετικό πρακτικό, που θα επεξηγεί τους λόγους, για εξέταση και επισκευή ή αντικατάσταση, εφόσον απαιτείται.

δ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα εκτελεί κάθε απαιτούμενη επισκευή, το συντομότερο δυνατό και χωρίς πρόσθετο κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Σε κάθε περίπτωση, ο χρόνος που θα απαιτηθεί για την επισκευή ή την αντικατάσταση των ελαττωματικών εξαρτημάτων από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ δεν θα υπερβαίνει τις **60 ημερολογιακές ημέρες** από την παραλαβή του ΥΛΙΚΟΥ, που έχει σταλεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ στις εγκαταστάσεις όπου θα γίνει η επισκευή, μέχρι την παράδοσή του, στην Ελλάδα. Οι εργασίες αφαίρεσης και επανατοποθέτησης των ελαττωματικών ανταλλακτικών, ή συγκροτημάτων, θα γίνονται χωρίς κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

ε. Σε περίπτωση που η απαίτηση εγγύησης απορριφθεί ή δεν βρεθεί βλάβη στο υλικό, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστέλλει Τεχνική Έκθεση για να τεκμηριώσει την απόρριψη και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα καταβάλλει όλα τα έξοδα

μεταφοράς, συσκευασίας και επιθεώρησης που προκύπτουν. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να αμφισβητήσει την απόρριψη μέσα σε **30 ημερολογιακές ημέρες** από την παράδοση των επιστρεφόμενων υλικών, σε περίπτωση που οι ίδιες συνθήκες βλάβης εξακολουθούν να παρουσιάζονται. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα συμφωνούν σε κοινά αποδεκτή λύση για διευθέτηση του προβλήματος.

στ. Η επιστροφή των υλικών, σε όλες τις περιπτώσεις θα γίνεται σύμφωνα με τους Κανόνες του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου για τη Διεθνή Εμπορική Πώληση (INCOTERMS 2000).

8. Κάθε ΥΛΙΚΟ που θα αντικαθίσταται, σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου, θα περιέρχεται στην κυριότητα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Κάθε ΥΛΙΚΟ που θα αποκαθίσταται, στα πλαίσια της εγγυήσεως, θα καλύπτεται από εγγύηση μέχρι την εκπνοή της αρχικής περιόδου εγγυήσεως και σε κάθε περίπτωση όχι μικρότερη των **12 μηνών**.

9. Για κάθε επισκευάσιμο ΥΛΙΚΟ που καλύπτεται από την εγγύηση και το οποίο δεν βρίσκεται υπό τον έλεγχο του ΑΓΟΡΑΣΤΗ για περίοδο μεγαλύτερη από **4 μήνες**, τότε η αρχική διάρκεια εγγύησης για το ΥΛΙΚΟ αυτό θα επεκτείνεται για το σύνολο της χρονικής περιόδου, κατά την οποία το ΥΛΙΚΟ δεν βρίσκεται υπό τον έλεγχο του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

10. Οποτεδήποτε ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ ανακαλύπτει την ύπαρξη ελαττωματικού ΥΛΙΚΟΥ που καλύπτεται από εγγύηση, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα διακόπτει αμέσως την χρήση του σχετικού ΥΛΙΚΟΥ, ως εάν η περαιτέρω χρήση του να μπορούσε να προκαλέσει μεγαλύτερη βλάβη.

11. Τα δικαιώματα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ που απορρέουν από το παρόν άρθρο, προϋποθέτουν ότι :

α. Τα ΥΛΙΚΑ θα αποθηκεύονται, συντηρούνται, χρησιμοποιούνται, ελέγχονται και τίθενται σε λειτουργία σύμφωνα με τα Τεχνικά Εγχειρίδια και όλες τις άλλες γραπτές οδηγίες, που εκδίδονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή τον κατασκευαστή των ΥΛΙΚΩΝ, εφόσον αυτές εγκρίνονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β. Όλες οι σχετικές πληροφορίες καταχωρούνται στα προβλεπόμενα μητρώα ή έντυπα.

γ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τα ΥΛΙΚΑ και τα αντίστοιχα μητρώα ή άλλα αναγνωρισμένα έντυπα σε περίπτωση, που εγερθεί αξίωση, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας εγγυήσεως.

12. Οι εγγυήσεις που παρέχονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, υπό τους όρους της παρούσας Σ-Π, δεν καλύπτουν :

α. Τα αναλώσιμα υλικά, όπως λαμπτήρες, ασφάλειες, ελαστικά παρεμβάσματα κλπ., των οποίων η αντικατάσταση προβλέπεται από τις οδηγίες συντηρήσεως, πριν τη συμπλήρωση **24 μηνών**, καθώς και τμήματα από γυαλί που καταστρέφονται από υπαιτιότητα τρίτων.

β. Ζημίες ή βλάβες που οφείλονται σε κακή λειτουργία ή μη συμμόρφωση προς τις οδηγίες συντήρησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

γ. Ζημίες ή βλάβες που οφείλονται σε :

- (1)** Ανεπαρκή προληπτική συντήρηση.
- (2)** Χρήση υλικών συντήρησης διαφορετικών από αυτά που έχουν προδιαγραφεί.
- (3)** Πυρκαγιά (εκτός από πυρκαγιά που οφείλεται σε ελαττώματα υλικού).
- (4)** Ατυχήματα.
- (5)** Φυσιολογική φθορά.
- (6)** Συμμετοχή σε πολεμικές επιχειρήσεις.

δ. ΥΛΙΚΑ που έχουν αλλαχθεί, μετατραπεί ή επισκευαστεί από άλλους επισκευαστικούς φορείς εκτός του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων του ή που έχουν συνδυαστεί με οιοδήποτε τρόπο με είδος, που δεν έχει την έγκριση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για χρήση σε μια τέτοια διαμόρφωση.

ε. ΥΛΙΚΑ από τα οποία έχουν αφαιρεθεί οι αριθμοί σειράς του Κατασκευαστή.

13. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει το κόστος και τα πάσης φύσεως έξοδα (έξοδα ταξιδιού, προσωπικού, υλικά, ξενοδοχεία, αποζημιώσεις προσωπικού, μεταφορικά, εργατικά, συσκευασία, λοιπά έξοδα) που απαιτούνται για την αντικατάσταση του ελαττωματικού ή βεβλαμένου ΥΛΙΚΟΥ, εξαρτήματος, ανταλλακτικού ή μέρους των Συστημάτων, ώστε αυτό να επανέλθει σε κατάσταση πλήρους και κανονικής λειτουργίας. Τα έξοδα για την επιστροφή του ελαττωματικού υλικού στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και η μεταφορά και αποστολή από το εργοστάσιο κατασκευής, μέχρι τον τόπο παράδοσης των υλικών στην Ελλάδα, θα βαρύνουν τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Τυχόν άλλα έξοδα, που θα προκύψουν σε τέτοιες περιπτώσεις, και που θα είναι πέραν αυτών που καλύπτει η εγγύηση, θα βαρύνουν τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο οποίος επίσης θα επιληφθεί του εκτελωνισμού και των σχετικών εξόδων για τα υλικά εγγυήσεως που θα παραδίδονται και θα παρέχει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, στην έκταση που είναι διαθέσιμα, τα αναγκαιόυντα ειδικά εργαλεία και συσκευές για εκτέλεση επισκευών στην Ελλάδα. Οποιαδήποτε άλλη άμεση ή έμμεση ζημιά του ΑΓΟΡΑΣΤΗ δεν καλύπτεται από αυτή την εγγύηση.

14. Οι προαναφερθείσες εγγυήσεις και διορθωτικές ενέργειες που παρέχονται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ από την παρούσα Σ-Π, είναι μόνο προς όφελος του ΑΓΟΡΑΣΤΗ και δεν θα πρέπει, να παρέχονται ή να ερμηνεύονται ως παρεχόμενες

σε οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς την πρότερη γραπτή συναίνεση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

15. Στην περίπτωση κατά την οποία το ίδιο ελάττωμα εμφανίζεται σε υλικό με τον ίδιο Κωδικό Αριθμό Κατασκευαστή (P/N) ή και σε εναλλάξιμο αυτού, εντός περιόδου **3 μηνών** κατά τη διάρκεια της ανωτέρω περιόδου εγγυήσεως και σε ποσοστό το οποίο υπερβαίνει το **30%** του συνόλου των ΥΛΙΚΩΝ, που έχουν γίνει επισήμως αποδεκτά, το ελάττωμα αυτό θα θεωρείται συστηματικό και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να διεξάγει έρευνα, και να παράσχει λύση εντός **3 μηνών**. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να λάβει διορθωτικά μέτρα για τα επηρεαζόμενα υλικά, αν αυτό είναι αναγκαίο, χωρίς επιπλέον χρέωση για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, να παραδώσει τις συλλογές (retrofit kits), εφόσον απαιτείται, σε συμφωνημένο χρονοδιάγραμμα, αναγνωρίζοντας τις επιχειρησιακές ανάγκες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

16. Σε περίπτωση που ένα ελάττωμα σύμφωνα με το παρόν άρθρο, επιβεβαιωθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, κατόπιν αιτήσεως, θα έχει το δικαίωμα πρόσβασης σε όλα τα εύλογα αποδεικτικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των προδιαγραφών των ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που σχετίζονται με την έρευνα και διόρθωση του αντίστοιχου ελαττώματος.

17. Τα δύο μέρη συμφωνούν, ότι η εγγύηση καλύπτει μόνο τα θέματα που αναφέρονται, στο παρόν άρθρο. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, σε καμία περίπτωση, δεν υποχρεούται στην αποκατάσταση άμεσων ή έμμεσων ζημιών του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, που θα προκύψουν από άλλη αιτία.

Άρθρο 13

Εγκιβωτισμός - Συσσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές

1. Η συσκευασία, ο εγκιβωτισμός, η αποστολή, η διακίνηση και η μεταφορά των ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα γίνονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διεθνείς εμπορικές πρακτικές, που αντιστοιχούν στα χαρακτηριστικά των ΥΛΙΚΩΝ και στον τρόπο της μεταφοράς τους.

2. Αντίστοιχα θα πραγματοποιείται και η συσκευασία, ο εγκιβωτισμός, η αποστολή, η διακίνηση και η μεταφορά των προς επισκευή ή των επιστρεφόμενων ΥΛΙΚΩΝ από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3. Πριν την αποστολή των ΥΛΙΚΩΝ ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα επικοινωνεί με τον αρμόδιο φορέα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, που αναφέρεται στο **Άρθρο 14 «Παράδοση Υλικών - Εργασιών»**, για καθορισμό των λεπτομερειών αποστολής και εξασφάλισης άδειας εισόδου.

4. Τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ θα συσκευάζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (για αποστολή στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ) και από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ (για αποστολή στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), εντός ξύλινων ή πλαστικών κιβωτίων, με αντικραδασμικές ιδιότητες, μη διαπερατή από σκόνη και υγρασία, με τρόπο, που να εξασφαλίζεται η

ασφαλής μεταφορά τους, καθώς και η καλή συντήρησή τους, σε περίπτωση μακροχρόνιας αποθήκευσης.

5. Όταν πραγματοποιούνται αποστολές ΥΛΙΚΩΝ, μεμονωμένες ή συγκεντρωτικές (Consolidated Shipments), ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να παρέχει Δελτίο Συσκευασίας (Packing List) στο οποίο θα καταγράφονται όλα τα περιεχόμενα σε κάθε κιβώτιο ΥΛΙΚΑ. Ένα αντίγραφο του Δελτίου Συσκευασίας θα τοποθετείται στο εσωτερικό κάθε κιβωτίου και ένα θα επικολλάται εξωτερικά του κιβωτίου, σε κατάλληλη θέση εντός διαφανούς και υδατοστεγούς φακέλου, ο οποίος θα είναι εύκολα προσβάσιμος. Το Δελτίο Συσκευασίας θα συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και θα περιλαμβάνει τα παρακάτω στοιχεία :

- α.** Στοιχεία ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (Supplier)
- β.** Όνομα και Διεύθυνση ΑΓΟΡΑΣΤΗ (Buyer's Address)
- γ.** Αριθμός Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης (Contract No.)
- δ.** Αριθμός Δελτίου Αποστολής (Dispatch Note No.)
- ε.** Αριθμός Εντολής (Order No.)
- στ.** Αριθμός Κιβωτίου/Συνολικός Αριθμός Κιβωτίων (Box No of Total Box No)
- ζ.** Ποσότητα (Quantity)
- η.** Μικτό Βάρος Κιβωτίου (Box Gross Weight).
- θ.** Αριθμός Ονομαστικού (NSN - P/N)
- ι.** Αριθμός Κατασκευαστή (Manufacturer's Code - Part Number - NCAGE CODE)
- ια.** Αριθμός Σειράς Υλικού (Θα αφορά ΥΛΙΚΑ που προωθούνται για επισκευή).
- ιβ.** Περιγραφή και Ονομασία Υλικού (Description)
- ιγ.** Ένδειξη ευαισθησίας ή επικινδυνότητας υλικού (ΠΑΝΩ ΜΕΡΟΣ, ΜΗΝ ΑΝΑΠΟΔΟΓΥΡΙΣΕΤΕ, ΠΡΟΣΟΧΗ, ΝΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΑΙ ΣΕ ΞΗΡΟ ΜΕΡΟΣ, ΕΥΘΡΑΥΣΤΟ κλπ.)

6. Κατά τη διάρκεια των αποστολών, όλα τα ΥΛΙΚΑ θα αποθηκεύονται σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές τους και όπως ορίζεται από τα τεχνικά εγχειρίδια.

7. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεσμεύεται να ακολουθεί τις ειδικές οδηγίες συσκευασίας του κατασκευαστή του ΥΛΙΚΟΥ, όσον αφορά στις περιβαλλοντικές και στις φυσικές συνθήκες μεταφοράς (Environmental And Physical Transportation

Conditions), όπως για παράδειγμα συνθήκες υγρασίας, θερμοκρασίας, έκθεσης στο ηλιακό φως, σε ακτινοβολία, κραδασμούς, πίεση κλπ.

8. Μετά από πρόταση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και έγκριση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ ή και μόνο με αίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, δύναται να πραγματοποιηθεί ειδική συσκευασία των ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, όπως για ανάγκες μακροχρόνιας αποθήκευσης, με επιπρόσθετο κόστος.

9. Η αποσυσκευασία των ΥΛΙΚΩΝ θα γίνεται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, παρουσία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, εφόσον το απαιτήσει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ή ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ.

10. Τα υλικά εγκιβωτισμού και συσκευασίας, μετά την παράδοση των ΥΛΙΚΩΝ, ανήκουν στην κυριότητα του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, δεδομένου ότι η αξία τους θα έχει συμπεριληφθεί στη συνολική τιμή και συνεπώς δεν υφίσταται υποχρέωση επιστροφής τους στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

11. Σε περίπτωση που ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ διαπιστώσει, κατά τη διαδικασία παραλαβής, σύμφωνα με το **Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»** ότι τα ΥΛΙΚΑ :

- α.** Διαφέρουν στην ποσότητα.
- β.** Διαφέρουν σε πληροφοριακά στοιχεία υλικού (εσφαλμένη περιγραφή των ΥΛΙΚΩΝ ή ελλιπή στοιχεία).
- γ.** Υπάρχει εμφανές πρόβλημα ποιότητας ή εμφανής φθορά.
- δ.** Ο προορισμός είναι διαφορετικός (εσφαλμένη αποστολή υλικού),

τότε ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, εντός **20 εργάσιμων ημερών** από τη διαπίστωση κάποιας από τις ανωτέρω ανωμαλίες και σε κάθε περίπτωση εντός **30 εργάσιμων ημερών** από την παραλαβή, θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για οποιαδήποτε αντικανονική αποστολή παρέχοντας κάθε διαθέσιμη πληροφορία, και θα αποστέλλει ταχυδρομικά ή τηλεομοιοτυπικά στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, **Αναφορά Αντικανονικής Αποστολής (Report of Discrepancy - ROD)**, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του **Παράρτηματος «ΣΤ»**.

12. Η Αναφορά Αντικανονικής Αποστολής, θα εξετάζεται δεόντως από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο οποίος θα ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ εγγράφως, εντός **20 εργάσιμων ημερών** από την ημέρα παραλαβής της, για τα διορθωτικά μέτρα που πρόκειται να ληφθούν. Εφ' όσον αποδεικνύεται υπαιτιότητα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»**.

13. Οι ανωτέρω διατάξεις σε ουδεμία περίπτωση θα ερμηνεύονται ως τροποποιούσες, κατά οποιονδήποτε τρόπο, τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης οποιουδήποτε ΥΛΙΚΟΥ, η οποία ορίζεται στο **Άρθρο 12 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών»**.

Άρθρο 14 **Παράδοση Υλικών - Εργασιών**

1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παραδίδει και θα παραλαμβάνει ΥΛΙΚΑ (καινούργια ή επισκευάσιμα) σε χώρο, που θα καθορίζεται σε συνεργασία με το ΣΞ.

2. Οι τιμές μονάδος επισκευής που περιέχονται στην παρούσα Σ-Π περιλαμβάνουν τη μεταφορά των ΥΛΙΚΩΝ από το χώρο παράδοσης - παραλαβής στο εργοστάσιο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και από το εργοστάσιο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στο χώρο παράδοσης - παραλαβής.

3. Η ευθύνη μεταφοράς των ΥΛΙΚΩΝ από το εργοστάσιο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στο χώρο παράδοσης – παραλαβής του ΑΓΟΡΑΣΤΗ ανήκει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

4. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα προετοιμάζει τα προς επισκευή ΥΛΙΚΑ για παράδοση, κανονικά συσκευασμένα και σημασμένα, σύμφωνα με το **Άρθρο 13 «Εγκιβωτισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές»**, και θα τα αποστέλλει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ή θα τα παραδίδει στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα, ενημερώνοντάς τον έγκαιρα για τις λεπτομέρειες αποστολής.

5. Για όλες τις αποστολές ΥΛΙΚΩΝ στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή συσκευής τηλεμοιτυπίας (fax), **15 εργάσιμες ημέρες** πριν την αποστολή.

6. Οι παραδόσεις θα εκτελούνται κατά περίπτωση μέσα στα παρακάτω χρονικά πλαίσια :

α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΛΙΚΩΝ : Ο χρόνος προμήθειας θα είναι μέσα στα περιθώρια που προκαθορίζονται στο **Παράρτημα «Β» Κατάλογος Υλικών - Εργασιών**. Όταν ο υπόψη χρόνος δεν προκαθορίζεται, τότε θα συμφωνείται αμοιβαία μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ κατά τον χρόνο κατάθεσης της **«Εντολής»**.

β. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΥΛΙΚΩΝ : Οι διαδικασίες θα είναι σύμφωνες με το **Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών»**, με τις παρακάτω δεσμεύσεις:

(1) **Προτεραιότητα Επείγουσα** : Ο Χρόνος Επισκευής και Επιστροφής (Turn Around Time - TAT) δεν θα υπερβαίνει τις **ημερολογιακές ημέρες**. Κατάσταση Επείγουσας Προτεραιότητας θα ορίζεται όταν τα Συστήματα ή τμήμα αυτών, τεθούν εκτός ενεργείας και ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν διαθέτει εφεδρικό υλικό ή άλλο ίδιο ανταλλακτικό.

(2) **Προτεραιότητα Κανονική** : Ο Χρόνος Επισκευής και Επιστροφής (TAT), δεν θα υπερβαίνει τους **μήνες**.

γ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ και ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ : Ο χρόνος παράδοσης θα συμφωνείται αμοιβαία κατά το χρόνο κατάθεσης της «Εντολής».

7. Η ευθύνη επιλογής της προτεραιότητας επισκευής ανήκει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

8. Σε περίπτωση απώλειας ΥΛΙΚΟΥ από ΕΠΙΣΚΕΥΗ, κατά τη μεταφορά μεταξύ χώρου παράδοσης - παραλαβής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και Εργαστηρίου - Συνεργείου του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ συμφωνεί να αντικαταστήσει το υλικό με άλλο παρόμοιο υλικό σε λειτουργία εντός του αρχικά συμφωνηθέντος χρόνου, χωρίς επιπλέον κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με το **Άρθρο 19 «Απώλεια Υλικών».**

Άρθρο 15 **Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή**

1. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των ΥΛΙΚΩΝ, θα γίνεται στο τόπο παράδοσης, από αρμόδια προς τούτο Επιτροπή, αμέσως μετά την άφιξη των ΥΛΙΚΩΝ.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, θα αναλάβει όλα τα έξοδα και την ευθύνη για τη μεταφορά, την ασφάλιση και την αποστολή των ΥΛΙΚΩΝ, από το εργοστάσιο κατασκευής, μέχρι τον τόπο παράδοσης.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, υποχρεούται να ειδοποιεί εγγράφως τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ **15 εργάσιμες ημέρες** πριν την ημερομηνία κατά την οποία τα ΥΛΙΚΑ θα είναι έτοιμα για παράδοση και να ρυθμίζει, σε συνεργασία με τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, την ακριβή ημερομηνία παράδοσής των. Στην έγγραφη ειδοποίηση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα αναφέρονται τα είδη, οι ποσότητες, ο αριθμός των κιβωτίων, το βάρος και ο όγκος των ΥΛΙΚΩΝ.

4. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, θα γνωρίζει εγγράφως στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, **3 εβδομάδες** πριν από την καθοριζόμενη, κατά τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου, την ημερομηνία παραδόσεως των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ. Η πραγματοποίηση της παραδόσεως, θα είναι σύμφωνη με τη Σ-Π / εκτελεστική σύμβαση και μπορεί να γίνει **15 ημερολογιακές ημέρες** αργότερα, από την αναγραφόμενη ημερομηνία της ειδοποίησης του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, προς τον προμηθευτή σύμφωνα με το παρόν Άρθρο.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα γνωρίσει εγγράφως στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μέσα σε **20 εργάσιμες ημέρες** από την ημερομηνία παραδόσεως, τα ακόλουθα στοιχεία:

- α. Αριθμό τιμολογίου.
- β. Ημερομηνία παραδόσεως στο σημείο παραδόσεως.
- γ. Αριθμό κιβωτίων, βάρος και σήμανση.
- δ. Περιγραφή και Αριθμός Ονομαστικού (NSN - P/N)

ε. Αριθμός Κατασκευαστή (Manufacturer Code - Part Number - NCAGE CODE)

στ. Αριθμός Σειράς Υλικού (Θα αφορά ΥΛΙΚΑ που προωθούνται για επισκευή).

ζ. Ποσότητα (Quantity)

6. Ανεξάρτητα από το γεγονός ότι τα ΥΛΙΚΑ θα συνοδεύονται από τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 16** της παρούσας Σ-Π, Πιστοποιητικά Ποιοτικού Ελέγχου, η οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους, θα ολοκληρώνεται στην Ελλάδα, εντός **20 ημερολογιακών ημερών** από την ημερομηνία αφίξεως τους στην Ελλάδα, από την Επιτροπή του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, παρουσία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εφόσον το επιθυμεί, ή εκπροσώπου του, ως εξής :

α. Η Επιτροπή Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, θα παραλαμβάνει τα ΥΛΙΚΑ, κατόπιν ελέγχου των Πιστοποιητικών Ποιοτικού Ελέγχου, που θα τα συνοδεύουν και θα εκδίδει το σχετικό Πρωτόκολλο Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, με βάση το υπόδειγμα του **Παραρτήματος «.....»** της Σ-Π

β. Για κάθε τμηματική παραλαβή υλικών θα εκδίδονται **3** υπογεγραμμένα αντίγραφα του Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, που θα αποδεικνύουν την αποδοχή των παραδοθέντων υλικών, από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Ένα αντίγραφο του Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, θα παραδίδεται απευθείας στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ή τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του, εντός **2 εργάσιμων ημερών** από ολοκλήρωσεως της διαδικασίας οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

γ. Σε περίπτωση που η Επιτροπή παραλαβής, διαπιστώσει κάποια διαφορά στα ΥΛΙΚΑ που παραδόθηκαν, αυτό θα αναφέρονται ξεχωριστά στο αντίστοιχο Πρωτόκολλο.

7. Για την πιστοποίηση ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης, όχι αργότερα από **30 εργάσιμες ημέρες**, από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της εκπαίδευσης, σύμφωνα με το υπόδειγμα του **Παραρτήματος «.....»**, της Σ-Π, υπογεγραμμένο από τον αρμόδιο εκπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και θεωρημένο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (ΓΕΣ/ΔΠΖ, ΔΤΧ, ΔΥΠ...), στο οποίο θα βεβαιώνεται ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει πραγματοποιήσει την εκπαίδευση και ότι η εν λόγω εκπαίδευση, συμφωνεί καθ' όλα με τις απαιτήσεις αυτής της Σ-Π. Το Πιστοποιητικό Ολοκλήρωσης της Εκπαίδευσης θα χρησιμοποιηθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως δικαιολογητικό ολοκλήρωσης της συμβατικής του υποχρέωσης σχετικά με την εκπαίδευση.

Άρθρο 16 **Διασφάλιση Ποιότητας - Έλεγχος Ποιότητας**

1. Οι απαιτήσεις της παρούσας Σ-Π υπόκεινται σε Κρατική Διασφάλιση της Ποιότητας, προς ικανοποίηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

2. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση και την ευθύνη να προμηθεύσει τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σ-Π, με βάση τα κατασκευαστικά σχέδια και τις προδιαγραφές της εταιρείας ... αλλά και των ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ της καθώς και σύμφωνα με τις τεχνικές βελτιώσεις - τροποποιήσεις, που θα συμφωνούνται, μεταξύ ΑΓΟΡΑΣΤΗ και ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

3. Η ενεργοποίηση της διαδικασίας που προβλέπεται από τη **STANAG 4107** για την κρατική διασφάλιση ποιότητας, θα πραγματοποιηθεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, με την εμπλοκή των αντίστοιχων Κρατικών Αρχών Διασφάλισης Ποιότητας (NQAA) του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και των ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ή ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ του, από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ μετά την ενεργοποίηση της Σ-Π.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα είναι πιστοποιημένος κατά ISO 9001/2008 ή νεότερο και θα εξασφαλίζει ότι τόσο ο ίδιος όσο και οι ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ή ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ του να είναι πιστοποιημένοι, και ότι καθ' όλη την περίοδο υλοποίησης της παρούσας Σ-Π, θα τεκμηριώσουν, θα εφαρμόσουν και θα διατηρήσουν, σύστημα διασφάλισης ποιότητας, με διαδικασίες που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις τουλάχιστον του **ISO 9001/2008** ή του **GOST**. Το σύστημα διασφάλισης ποιότητας θα είναι αποδεκτό από τις Κρατικές Αρχές Διασφάλισης Ποιότητας, ενώ αντικειμενική απόδειξη επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος θα είναι αμέσως διαθέσιμη στην Κρατική Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας.

5. Η παρακολούθηση και ο έλεγχος στα διάφορα στάδια, οι δοκιμές με τις οποίες θα ελέγχονται τα υλικά και κάθε σχετική λεπτομέρεια θα περιλαμβάνονται στο Σχέδιο Ελέγχου Ποιότητας (Quality Control Plan) που θα συντάξει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ και το οποίο θα πρέπει να γίνει αποδεκτό από τον Κρατικές Αρχές Διασφάλισης Ποιότητας. Αντίγραφο του συμφωνηθέντος με τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας (QAR) Σχεδίου Ελέγχου Ποιότητας θα κοινοποιηθεί στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ πριν την έναρξη της παραγωγής. Στις Συμβάσεις που υπογράφει ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ με τους ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ/ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ του θα περιέχεται πρόβλεψη για Κρατική Διασφάλιση Ποιότητας στις εγκαταστάσεις τους, όταν αυτό ζητηθεί από τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας.

6. Για την εκτέλεση των εργασιών του Κρατικού Εκπροσώπου Διασφάλισης Ποιότητας, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται σε παροχή του κατάλληλου χώρου καθώς και των αναγκαίων μέσων και προσωπικού. Επίσης υποχρεούται να διασφαλίζει την ελεύθερη διακίνηση του Κρατικού Εκπροσώπου Διασφάλισης Ποιότητας, στα εργοστάσια και εργαστήρια του, καθώς και στους ΥΠΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ του που ασχολούνται με την κατασκευή και τον έλεγχο ποιότητας των υλικών και να δίνει κάθε σχετική πληροφορία που του ζητείται, κατόπιν εγκαίρου προειδοποίησης.

7. Τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ εκτός της Τεχνικής Βιβλιογραφίας θα συνοδεύονται (με την επιφύλαξη των όρων των αντίστοιχων διακρατικών συμφωνιών), κατά την παράδοση τους από Κρατικό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity - COC). Το ανωτέρω Πιστοποιητικό θα εκδίδεται με μέριμνα και ευθύνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα προσυπογράφεται από τον αρμόδιο Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας (Quality Assurance Representative - QAR) και θα πιστοποιεί ότι όλα τα παραδοθέντα υλικά, περιλαμβανομένης και της συσκευασίας, δεν έχουν ελαττώματα και συμφωνούν με τις απαιτήσεις της Σ-Π.

8. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα καλύψει όλο το κόστος που θα προκύψει από την εκτέλεση της Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας και την εμπλοκή των αρμοδίων Κρατικών Αρχών.

9. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα προσκομίσει βεβαίωση του Υπουργείου Άμυνας της χώρας του/των κατασκευαστών, ότι δέχεται να διενεργήσει τους ελέγχους διασφάλισης ποιότητας και εφόσον απαιτηθεί να εξασφαλίσει την αναγκαία τεχνική υποστήριξη. **Η εξασφάλιση της ανωτέρω βεβαίωσης αποτελεί προϋπόθεση ενεργοποίησης της Σ-Π.**

(Η συγκεκριμένη πρόβλεψη, (Παρ. 9) θα τεθεί εφόσον δεν υφίσταται διμερής διακρατική συμφωνία περί αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας). Οι διμερείς συμφωνίες περί αμοιβαίας παροχής υπηρεσιών Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας συνομολογούνται μεταξύ Ελλάδος και μη Νατοϊκών χωρών. Η σύνταξη και ενεργοποίηση των υπόψη διμερών συμφωνιών λαμβάνει χώρα με μέριμνα και ενέργειες της Διεύθυνσης Παρακολούθησης Συμβάσεων και Διασφάλισης Ποιότητας της ΓΓΟΣΑΕ.

10. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα, είτε απευθείας είτε μέσω εξουσιοδοτημένου προς τούτο εκπροσώπου του, να επισκέπτεται τις εγκαταστάσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, προκειμένου να ενημερώνεται για την πρόοδο και εξέλιξη της Σ-Π και να εποπτεύει τη διενέργεια των προβλεπόμενων ελέγχων και δοκιμών. Κατά την παραλαβή των υλικών και προκειμένου αυτά να γίνουν αποδεκτά, διατηρεί επίσης το δικαίωμα εκτέλεσης ελέγχων και δοκιμών που απορρέουν από τις απαιτήσεις της Σ-Π.

11. Ασυμφωνίες ή αποκλίσεις, οι οποίες δεν επηρεάζουν τον τύπο, την προσαρμογή, τη λειτουργία, την αξιοπιστία, την ασφάλεια, την υποστηριξιμότητα ή την εναλλαξιμότητα των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, θα τυγχάνουν της έγκρισης του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, υπό την προϋπόθεση ότι θα γίνονται αποδεκτές από τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας. Εφόσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ κρίνει ότι συντρέχουν τεκμηριωμένοι λόγοι για να αποκλίνει από τις απαιτήσεις της Σ-Π και οι αποκλίσεις αυτές επηρεάζουν τις ως άνω παραμέτρους, τότε μπορεί να δοθεί άδεια «απόκλισης/συναίνεσης», με αντίστοιχο οικονομικό διακανονισμό, όπου απαιτείται. Για τη χορήγηση της άδειας «απόκλισης/ συναίνεσης» θα πρέπει να υποβληθεί από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ αίτηση προς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ μέσω του Κρατικού Εκπροσώπου Διασφάλισης Ποιότητας ή προς τον Κρατικό Εκπρόσωπο Διασφάλισης Ποιότητας εφόσον έχει εξουσιοδοτηθεί προς τούτο από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

12. Τα ως άνω αναφερθέντα κατισχύουν έναντι ενδεχομένων αναιρέσεων ή αντιφατικών περί την ποιότητα προβλέψεων σε άλλα άρθρα της Σ-Π.

13. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα εξασφαλίσει ότι τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις διασφάλισης ποιότητας, που καθορίζονται στο παρόν Άρθρο, χωρίς πρόσθετο κόστος για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

Άρθρο 17 **Κωδικοποίηση Υλικών**

1. Το παρόν Άρθρο αναφέρεται στην κωδικοποίηση των ΥΛΙΚΩΝ, ώστε αυτά να είναι αναγνωρίσιμα μέσα στο Σύστημα Κωδικοποίησης του ΝΑΤΟ.

2. Η Κωδικοποίηση των υπό Προμήθεια ΥΛΙΚΩΝ, αποτελεί αναγκαία συνθήκη για την υλοποίηση της παρούσας Σ-Π, απαιτείται.

3. Η δέσμευση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, που απορρέει από την ανωτέρω υποχρέωσή του, καθορίζονται στο **Παράρτημα «...» Ρήτρα Κωδικοποίησης** και στις **STANAGs 3150, 3151, 4177, 4199, 2386 και 4438**.

4. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των ΥΛΙΚΩΝ θεωρείται όρος καλής εκτέλεσης της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτέλεσης να καλύπτει και τις υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την πλήρη κωδικοποίηση των ΥΛΙΚΩΝ.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεσμεύεται να παράσχει τις απαιτούμενες πληροφορίες για την κωδικοποίηση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ, όπως καθορίζεται στο **Παράρτημα «....» Ρήτρα Κωδικοποίησης**, έτσι ώστε να κωδικοποιηθούν όσα υλικά της παρούσας Σ-Π δεν είναι κωδικοποιημένα κατά ΝΑΤΟ.

6. Οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, που απορρέουν από την αποδοχή της **Ρήτρας Κωδικοποίησης**, έχουν ως ακολούθως :

α. Με την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης για την υλοποίηση της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, πρέπει να έχουν αποδοθεί στους πραγματικούς κατασκευαστές - υποκατασκευαστές, κωδικοί κατασκευαστού κατά ΝΑΤΟ. Σε διαφορετική περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος με την υπογραφή της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης να απευθυνθεί στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ προκειμένου να αποδοθούν οι παραπάνω κωδικοί και να ενημερωθεί για την ομάδα (κλάση) των ΥΛΙΚΩΝ, που προσφέρει.

β. Να έχει ήδη παραδώσει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ (ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ) μετά την κοινοποίηση της κατακυρωτικής απόφασης, κατάσταση, στην οποία να περιέχονται τα παρακάτω στοιχεία για όλα τα υπό προμήθεια είδη:

(1) Ο σχετικός αριθμός (P/N) του πραγματικού κατασκευαστή ή υποκατασκευαστή.

- στή.
- (2) Ο κατά NATO κωδικός κατασκευαστή – υποκατασκευαστή.
- Αγγλική.
- (3) Η πλήρης ονομασία των ΥΛΙΚΩΝ στην Ελληνική και Αγγλική.
- (4) Η ομάδα - κλάση των ΥΛΙΚΩΝ.
- (5) Ο NSN εφόσον το υλικό είναι κωδικοποιημένο.

γ. Η ανωτέρω κατάσταση θα παραδίδεται και σε ηλεκτρονική μορφή προκειμένου να αποφεύγονται λάθη και παρανοήσεις από τυχόν μετέπειτα αλλαγή - επεξεργασία των αρχείων. Σε διαφορετική περίπτωση ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να τα παραδώσει με την υπογραφή της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης και η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ να τα διαβιβάσει στην αντίστοιχη Αρμόδια Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικού (ΑΥΚΥ) με την κοινοποίηση της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης.

δ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υποχρεωμένος να απευθυνθεί στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (Κέντρο Ελέγχου Υλικού -KEY), προκειμένου να δοθούν οδηγίες και πληροφορίες για τα στοιχεία αναγνώρισης, που απαιτούνται για την κωδικοποίηση των ΥΛΙΚΩΝ. Τα απαιτούμενα από την ΑΥΚΥ τεχνικά στοιχεία είναι :

- (1) Όνομα και διεύθυνση της Αρχής Ελέγχου του Σχεδιασμού, και NCAGE CODE.
- (2) Αριθμοί σχεδίου ή P/N των υλικών.
- (3) Αριθμοί συσχέτισης προτύπων - προδιαγραφών και ονομασίες των ΥΛΙΚΩΝ
- (4) Στοιχεία αναγνώρισης, σύμφωνα με τους οδηγούς αναγνώρισης(FIIG).
- (5) Κατασκευαστικά σχέδια και προδιαγραφές.

ε. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να διαβιβάσει στην αντίστοιχη ΑΥΚΥ (KEY) τα παραπάνω κατά περίπτωση απαιτούμενα στοιχεία, εντός **40 ημερών** από την ημερομηνία υπογραφής της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης.

στ. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεσμεύεται να εξασφαλίσει :

- (1) Από τους εγχώριους υποκατασκευαστές του, την υποχρέωση να διαθέσουν τα παραπάνω στοιχεία στην ΑΥΚΥ ή να παραδώσουν στο αντίστοιχο κέντρο κωδικοποίησης (NCB) της χώρας του, τα ίδια στοιχεία για την κωδικοποίηση των ΥΛΙΚΩΝ, που δεν είναι κωδικοποιημένα κατά NATO.

(2) Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να συμπεριλάβει τους όρους αυτής της Ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε υποσύμβαση, ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην Αρχή Κωδικοποίησης από τους υποκατασκευαστές του. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποκατασκευαστή, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβάσεων, ώστε να μπορέσει να έλθει απ' ευθείας σε επαφή η Αρχή Κωδικοποίησης με τον υποκατασκευαστή για τα υπόψη δεδομένα.

ζ. Για όσα από τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, έχουν ήδη παρασχεθεί τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίησή τους, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να προσκομίσει στην ΑΥΚΥ σχετική δήλωση, όπου θα δηλώνεται:

(1) Η Αρχή Κωδικοποίησης (NCB) ή η ΑΥΚΥ στην οποία έχουν υποβληθεί.

(2) Η πληρότητα - ακρίβεια των στοιχείων κωδικοποίησης (τεχνικά δεδομένα κ.λ.π.) που έχουν υποβληθεί στην παραπάνω Αρχή Κωδικοποίησης ή ΑΥΚΥ.

7. Μετά τη λήψη των παραπάνω στοιχείων και εφόσον αυτά κριθούν ικανοποιητικά από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ (ΚΕΥ), ολοκληρώνονται οι υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, όσον αφορά στην κωδικοποίηση, γεγονός που γνωστοποιείται στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ από την ΑΥΚΥ με την χορήγηση σχετικής βεβαίωσης. Η εν λόγω βεβαίωση αποτελεί δικαιολογητικό εξόφλησης του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και εκδίδεται σε τέσσερα αντίγραφα για :

α. Τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

β. Την Υπηρεσία Προμηθειών που παρακολουθεί τη Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης.

γ. Το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης.

δ. Το αρχείο της ΑΥΚΥ.

8. Στα δικαιολογητικά πληρωμής του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για κάθε τμηματική παράδοση πρέπει απαραίτητα να επισυνάπτεται και βεβαίωση της αντίστοιχης ΑΥΚΥ, όπου θα βεβαιώνεται ότι για τα συγκεκριμένα είδη, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ολοκλήρωσε τις υποχρεώσεις του, όσον αφορά στην κωδικοποίησή τους. Σε περίπτωση που έχει προηγηθεί η έκδοση βεβαίωσης από την αντίστοιχη ΑΥΚΥ για όλα τα είδη, που περιέχει η Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, θα επισυνάπτεται επικυρωμένο από την ΑΥΚΥ αντίγραφο αυτής.

9. Το οποιοδήποτε προκύπτει κόστος για την κωδικοποίηση των ΥΛΙΚΩΝ θα βαρύνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

10. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παρέχει ή θα μεριμνά για την έγκαιρη παροχή πληροφοριών, σχετικά με τις συμφωνηθείσες τροποποιήσεις και τις αλλαγές σχεδιασμού των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

Άρθρο 18 **Ασφάλιση Υλικών κατά τη Μεταφορά**

1. Κατόπιν απαίτησης του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ οφείλει να ασφαλίζει, σε ασφαλιστική εταιρεία πρώτης κατηγορίας, τα διακινούμενα ΥΛΙΚΑ κατά τη μεταφορά τους, για κάλυψη όλων των κινδύνων με βάση την αρχή της καθολικότητας των κινδύνων. Επιπλέον πρέπει να καλύπτονται και κίνδυνοι πολέμου, απεργιών, στάσεων, πολιτικών ταραχών, όπως αυτοί ορίζονται στις ρήτρες του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών Λονδίνου που ισχύουν κάθε φορά. Η ασφάλιση θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνη του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να αποστέλλεται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ τουλάχιστον **15 εργάσιμες ημέρες** πριν την αποστολή των ΥΛΙΚΩΝ. Το ανωτέρω κείμενο θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τους όρους INCOTERMS στους οποίους θα καταλήξουν οι διαπραγματεύσεις.

3. Σε όλες τις περιπτώσεις ασφαλίσεων η έναρξη και η λήξη των ασφαλιζόμενων κινδύνων μεταφοράς γίνεται σύμφωνα με τη ρήτρα «από αποθήκη σε αποθήκη» (Warehouse To Warehouse), περιλαμβανομένης και της παραμονής των εμπορευμάτων στους τελωνειακούς χώρους ή άλλες αποθήκες διαμετακόμισης (transit) του τόπου προορισμού των υλικών, για **45 ημερολογιακές ημέρες** από την άφιξή τους.

4. Η ασφάλιση πρέπει να καλύπτει τη συμβατική αξία των ΥΛΙΚΩΝ, προσαυξημένη κατά 5%.

5. Η μεταφορά θα διέπεται από τους όρους και τις συνθήκες των Κωδικοποιημένων Διατάξεων Μεταφορών (Codified Transport Clauses) και θα καθορίζεται επακριβώς με όρους σύμφωνους προς την τυποποίηση κατά τα προβλεπόμενα από τους όρους INCOTERMS.

Άρθρο 19 **Απώλεια Υλικών**

1. Όλοι οι κίνδυνοι απώλειας ή ζημίας των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ θα μετατίθενται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ με την υπογραφή του Πρωτοκόλλου Οριστικής Ποιοτικής και Ποσοτικής Παραλαβής, ή με την παράδοση των ΥΛΙΚΩΝ από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στο χώρο παράδοσης του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με τις διατάξεις του **Άρθρου 15 «Ποιοτική και Ποσοτική Παραλαβή»**

2. Η ευθύνη για κάθε ζημία, απώλεια ή βλάβη ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ, η οποία μπορεί να συμβεί μετά την μεταβίβαση του κινδύνου απώλειας στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, και η οποία οφείλεται σε δόλο ή βαριά αμέλεια ή απόκρυψη ελαττώματος, θα βαρύνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει το ΥΛΙΚΟ, με άλλο αντίστοιχο, καινούριο ή επισκευασμένο. Τα καινούργια ή επισκευασμένα ΥΛΙΚΑ θα καλύπτονται από εγγυήσεις, σύμφωνα με τις διατάξεις του **Άρθρου 12 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών»**.

3. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δικαιούται να απαιτεί τη συμμετοχή του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ σε έρευνα, η οποία τυχόν θα διενεργηθεί μετά από ένα τέτοιο γεγονός. Σε περίπτωση που ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν συμμετάσχει σε μια τέτοια έρευνα, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να προβεί μόνος του στην διεξαγωγή της έρευνας αυτής.

4. Οι ανωτέρω υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ είναι ανεξάρτητες των υποχρεώσεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για την επιδιόρθωση, επισκευή, αντικατάσταση ή με άλλο τρόπο αποζημίωση για υλικά που είναι ελαττωματικά ή έχουν υποστεί ζημιά, όπως προβλέπεται στο **Άρθρο 12 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών»**.

Άρθρο 20 **Εκχώρηση Δικαιωμάτων - Υποχρεώσεων**

1. Τα Μέρη δεν έχουν το δικαίωμα να εκχωρούν, εν μέρει ή στο σύνολό τους, οποιαδήποτε δικαιώματα ή υποχρεώσεις, που απορρέουν από την παρούσα Σ-Π, σε οποιοδήποτε τρίτο μέρος, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί αμοιβαία εγγράφως μεταξύ των Μερών και με τις επιφυλάξεις των παρακάτω παραγράφων του άρθρου.

2. Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω, μετά από συμφωνία μεταξύ των Μερών επιτρέπεται η εκχώρηση δικαιωμάτων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς αναγνωρισμένες Τράπεζες ή προς την Ελληνική Κυβέρνηση ή την Κυβέρνηση της χώρας που εδρεύει ο κατασκευαστικός οίκος, για το σκοπό της έκδοσης τραπεζικής εγγυήσεως, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σ-Π.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αφού θα έχει λάβει έγγραφη έγκριση από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, μπορεί να εκχωρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα Σ-Π, σε έναν από τους ΚΥΡΙΟΥΣ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ του ή στο νόμιμο διάδοχό του, σε περίπτωση αναδιοργάνωσης της Εταιρείας του, συγχώνευσης ή παρόμοιας διαδικασίας. Στην περίπτωση αυτή, η παρούσα Σ-Π θα τροποποιηθεί ανάλογα, σύμφωνα με το **Άρθρο 31 «Τροποποίηση της Σ-Π»**.

Άρθρο 21 **Άδειες Εξαγωγών - Εισαγωγών**

1. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να λάβει όλες τις αναγκαίες εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των αδειών εξαγωγής, από τις αρμόδιες Κυβερνητικές Αρχές, ώστε να καταστήσει δυνατή την παράδοση ή την παροχή των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σ-Π. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα εξασφαλίσει εγκαίρως τις απαιτούμενες εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των αδειών εισαγωγής στην Ελλάδα, από την αρμόδια Κυβερνητική Αρχή, ώστε να καταστήσει δυνατή την παροχή των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ και την παράδοση των ΥΛΙΚΩΝ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σ-Π.

2. Όλες οι εγκρίσεις των Αρχών της Ελληνικής Δημοκρατίας που σχετίζονται με το προσωπικό του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ (συμπεριλαμβανομένων αδειών εισόδου στη χώρα, αδειών εργασίας και αδειών παραμονής, καθώς και εκείνων που σχετίζονται με διαδικασίες ασφαλείας), θα εξασφαλίζονται από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, κανονισμούς και διαδικασίες της Ελληνικής Δημοκρατίας. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα παρέχει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εύλογη βοήθεια, ώστε να επιτύχει την επίσπευση των διαδικασιών, που σχετίζονται με την υποβληθείσα αίτηση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ προς τις αρμόδιες αρχές της Ελληνικής Δημοκρατίας, προκειμένου να ληφθούν οι απαιτούμενες άδειες του προσωπικού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, τους κανονισμούς και τις διαδικασίες της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παραδίδει έγκαιρα στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τον εκτελωνισμό των ΥΛΙΚΩΝ στην Ελλάδα.

Άρθρο 22

Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις

1. Κατά τη διάρκεια εφαρμογής της παρούσας Σ-Π, ως **Ανωτέρα Βία** θα θεωρείται κάθε γεγονός, η επέλευση του οποίου είναι εκτός ελέγχου του Μέρους και το οποίο εμποδίζει το Μέρος που την επικαλείται, να εκπληρώσει τις Συμβατικές του υποχρεώσεις. Τα ακόλουθα γεγονότα, ενδεικτικά, θα θεωρούνται ότι συνιστούν ανωτέρα βία :

α. Γενική ή μερική απεργία στα εργοστάσια του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, των ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ του ή οποιοδήποτε από τους ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ τους.

β. Γενικευμένη ή περιορισμένη πυρκαγιά στο εργοστάσιο ή στα γραφεία του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ του.

γ. Αδυναμία πρόσβασης στη(ις) θέση(εις) εργασίας λόγω κακών καιρικών συνθηκών, όπως χιόνι, δυνατοί άνεμοι, κτλ.

δ. Διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας ή βλάβη του μηχανολογικού εξοπλισμού του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ του ή των ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ τους, η οποία επηρεάζει την εκτέλεση της παρούσας Σ-Π από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και οφείλεται σε αίτια πέραν των δυνάμεων του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή των ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ και οπωσδήποτε δεν προέρχεται από πλημμελή εκτέλεση συντήρησης.

ε. Φυσικές καταστροφές.

στ. Πόλεμος, ή εμπόλεμη κατάσταση.

ζ. Πολιτικές εξεγέρσεις, ταραχές, τρομοκρατικές πράξεις.

η. Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (embargo) μεταφορών.

θ. Εμπορικός αποκλεισμός διεθνούς δικτύου μεταφορών.

2. Η απόδειξη του γεγονότος που συνιστά **Ανωτέρα Βία** και η διάρκεια των συνεπειών της, όπως επίσης η αρνητική επίπτωση της επέλευσης αυτού του απρόβλεπτου γεγονότος επί της ομαλής εκτέλεσης της Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης, βαρύνει το Μέρος που επικαλείται τους λόγους **Ανωτέρας Βίας**. Το Μέρος αυτό υποχρεούται να ενημερώσει το αντισυμβαλλόμενο Μέρος και να καταθέσει σ' αυτό τα κατάλληλα έγγραφα δια των οποίων θα επιβεβαιώνεται η επέλευση των γεγονότων που επικαλείται, εκδοθέντα από τις αρμόδιες Κυβερνητικές Αρχές.

3. Το κάθε Μέρος έχει το δικαίωμα να αποδεχθεί ή όχι τα γεγονότα που επικαλείται το αντισυμβαλλόμενο Μέρος ως γεγονότα **Ανωτέρας Βίας**. Σε περίπτωση διαφωνίας μεταξύ των Μερών, ως προς το αν έχει επέλθει γεγονός **Ανωτέρας Βίας**, θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 34 «Εφαρμοστέο Δίκαιο»**.

4. Τα Μέρη δεν μπορούν να αρνούνται αναίτιολόγητα την αποδοχή ενός αποδεδειγμένου γεγονότος **Ανωτέρας Βίας**.

5. Μετά την επέλευση ενός γεγονότος **Ανωτέρας Βίας**, η συνέχιση της υλοποίησης της παρούσας Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης θα γίνεται κατά τον πλέον επωφελή τρόπο για αμφότερα τα Μέρη.

6. Εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν δύναται λόγω **Ανωτέρας Βίας**, να παραδώσει τα αντίστοιχα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ εντός των χρονικών ορίων, που ορίζονται στα Άρθρα της παρούσας Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης, τότε ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα παρέχει στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ παράταση των χρονικών ορίων για την παράδοσή τους, για χρονική περίοδο ίση με τη διάρκεια των συνεπειών του γεγονότος, που συνιστά την **Ανωτέρα Βία**, χωρίς την επιβολή οποιωνδήποτε ποινικών ρητρών ή άλλων κυρώσεων, υπό την προϋπόθεση ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενεργήσει, όπως ορίζεται στις επόμενες παραγράφους του παρόντος Άρθρου.

7. Τα γεγονότα **Ανωτέρας Βίας** πρέπει να αναφέρονται εγγράφως στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, εντός **20 εργάσιμων ημερών** το αργότερο, από της επελεύσεώς τους. Σε περίπτωση που τα γεγονότα αυτά διαρκούν, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει επίσης να αναφέρει τη λήξη τους, εντός του ίδιου χρονικού ορίου.

8. Επίκληση οποιασδήποτε εκπρόθεσμης ή πλημμελούς εκπληρώσεως των υποχρεώσεων των ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ των ΚΥΡΙΩΝ ΥΠΟΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, δε θα θεωρείται ότι συνιστά γεγονός **Ανωτέρας Βίας**.

9. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα ενημερώνει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, εντός **30 εργάσιμων ημερών** μετά τη λήψη των στοιχείων, που τεκμηριώνουν το γεγονός, το οποίο συνιστά ανωτέρα βία από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, αναφορικά με την απόρριψή του. Σε διαφορετική περίπτωση το γεγονός **Ανωτέρας Βίας** και οι συνέπειές του θα θεωρούνται αποδεκτές.

10. Οποιοσδήποτε τροποποιήσεις αυτής της Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης (σχετικές με το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων, το χρονοδιάγραμμα πληρωμών κλπ) κριθούν αναγκαίες, θα καθορίζονται και θα συμφωνούνται αμοιβαία εντός **3 μηνών** από τη στιγμή, κατά την οποία ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αναφέρει τη λήξη του γεγονότος, που συνιστά την **Ανωτέρα Βία**. Εάν η αρνητική επίπτωση του γεγονότος **Ανωτέρας Βίας** διαρκεί πέραν των **6 μηνών** και οι συνέπειες είναι τέτοιες, που ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν έχει εύλογο συμφέρον για την εκτέλεση του υπολειπόμενου μέρους της υπόψη Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ διατηρεί το δικαίωμα να λύσει μερικώς ή συνολικά την παρούσα Σ-Π / εκτελεστικής Σύμβασης, σύμφωνα με το **Άρθρο 32 «Λύση της Σ-Π»**.

11. Σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης πληρωμών εκ μέρους του ΑΓΟΡΑΣΤΗ προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, οφειλόμενη σε λόγους **Ανωτέρας Βίας**, όπως μνημονεύονται ανωτέρω, οι οποίοι θα αποδειχθούν ή βεβαιωθούν από τις αρμόδιες Κρατικές Αρχές ή από οποιοδήποτε άλλο αρμόδιο πρόσωπο, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα έχει το δικαίωμα να αναβάλει την πληρωμή, χωρίς να θεωρείται ως υπερήμερος οφειλέτης με όλα όσα τούτο συνεπάγεται και χωρίς να επιβαρυνθεί με τόκους. Αυτή η παράταση, θα είναι ίση με την αποδιδόμενη στο γεγονός **Ανωτέρας Βίας** καθυστέρηση, δεν θα μπορεί δε να υπερβεί το χρονικό όριο των **6 μηνών** μετά την ημερομηνία, που η πληρωμή ήταν απαιτητή.

Άρθρο 23 Κόστος Σ-Π

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της.

Άρθρο 24 Αναπροσαρμογή Τιμών

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 25 Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 26 Φόροι - Δασμοί - Κρατήσεις

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 27 Εγγυοδοσία

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 28 Επιβολή Κυρώσεων - Ποινικές Ρήτρες

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 29 Κήρυξη Προμηθευτού ως Έκπτωτου - Επιβαλλόμενες Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση κατά την οποία ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν προσέλθει, μέσα στην προθεσμία που θα ορισθεί με την απόφαση κατακύρωσης, να υπογράψει τη Σ-Π, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, μετά από γραπτή ειδοποίηση τριάντα **30 ημερολογιακών ημερών** προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, έχει το δικαίωμα να κηρύξει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτο και να του επιβάλλει, αθροιστικά ή διαζευκτικά τις ακόλουθες κυρώσεις, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο :

α. Έκπτωσή του από την κατακύρωση της Σ-Π που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

β. Κατάπτωση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης υπέρ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Εφαρμογή των προβλεπόμενων στο **Άρθρο 28 «Επιβολή Κυρώσεων - Ποινικές Ρήτρες»**.

2. Σε περίπτωση κατά την οποία ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά, μέσα στους συμβατικούς χρόνους ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δικαιούται, κατά την απόλυτη κρίση του να κηρύξει τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ έκπτωτο και να επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις :

α. Εφαρμογή των ποινικών ρητρών, που προβλέπονται στο **Άρθρο 28** αυτής της Σ-Π.

β. Κατάπτωση της Εγγύησης Καλής Εκτέλεσης υπέρ του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση αυτής της Σ-Π, όταν:

α. Η Σ-Π δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή δεν παραδόθηκε ή δεν αντικαταστάθηκε ή οι υπηρεσίες δεν παρασχέθηκαν με ευθύνη του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

4. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να επιμείνει στην υλοποίηση της Σ-Π, αρκούμενος στην επιβολή των αντιστοίχων ποινικών ρητρών στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

5. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για κάθε θετική ζημιά του, που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από τη μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

6. Η έκπτωση του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ δεν μπορεί να επιβληθεί, πριν την παρέλευση **3 μηνών** από τις προθεσμίες, που αναφέρονται στην πρώτη παράγραφο του παρόντος Άρθρου, είναι δε υποχρεωτική μετά την παρέλευση **6 μηνών** από τις προαναφερθείσες προθεσμίες.

7. Σε περίπτωση καταγγελίας της Σ-Π ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ υποχρεούται να επιστρέψει στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ εντόκως, κατά τα οριζόμενα στο **Άρθρο 25** αυτής της Σ-Π, την όποια προκαταβολή ή ποσό έλαβε, κατά το ποσοστό που αυτή η προκαταβολή ή το ποσό δεν αντιστοιχεί σε εκτελεσθείσες παραδόσεις ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ, για τις οποίες οφείλεται αμοιβή εκ μέρους του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

8. Η είσπραξη εντόκως της τυχόν προκαταβολής ή του ποσού που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη Σ-Π ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, μπορεί να γίνει είτε από ποσό που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο, είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής ή του ποσού από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως έκπτωτου, με το ισχύον δικαιοπρακτικό επιτόκιο, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

9. Ανεξάρτητα των οποιωνδήποτε άλλων διατάξεων αυτής της Σ-Π, σε περίπτωση κηρύξεως του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ως έκπτωτου, για αθέτηση υποχρεώσεων, η πραγματική ημερομηνία μιας τέτοιας εκπτώσεως θα είναι **60 ημερολογιακές ημέρες** μετά τη λήψη από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της έγγραφης ειδοποίησης του ΑΓΟΡΑΣΤΗ περί εκπτώσεως και εφ' όσον ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ δεν επανορθώσει ή δεν εκκινήσει τη διαδικασία επανορθώσεως της αθετήσεως, μέσα στην περίοδο των **60 ημερολογιακών ημερών** που προαναφέρεται.

Άρθρο 30 **Ισχύς και Διάρκεια της Σ-Π**

Το περιεχόμενο του Άρθρου θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

Άρθρο 31 **Τροποποίηση της Σ-Π**

1. Η παρούσα Σ-Π μπορεί να τροποποιηθεί ή να διορθωθεί μόνο κατόπιν αμοιβαίας έγγραφης συμφωνίας μεταξύ του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και του ΑΓΟΡΑΣΤΗ. Η εν λόγω τροποποίηση θα είναι υπογεγραμμένη από νόμιμους εκπροσώπου των δύο Μερών.

2. Κάθε πρόσθετη υπογεγραμμένη τροποποίηση μεταξύ των Μερών, που σχετίζεται με τα προαναφερθέντα, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας και θα εκτελείται με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Σύμβασης.

3. Σε περίπτωση που οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας, έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση ή τη μείωση της συνολικής Συμβατικής τιμής, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ και ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα ενημερώσουν την εκδότρια τράπεζα ότι η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης, όπως καθορίζεται στο **Άρθρο 27 «Εγγυοδοσία»**, θα πρέπει να αυξηθεί ή να μειωθεί αντίστοιχα.

4. Για την τροποποίηση της παρούσας Σ-Π θα ακολουθείται η διαδικασία που καθορίζεται παρακάτω :

α. Το Μέρος, το οποίο επιθυμεί την τροποποίηση, θα υποβάλει στο αντισυμβαλλόμενο του Μέρος έγγραφη αίτηση, που θα καθορίζει τις λεπτομέρειες της επιθυμητής τροποποίησης.

β. Το Μέρος, που θα λαμβάνει την αίτηση για τροποποίηση, θα απαντά εγγράφως εντός **6 μηνών**, δηλώνοντας κατά πόσο συμφωνεί ή όχι με την αιτούμενη τροποποίηση.

γ. Όταν η τροποποίηση τεθεί σε ισχύ, οι όροι της αντικαθιστούν τις διατάξεις, που επηρεάζονται από την τροποποίηση, ενώ οι λοιπές διατάξεις της Σ-Π, που δεν επηρεάζονται από τη τροποποίηση, παραμένουν σε ισχύ.

δ. Η τροποποίηση θα τεθεί σε ισχύ και θα αποτελέσει αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Σ-Π, την ημερομηνία της ενεργοποίησής της.

Άρθρο 32 Λύση της Σ-Π

1. Η παρούσα Σ-Π είναι δυνατό να λυθεί ολικά ή μερικά, είτε λόγω αθέτησης υποχρέωσης εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, είτε λόγω ανωτέρας βίας.

2. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σ-Π λόγω αθέτησης υποχρέωσης εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ολικά ή μερικά, στις περιπτώσεις που ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ :

α. Αδυνατεί να εκπληρώσει οποιαδήποτε από τις ουσιώδεις συμβατικές του υποχρεώσεις ή καταστεί υπερήμερος στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων αυτών για λόγους άλλους από αυτούς, που αναφέρονται στο **Άρθρο 23 «Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις»**, παρά το γεγονός ότι θα έχει ειδοποιηθεί από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

β. Κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης ή υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις ότι πρόκειται να κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης, ή είναι αναξιόχρεος ή τα περιουσιακά στοιχεία του έχουν ολικά ή μερικά κατασχεθεί, ή εάν προχωρεί σε εκούσια εκκαθάριση (εκτός εάν πρόκειται για εκκαθάριση, που γίνεται για

λόγους αναδιοργάνωσης ή συγχώνευσης) με την προϋπόθεση ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει λάβει έγγραφη ειδοποίηση από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Δεν παραδώσει οποιοδήποτε ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΕΙΔΟΣ εντός **6 μηνών** (εκτός αν άλλως συμφωνηθεί εγγράφως από τα Μέρη) για λόγους άλλους από εκείνους που αναφέρονται στο **Άρθρο 22 «Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις»**, με την προϋπόθεση ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει λάβει έγγραφη ειδοποίηση από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

δ. Δεν εξασφαλίσει τις απαραίτητες άδειες εξαγωγής των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο **Άρθρο 21 «Άδειες Εξαγωγών - Εισαγωγών»** της Σ-Π.

3. Η καταγγελία της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, λόγω αθέτησης συμβατικής υποχρέωσης εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή η κήρυξή του ως έκπτωτου από την κατακύρωση της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, δεν θα επηρεάζει τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΕΙΔΗ, το κόστος των οποίων έχει εξοφληθεί πλήρως, καθώς και τις αντίστοιχες πληρωμές, που σχετίζονται με αυτά.

4. Στην περίπτωση χρήσης από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ του δικαιώματος Λύσης της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης λόγω αθέτησης συμβατικής υποχρέωσης εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία :

α. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα αποστείλει έγγραφη ειδοποίηση στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ περί της προθέσεως του να καταγγείλει την παρούσα Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, υποδεικνύοντας την παράβαση της Συμβατικής υποχρέωσης εκ μέρους του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ και καλώντας τον να πράξει όπως απαιτείται για αποκατάσταση.

β. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει την υποχρέωση να θεραπεύσει την εξ' υπαιτιότητάς του παράβαση εντός **30 ημερολογιακών ημερών** από την παραλαβή της έγγραφης ειδοποίησης ή να προτείνει χρονοδιάγραμμα για την εφαρμογή της θεραπείας αυτής, με την προϋπόθεση της αποδοχής της εκ μέρους του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

γ. Αν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ αποτύχει να θεραπεύσει την παράβαση όπως αναφέρεται παραπάνω, να προτείνει θεραπεία αποκατάστασης και χρονοδιάγραμμα υλοποίησής της, που να είναι αποδεκτά από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης ολικά ή μερικά, αποστέλλοντας έγγραφη ειδοποίηση στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ εξειδικεύοντας περαιτέρω τους λόγους καταγγελίας και την ημερομηνία επέλευσης των αποτελεσμάτων της.

5. Όταν η Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης καταγγελθεί, στο σύνολό της ή εν μέρει, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει το δικαίωμα, ως αποζημίωση για τις προκληθείσες ζημιές :

α. Να εφαρμόσει τις διατάξεις του **Άρθρου 28 «Επιβολή Κυρώσεων - Ποινικές Ρήτρες»**, εάν δεν έχουν ήδη εφαρμοστεί.

β. Να διακόψει τις πληρωμές προς τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ για οποιοδήποτε μη παραδοθέν ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΕΙΔΟΣ, για το οποίο η Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης έχει καταγγεληθεί.

γ. Να προκαλέσει την κατάπτωση των Τραπεζικών Εγγυητικών Επιστολών Προκαταβολής και Καλής Εκτέλεσης της παρούσας Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, σύμφωνα με το **Άρθρο 27 «Εγγυοδοσία»**.

6. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ έχει επίσης το δικαίωμα να λύσει την παρούσα Σ-Π, ολικά ή μερικά, εάν η εκπλήρωση οποιασδήποτε από τις συμβατικές υποχρεώσεις του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ καθυστερεί, για λόγους που περιγράφονται στο **Άρθρο 22 «Ανωτέρα Βία - Δικαιολογημένες Καθυστερήσεις»**, και για χρονική περίοδο που υπερβαίνει τους **6 μήνες** ή εάν τα Μέρη συμφωνούν ότι τέτοιες καθυστερήσεις αναμένεται να συνεχιστούν πέρα από την ως άνω **εξάμηνη περίοδο**, υπό την προϋπόθεση ότι ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ έχει λάβει έγγραφη ειδοποίηση από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, όπως περιγράφεται στο παρόν άρθρο.

7. Στην περίπτωση χρήσης από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ του δικαιώματος Λύσης της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης λόγω καθυστερήσεων ανωτέρας βίας, θα εφαρμόζονται οι διαδικασίες της παραγράφου **4** του παρόντος άρθρου, με την εξαίρεση ότι ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα εισπράττει μόνο το υπόλοιπο της αξίας της Εγγυητικής Επιστολής Προκαταβολής, αφαιρουμένων των τυχόν ποσών που οφείλονται για είδη, τα οποία έχουν γίνει παραδοθεί αλλά δεν έχουν πληρωθεί.

8. Στην περίπτωση Λύσης της Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης, λόγω καθυστερήσεων ανωτέρας βίας, ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ θα πληρώσει το κόστος των ΥΛΙΚΩΝ που έχει παραλάβει και των ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ που του έχουν παρασχεθεί, αλλά δεν έχουν ακόμα εξοφληθεί.

9. Σε περίπτωση μερικής λύσης, η παρούσα Σ-Π / εκτελεστικής σύμβασης θα τροποποιηθεί αναλόγως σύμφωνα με το **Άρθρο 31 «Τροποποίηση της Σ-Π»**. Με την τροποποίηση αυτή θα διαχωριστεί το μέρος της Σ-Π, το οποίο θα εκτελεσθεί, από εκείνο που θα έχει λυθεί.

10. Σε περίπτωση τερματισμού της Σ-Π, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα δικαιούται τις ακόλουθες πληρωμές :

α. Το κόστος των ΥΛΙΚΩΝ που έχουν παραδοθεί ή είναι έτοιμα για παράδοση (η πληρωμή θα γίνει μετά την παράδοση τους) και όπου απαιτείται το κόστος παροχής ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ που έχουν υλοποιηθεί εξ ολοκλήρου ή εν μέρει κατά την ημερομηνία τερματισμού της Σ-Π.

β. Τις δαπάνες και τα έξοδα που έχουν γίνει ή έχουν αναληφθεί ανέκκλητα σε εκτέλεση «Εντολή» που τοποθέτησε ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ, κατά την ημερομηνία τερματισμού της Σ-Π, που θα δικαιολογείται από έγγραφα του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

11. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν μπορεί να τοποθετήσει καμιά ΕΝΤΟΛΗ μετά τη λήψη της έγγραφης ειδοποίησης τερματισμού της Σ-Π.

Άρθρο 33 Αλληλογραφία

1. Όλη η αλληλογραφία από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα απευθύνεται ως ακολούθως :

α. Για θέματα ερμηνείας της Σ-Π / Εκτελεστικής Σύμβασης:

Θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

β. Για θέματα υλοποίησης της Σ-Π / Εκτελεστικής Σύμβασης:

Θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

γ. Για οικονομικά θέματα της Σ-Π / Εκτελεστικής Σύμβασης:

Θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

2. Όλη η αλληλογραφία από τον ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (εάν είναι διαφορετικός από τον προμηθευτή) προς τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ θα συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα και αφού μεταφραστεί στην ελληνική γλώσσα, από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα αποστέλλεται (μαζί ελληνική και αγγλική έκδοση) στη διεύθυνση :

Θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π.

3. Η αλληλογραφία από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ προς τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα συντάσσεται στην ελληνική γλώσσα και θα απευθύνεται στη διεύθυνση :

Θα καθορισθεί κατά την εξέλιξη της διαδικασίας εγκρίσεως του Προσχεδίου της Σ-Π

4. Η αλληλογραφία θα γίνεται στην ελληνική γλώσσα, (συνοδευόμενη με τις αντίστοιχες εκδόσεις των εγγράφων στην αγγλική) τηλεομοιοτυπικά (μέσω FAX), με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (e-mail) ή με συστημένη αλληλογραφία μέσω του κοινού ταχυδρομείου, ανάλογα με τη διαβάθμιση του θέματος.

5. Κάθε αλλαγή στα παραπάνω στοιχεία θα κοινοποιείται αμέσως στο άλλος Μέρος και θα τίθεται σε εφαρμογή κατόπιν αμοιβαίας αποδοχής και συμφωνίας.

6. Ο χρόνος παραλαβής των εγγράφων θα υπολογίζεται ως ακολούθως :

α. Για τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, η ημερομηνία παράδοσης των εγγράφων στην αντίστοιχη Γραμματεία του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

β. Για τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, η ημερομηνία παράδοσης των εγγράφων, στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ή απευθείας στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ.

7. Η αλληλογραφία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) θα χρησιμοποιείται για ανταλλαγή απόψεων - διευκρινίσεων, αλλά τα αναφερόμενα δεν θα μπορούν να θεωρηθούν επίσημα έγγραφα. Εφόσον απαιτηθεί η αλληλογραφία μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) να λάβει τη θέση επίσημων εγγράφων, θα πρέπει τα μηνύματα να κατατίθενται ως επίσημες έντυπες επιστολές και από τα δύο Μέρη.

Άρθρο 34 Εφαρμοστέο Δίκαιο

1. Οι Σ-Π / Εκτελεστικές Συμβάσεις διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο (ουσιαστικό και δικονομικό). Κάθε ρύθμιση, η οποία θα τεθεί σε ισχύ μετά την υπογραφή της Σ-Π, θα ισχύει μετά από έγγραφη ειδοποίηση και αμοιβαία συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

2. Κάθε διαφορά, αμφισβήτηση ή διαφωνία που θα σχετίζεται με την εφαρμογή ή την ερμηνεία των όρων της παρούσας Σ-Π / εκτελεστικών συμβάσεων, καθώς και την έκταση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που προκύπτουν από αυτήν, θα λύεται μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών, μέσω φιλικών διαπραγματεύσεων.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία, αποτύχουν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των συμβαλλομένων Μερών, για την επίλυση της διαφοράς, αυτή, θα επιλύεται, σύμφωνα με τους κανονισμούς του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC), με έδρα την Ζυρίχη Ελβετίας, όπως θα ισχύουν τότε.

4. Τα συμβαλλόμενα Μέρη, ρητά συμφωνούν, στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Ελβετίας, για εφαρμογή αυτής της διατάξεως.

Άρθρο 35 Γλώσσα της Σ-Π

1. Επίσημη γλώσσα για την εφαρμογή αυτής της Σ-Π είναι η Ελληνική.

2. Η Σ-Π συντάχθηκε στην Ελληνική γλώσσα, **πλην** των Παραρτημάτων «Α», «Β», «Γ», «Δ», «Ε», «ΣΤ» και «Ζ», τα οποία συντάχθηκαν στην αγγλική γλώσσα ή περιέχουν πλήθος αγγλικών όρων.

3. Η Σ-Π συντάχθηκε σε δύο πρωτότυπα, στην ελληνική γλώσσα, σε απλό χαρτί και υπογράφηκε από τα συμβαλλόμενα Μέρη. Ένα από τα πρωτότυπα κρατήθηκε από τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, ενώ το άλλο από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ. Και τα δύο πρωτότυπα έχουν την ίδια νομική ισχύ.

4. Επιπλέον στον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, θα δοθεί ένα αντίγραφο στη ... γλώσσα, το οποίο θα συνταχθεί με μέριμνά του, αφού πρώτα θεωρηθεί και επικυρωθεί από τους αρμόδιους προς τούτο φορείς του ΑΓΟΡΑΣΤΗ.

5. Σε περίπτωση διαφορών, μεταξύ του ελληνικού και του ξενόγλωσσου κειμένου, τα δύο Μέρη συμφωνούν, ότι θα υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.

Άρθρο 36 Τελικές Διατάξεις

1. Η παρούσα Σ-Π αποτελεί την ολική και πλήρη συμφωνία ανάμεσα στα Μέρη, υπερισχύει όλων των προηγούμενων διαπραγματεύσεων, αντιπροσωπεύσεων, δεσμεύσεων και συμφωνιών μεταξύ των Μερών, που σχετίζονται με το αντικείμενο της Σ-Π, καθώς και κάθε άλλου εγγράφου επί του οποίου βασίζεται, εκτός από προφανή σφάλματα ή παραλείψεις.

2. Η ευθύνη και οι υποχρεώσεις των συμβαλλομένων Μερών, που απορρέουν από τη Σ-Π αυτή, περιορίζονται σε όσα ρητώς αναφέρονται σ' αυτή.

3. Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ δεν αναλαμβάνει υποχρέωση για όποιες αυξήσεις των πάσης φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κ.τ.λ., επέλθουν μετά την υπογραφή της Σ-Π και δεν ευθύνεται ούτε αποδέχεται οποιαδήποτε επίδραση στην τιμή, την ποιότητα και στο χρόνο παράδοσης των υλικών.

4. Η παρούσα Σ-Π δεν δύναται να τροποποιηθεί με οποιαδήποτε προφορική συμφωνία ή δήλωση, ή με άλλο τρόπο εκτός από αυτόν που προβλέπεται στο **Άρθρο 31 «Τροποποίηση της Σ-Π»**.

5. Η παρούσα Σ-Π τίθεται σε ισχύ με την υπογραφή της και βρίσκεται σε ισχύ καθ' όλη τη προβλεπόμενη διάρκεια της.

6. Η εκάστοτε **εκτελεστική σύμβαση** θα ενεργοποιείται με την διαδικασία που θα συμφωνηθεί και θα αναγραφεί στο κείμενο της παρούσας, την ημερομηνία κατά την οποία θα έχουν λάβει χώρα όλα τα ακόλουθα γεγονότα, τα οποία δεν παρατίθενται κατά χρονολογική σειρά:

α. Η Σ-Π βρίσκεται σε ισχύ.

β. Διατέθηκε η απαιτούμενη πίστωση από την αρμόδια Υπηρεσία για τον συγκεκριμένο σκοπό και εκδόθηκε η σχετική κατακυρωτική απόφαση βάσει της οποίας θα συναφθεί η εκτελεστική σύμβασης.

γ. Υπογραφή της εκτελεστικής σύμβασης και από τα δυο (2) μέρη.

δ. Κατάθεση από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ της Τραπεζικής Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης και της Εγγυητικής Επιστολής Προκαταβολής, σύμφωνα με τους όρους του **Άρθρου 27 «Εγγυοδοσία» και του Άρθρου 25 «Όροι Πληρωμής - Φορέας Πληρωμής»**.

7. Σε περίπτωση που οι όροι, οι οποίοι τίθενται στις ανωτέρω παραγράφους του παρόντος άρθρου δεν εκπληρωθούν εντός **6 μηνών** από την ενεργοποίησή της, έκαστο Μέρος επιφυλάσσεται του δικαιώματος υπαναχώρησης από την παρούσα Σ-Π / εκτελεστική σύμβαση.

8. Η παρούσα Σ-Π θα παραμείνει σε ισχύ για περίοδο τουλάχιστον **ετών** από την ημερομηνία ενεργοποίησής της και μέχρι την ολοσχερή εκπλήρωση από τα Μέρη όλων των Συμβατικών τους υποχρεώσεων.

8. Η παρούσα Σ-Π μπορεί να ανανεωθεί, να επεκταθεί ή να περιορισθεί, εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με αμοιβαία συμφωνημένους αναθεωρημένους όρους και συνθήκες.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το παρόν, αποτελεί «Υπόδειγμα Προσχεδίου Συμφωνίας Πλαίσιο (Σ-Π) Εν Συνεχεία Υποστήριξης» και μέρος των αναγραφόμενων δυνατόν να διαμορφωθούν και συμπληρωθούν, ανάλογα με την κύρια σύμβαση του αμυντικού υλικού / συστήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI»

ΠΕΔ-Α- 2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΠΙΝΑΚΑΣ
ΟΡΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ
(Υπόδειγμα)

Για τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης, οι όροι θα ισχύουν με την έννοια, που τους αποδίδεται στο παρόν και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 2 «Ορισμοί - Ακρωνύμια»** :

ACRONYM	FULL TITLE IN ENGLISH	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΕΡΜΗΝΕΙΑ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
	Force Majeure	Ανωτέρα Βία	Κάθε γεγονός, η επέλευση του οποίου είναι εκτός ελέγχου του Μέρους που την επικαλείται και το οποίο εμποδίζει το Μέρος να εκπληρώσει τις Συμβατικές του υποχρεώσεις.	
		Αρχή Προμηθειών	Είναι η υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας του NATO ή η επίσημα αναγνωρισμένη αρχή διαχείρισης του NATO.	
		Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών		ΑΥΚΥ
AQAP	Allied Quality Assurance Procedures	Πρότυπα Διασφάλισης Ποιότητας		
ISO	International Standard Organizaton	Διεθνής Οργανισμός Προτύπων		
BER	Beyond Economical Repair	Πέραν Οικονομικής Επισκευής		ΠΟΕ
BLR	Beyond Local Repair	Πέραν Επιτοπίου Επισκευής		ΠΕΕ
	Buyer	Αγοραστής	Θα σημαίνει το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, το οποίο εκπροσωπείται σε αυτή τη Σύμβαση από	

ACRONYM	FULL TITLE IN ENGLISH	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΕΡΜΗΝΕΙΑ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
	Codified Transport Clauses	Κωδικοποιημένες Διατάξεις Μεταφορών		
CDR	Critical Design Review	Ανασκόπηση Κρίσιμων Σχεδίων	Ανασκόπηση	
CFSR	Contractor Field Service Representative	Τεχνικός Αντιπρόσωπος Εταιρείας		
CIF	Cost Insurance Freight,		Όπως ορίζεται στα INCOTERMS 2000	
	Certificate of Completion	Πιστοποιητικό Υλοποίησης		
	Consolidated Shipments	Συγκεντρωτικές Αποστολές		
CoC	Certificate of Conformity	Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης		
	Contract	Σύμβαση	Η παρούσα Σύμβαση, τα Παραρτήματα, οι Προσθήκες και οι τυχόν τροποποιήσεις της.	
	Contract Articles	Συμβατικά Είδη	Τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ που πρέπει να παραδοθούν ή να υποστηριχθούν και οι ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ που πρέπει να παρασχεθούν από τον ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης.	
	Contract Material or Material	Συμβατικά Υλικά ή Υλικά	Τα ...συστήματα... καθώς και τα ολοκληρωμένα υποσυσκροτήματα, τα εργαλεία, οι συλλογές εργαλείων, τα ανταλλακτικά, τα αναλώσιμα, η βιβλιογραφία και κάθε είδος που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησής τους.	
	Credit Value	Πιστωτική Αξία		
		Διεύθυνση Παραλαβής Υλικών	Η Διεύθυνση Παραλαβής Υλικών της ΑΣΔΥΣ	ΔΕΠΥ
	Deficiency	Ατέλεια	Αποτυχία εκπλήρωσης συμβατικής υποχρέωσης που έχει εντοπιστεί και που είναι επουσιώδης και όχι αρκετά σοβαρή, ώστε να εμποδίζει τον ΑΓΟΡΑΣΤΗ να αποδεχθεί προσωρινά ένα ΥΛΙΚΟ.	
	Deficiency	Ελάττωμα	Κάθε κατάσταση ή χαρακτηριστικό που διαφέρει από την προδιαγραφή και υποβαθμίζει τη λειτουργικότητα ενός ΥΛΙΚΟΥ.	

	Dispatch Note	Δελτίο Αποστολής ή Συνοδείας	
DDU	Delivery Duty Unpaid	Παράδοση Χωρίς Καταβολή Δασμών	Όπως ορίζεται στα INCOTERMS 2000

./.

ACRONYM	FULL TITLE IN ENGLISH	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΕΡΜΗΝΕΙΑ (ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ)	ΑΚΡΩΝΥΜΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ISO	Innternational Standarization Organization			
MTBF	Mean Time Between Failures	Μέσος Χρόνος μεταξύ Βλαβών	Είναι ο μέσος χρόνος μεταξύ δύο διαδοχικών βλαβών ενός υλικού ή συστήματος, ο οποίος επηρεάζει την αξιοπιστία του.	
MTTR	Mean Time To Repair	Μέσος Χρόνος για Επισκευή	Είναι ο μέσος χρόνος που απαιτείται για την επισκευή μιας βλάβης στο εργοστάσιο .	
NCAGE CODE		Κωδικός Αριθμός Κατασκευαστή	Ειδικός Αριθμός που αποδίδεται στο Κατασκευαστή του υλικού από NATO.	
NCB	National Codification Bureau	Αρχή Κωδικοποίησης	Είναι το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης ή η εξουσιοδοτημένη Διεύθυνση για κωδικοποίηση που εδρεύει στη χώρα σχεδιασμού ή παραγωγής των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ	
NQAA	National Quality Assurance Agency	Υπηρεσία Κρατικής Διασφάλισης Ποιότητας		
NSN	Nato Stock Number	Αριθμός Καταχώρησης Υλικού κατά NATO	Αριθμός Ονομαστικού, ο οποίος απονέμεται σε ένα υλικό, σύμφωνα με το Σύστημα Κωδικοποίησης Υλικών του NATO	
...	

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

./.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΛΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ
(Υπόδειγμα)

1. Στις ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ του παρόντος ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ αναλύεται ο Εξοπλισμός Υποστήριξης του (Κύρια υλικά, ολοκληρωμένα υποσυστήματα, εργαλεία, συλλογές εργαλείων, ανταλλακτικά, αναλώσιμα), που απαιτείται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης όλων των κλιμακίων και επισκευές πάσης φύσεως, ο οποίος θα διατίθεται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Σύμβασης.

2. Όλα τα ΥΛΙΚΑ, όταν θα παραδίδονται στον ΑΓΟΡΑΣΤΗ, θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πλήρη, πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας Σύμβασης και κατασκευασμένα για τους σκοπούς αυτής.

3. Οι διαδικασίες και οι όροι για την προμήθεια των ανωτέρω υλικών, περιγράφονται στο **Άρθρο 9 «Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών»** της παρούσας Σύμβασης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» Κατάλογος Υλικών Βασικής Συνθέσεως του (Υπόδειγμα).

«2» Κατάλογος Υλικών - Εργαλείων - Συλλογών Εργαλείων - Ανταλλακτικών του(υποσυστήματος Α)...Κατά Κλιμάκιο, Όλων των Κλιμακίων Συντήρησης (**Δεν επισυνάπτεται**).

«3» Κατάλογος Υλικών - Εργαλείων - Συλλογών Εργαλείων - Ανταλλακτικών των Συσκευών Ελέγχου του(συστήματος) , Όλων των Κλιμακίων Συντήρησης (**Δεν επισυνάπτεται**).

«4» Κατάλογος Υλικών - Εργαλείων - Συλλογών Εργαλείων - Ανταλλακτικών του ... (υποσυστήματος Β), Όλων των Κλιμακίων Συντήρησης (**Δεν επισυνάπτεται**).

«5» (συμπληρώνονται ανάλογος αριθμός προσθηκών όσα και τα κύρια υποσυστήματα του υπό προμήθεια συστήματος)... (Δεν επισυνάπτονται).

«6» Κατάλογος Υλικών Συλλογής Εγκατάστασης, .. (**Δεν επισυνάπτεται**).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B» ΣΤΗΝ

ΠΕΔ-A- 2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ
ΥΛΙΚΩΝ ΒΑΣΙΚΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ ΤΟΥ.....
(Υπόδειγμα)

ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	NSN	P/N	NCAGE CODE	UNIT OF ISSUE	QUANTITY	UNIT PRICE (€)	REPAIR COST (€)	REPAIR TIME	REPAIR ABLE OR NOT	REFERENCE TO TECHNICAL MANUAL & PAGE No	CRITICAL OR NOT	INTERCHANGEABLE OR NOT	REMARKS

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η δομή του ως άνω Πίνακα ως προς το περιεχόμενο των στηλών, δύναται να τροποποιηθεί και να προσαρμοστεί στις ιδιαιτερότητες του προς προμήθεια στρατιωτικού εξοπλισμού, κατόπιν συνεργασίας της στρατιωτικής υπηρεσίας και του υποψήφιου – συμμετέχοντα / αναδόχου, με βάση τις προβλέψεις της αντίστοιχης τεχνικής προδιαγραφής του εξοπλισμού και τους Ειδικούς Όρους της διαδικασίας σύναψης συμφωνίας πλαίσιο / σύμβασης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α-2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΑΙΤΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
(Υπόδειγμα)

Η Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **Άρθρο 3 «Εκτέλεση Επισκευών»** και θα έχει την παρακάτω μορφή :

TECHNICAL SUPPORT REQUEST FORM		
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
REQUEST No	CONTRACT NUMBER	
NOMENCLATURE	MANUFACTURER	MANUFACTURER CODE (NCAGE CODE)
NATO STOCK NUMBER (NSN)	PART NUMBER (P/N)	DRAWING No
ITEM SERIAL NUMBER (S/N)	QUANTITY	ITEM NEW OR REPAIRED
DATE OF ITEM PROCUREMENT	DATE OF ITEM MANUFACTURE	DATE OF ITEM REPAIR
CATALOGUE UNIT COST	TECHNICAL MANUAL & PAGE No	ITEM UNDER WARRANTY
DATE FAILURE/DEFECTION DISCOVERED		
DESCRIPTION OF PROBABLE CAUSE OF FAILURE/DEFECTION		
DESCRIPTION OF WORK OR REPAIR ACTION		
OTHER TECHNICAL INFO		
INFO FOR ON SITE REPAIR (IF NEEDED)		
TIME NEEDED FOR REPAIR	PRIORITY OF REPAIR	REQUEST SUBMISSION DATE
DATE OF SIGNATURE	NAME - STAMP - SIGNATURE	THIS ORDER IS VALID FROM/THROUGH
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF FOS CONTRACT.		

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α-2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΕΝΤΟΛΗ
(Υπόδειγμα)

1. Η «Εντολή» αποτελεί το έγγραφο, με το οποίο ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ υποβάλλει κάποια απαίτησή του σχετικά με Προμήθεια Υλικών και Ανταλλακτικών, Επίσκεψη Υλικών, Παροχή Τεχνικών Υπηρεσιών, Παροχή επί Τόπου Τεχνικής Υποστήριξης, Παροχή Εκπαίδευσης, Διακρίβωση Συσκευών Ελέγχου, και κάθε άλλο αίτημα ή απαίτηση που σχετίζεται με τις προβλέψεις της παρούσας Σύμβασης.

2. Το έντυπο της «Εντολής» θα συντάσσεται με βάση τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 12 «Εντολή», σε δύο τύπους, ανάλογα με την απαίτηση του ΑΓΟΡΑΣΤΗ, για Προμήθεια Υλικών ή για Παροχή Υπηρεσιών, σύμφωνα με τα υποδείγματα των Προσθηκών «1» και «2».

3. Τα υποδείγματα της «Εντολής» θα μπορούν να διαφοροποιούνται ανάλογα, ώστε να προσαρμόζονται στις απαιτήσεις των δύο Μερών, με απευθείας μεταξύ τους συνεννόηση και μετά από τη σύμφωνη γνώμη τους, χωρίς να απαιτείται η τροποποίηση της παρούσας Σύμβασης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

«1» Εντολή Προμήθειας Υλικών (Υπόδειγμα).

«2» Εντολή Επίσκεψης - Παροχής Τεχνικής Υποστήριξης (Υπόδειγμα).

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «1» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α-2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΕΝΤΟΛΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΩΝ
(Υπόδειγμα)

Η Εντολή θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 11 «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή» και θα έχει την παρακάτω μορφή :

ORDER FORM IN CASE OF PROOCUREMENT									
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :								
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :								
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :								
ORDER No				CONTRACT NUMBER					
ITEM NO	ITEM DESCRIPTION	NSN	P/N	MANUFACTURER - NCAGE CODE	UNIT OF ISSUE	QUANTITY	UNIT PRICE (€)	BRAND NEW OR REPAIRABLE	REFERENCE TO TECHNICAL MANUAL & PAGE No
OTHER INFO									
ORDER SUBMISSION DATE								PRIORITY OF PROCUREMENT	
DATE OF SIGNATURE				NAME - STAMP - SIGNATURE				THIS ORDER IS VALID FROM/THROUGH	
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF ... FOS CONTRACT.									

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «2» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α-2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΕΝΤΟΛΗ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
(Υπόδειγμα)

Η Εντολή θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 11 «Αίτηση Τεχνικής Υποστήριξης - Εντολή» και θα έχει την παρακάτω μορφή :

ORDER FORM		
IN CASE OF REPAIR - ON SITE REPAIR - TECHNICAL SUPPORT		
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
ORDER No	CONTRACT NUMBER	REFERENCED REQUEST No
NOMENCLATURE	MANUFACTURER	MANUFACTURER CODE (NCAGE CODE)
NATO STOCK NUMBER (NSN)	PART NUMBER (P/N)	DRAWING No
ITEM SERIAL NUMBER (S/N)	QUANTITY	ITEM NEW OR REPAIRED
DATE OF ITEM PROCUREMENT	DATE OF ITEM MANUFACTURE	DATE OF ITEM REPAIR
CATALOGUE UNIT COST	TECHNICAL MANUAL & PAGE No	ITEM UNDER WARRANTY
DATE FAILURE/DEFECTION DISCOVERED		
DESCRIPTION OF PROBABLE CAUSE OF FAILURE/DEFECTION		
DESCRIPTION OF WORK OR REPAIR ACTION		
OTHER TECHNICAL INFO		
INFO FOR ON SITE REPAIR (IF NEEDED)		
TIME NEEDED FOR REPAIR	PRIORITY OF REPAIR	ORDER SUBMISSION DATE
DATE OF SIGNATURE	NAME - STAMP - SIGNATURE	THIS ORDER IS VALID FROM/THROUGH
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF.... FOS CONTRACT.		

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α- 2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΥΛΙΚΟΥ
(Υπόδειγμα)

Η Αναφορά Ακαταλληλότητας Υλικού, θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 9 «Προμήθεια Υλικών - Εργαλείων - Ανταλλακτικών» και θα έχει την παρακάτω μορφή:

PRODUCT QUALITY DEFICIENCY REPORT FORM		
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
REPORT No	CONTRACT NUMBER	REPORT SUBMISSION DATE
NOMENCLATURE	MANUFACTURER	MANUFACTURER CODE (NCAGE CODE)
NATO STOCK NUMBER (NSN)	PART NUMBER (P/N)	DRAWING No
ITEM SERIAL NUMBER (S/N)	QUANTITY	ITEM NEW OR REPAIRED
DATE OF ITEM PROCUREMENT	DATE OF ITEM MANUFACTURE	DATE OF ITEM REPAIR
CATALOGUE UNIT COST	TECHNICAL MANUAL & PAGE No	ITEM UNDER WARRANTY
DATE DEFICIENCY DISCOVERED		
DESCRIPTION OF PROBABLE CAUSE OF FAILURE/DEFECTION/ DEFICIENCY		
DESCRIPTION OF WORK OR REMEDIAL ACTION		
OTHER INFO		
DATE OF SIGNATURE	NAME - STAMP - SIGNATURE	THIS ORDER IS VALID FROM/THROUGH
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF..... FOS CONTRACT.		

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α-2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

(Υπόδειγμα)

Η Αναφορά Αντικανονικής Αποστολής, θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 14 «Εγκιβωτισμός - Συσκευασία - Σήμανση - Φορτωτικά Έγγραφα - Αντικανονικές Αποστολές» και θα έχει την παρακάτω μορφή:

REPORT OF DISCREPANCY FORM		
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
REPORT No	CONTRACT NUMBER	BUYER'S ORDER No
DATE OF DISPATCH	DISPATCH NOTE No	BOX No
DISPATCHED QUANTITY	DELIVERED QUANTITY	DATE DISCREPANCY DISCOVERED
NOMENCLATURE	MANUFACTURER	MANUFACTURER CODE (NCAGE CODE)
NATO STOCK NUMBER (NSN)	PART NUMBER (P/N)	DRAWING No
ITEM SERIAL NUMBER (S/N)	QUANTITY	ITEM NEW OR REPAIRED
DATE OF ITEM PROCUREMENT	DATE OF ITEM MANUFACTURE	DATE OF ITEM REPAIR
CATALOGUE UNIT COST	TECHNICAL MANUAL & PAGE No	ITEM UNDER WARRANTY
DESCRIPTION OF PROBABLE CAUSE OF DISCREPANCY		
OTHER INFO		
DATE OF SIGNATURE	NAME - STAMP - SIGNATURE	REPORT SUBMISSION DATE
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF ... FOS CONTRACT.		

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ» ΣΤΗΝ
ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI» ΣΤΗΝ
ΠΕΔ-Α- 2503 «ΤΑΧΥΠΛΟΟ ΣΚΑΦΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

ΑΝΑΦΟΡΑ ΒΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ
(Υπόδειγμα)

Η Αναφορά Βλάβης και Απαίτησης Εγγύησης, θα συντάσσεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 13 «Εγγύηση Υλικών - Εργασιών» και θα έχει την παρακάτω μορφή:

FAILURE REPORT AND WARRANTY CLAIM FORM		
FROM	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
TO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
INFO	TO BE DEFINED TEL : FAX :	
REPORT No	CONTRACT NUMBER	
NOMENCLATURE	MANUFACTURER	MANUFACTURER CODE (NCAGE CODE)
NATO STOCK NUMBER (NSN)	PART NUMBER (P/N)	DRAWING No
ITEM SERIAL NUMBER (S/N)	QUANTITY	ITEM NEW OR REPAIRED
DATE OF ITEM PROCUREMENT	DATE OF ITEM MANUFACTURE	DATE OF ITEM REPAIR
CATALOGUE UNIT COST	TECHNICAL MANUAL & PAGE No	ITEM UNDER WARRANTY
VALIDITY OF WARRANTY	EXPIRATION OF WARRANTY	
DATE FAILURE/DEFECTION DISCOVERED		
DESCRIPTION OF PROBABLE CAUSE OF FAILURE/DEFECTION/MALFUNCTION		
OTHER INFO		
DATE OF SIGNATURE	NAME - STAMP - SIGNATURE	REPORT SUBMISSION DATE
PLEASE CONFIRM THE RECEIPT OF THIS REQUEST, ACCORDING TO THE ARTICLES OF..... FOS CONTRACT.		

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΡΗΤΡΑ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

1. Η Ρήτρα Κωδικοποίησης, βασίζεται στις προϋποθέσεις και τις προβλέψεις του Άρθρου 19 της παρούσας Σύμβασης, με βάση το οποίο ισχύουν οι παρακάτω όροι :

α. «Αρχή Κωδικοποίησης» : Εννοείται το Εθνικό Κέντρο Κωδικοποίησης (NCB) ή η αρμόδια για την κωδικοποίηση αρχή που εδρεύει στη χώρα σχεδιασμού ή παραγωγής των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

β. «Αρχή Προμηθειών» : Εννοείται η υπηρεσία προμηθειών μιας χώρας.

γ. «Τεχνικά Δεδομένα» : Εννοούνται τα μηχανολογικά σχέδια, τα πρότυπα, οι προδιαγραφές ή/και η τεχνική τεκμηρίωση που απαιτείται για την πλήρη αναγνώριση των υλικών που έχουν σχεδιασθεί από την Αρχή Προμηθειών, για την υποστήριξη του εξοπλισμού που καλύπτεται από την παρούσα Σύμβαση.

δ. «Ισοδύναμος Συμβατικός Όρος» : Εννοείται μια συμφωνημένη συμβατική κατάσταση με βάση την οποία ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ, αναλαμβάνει να παράσχει τεχνικά δεδομένα για την υποστήριξη της κωδικοποίησης.

2. Τεχνικά δεδομένα απαιτούνται με σκοπό την αναγνώριση/κωδικοποίηση των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ που δεν είναι ήδη κωδικοποιημένα κατά το σύστημα κωδικοποίησης του NATO.

3. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα αποστείλει τα απαραίτητα τεχνικά δεδομένα ή θα μεριμνήσει για την αποστολή τους από τους υποκατασκευαστές του, σε αίτηση των Αρχών Κωδικοποίησης μέσα στο χρονοδιάγραμμα που προβλέπεται στη Σύμβαση.

4. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα παρέχει ή θα μεριμνά έγκαιρα για την παροχή πληροφοριών σχετικά με συμφωνηθείσες τροποποιήσεις και αλλαγές σχεδιασμού των ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ.

5. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να συμπεριλάβει τους όρους αυτής της Ρήτρας ή έναν ισοδύναμο όρο σε κάθε συμβόλαιο με τους υποκατασκευαστές του, ώστε να εξασφαλισθεί η διάθεση των τεχνικών δεδομένων στην Αρχή Κωδικοποίησης. Αν η αποστολή δεδομένων γίνεται από υποσυμβαλλόμενο του ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ θα πρέπει να παρέχει λεπτομέρειες για τους αριθμούς των υποσυμβολαίων ώστε να μπορέσει να έλθει σε επαφή η Αρχή Κωδικοποίησης με τον υποσυμβαλλόμενο για τα δεδομένα.

6. Στην περίπτωση ύπαρξης υποσυμβολαίου με έναν υποκατασκευαστή, ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ είναι υπεύθυνος για την λήψη των απαραίτητων τεχνικών δεδομένων από τον υποσυμβαλλόμενο και την παροχή τους στην Αρχή Προμηθειών.

7. Τα τεχνικά δεδομένα για την Κωδικοποίηση πρέπει να περιλαμβάνουν :

α. Το όνομα και τη διεύθυνση της Αρχής Ελέγχου του σχεδιασμού.

β. Τον αριθμό σχεδίου ή part number(s) του(ων) υλικού(ων)

γ. Τους αριθμούς συσχέτισης προτύπων/προδιαγραφών.

δ. Τις ονομασίες των υλικών.

8. Εάν ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ ή κάποιος υποκατασκευαστής του έχει εκ των προτέρων παράσχει τεχνικά δεδομένα για την κωδικοποίηση για οποιοδήποτε από τα ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, , πρέπει να επισημάνει το γεγονός στην αιτούσα Αρχή Κωδικοποίησης και να υποδείξει σε ποιά NCB/Αρχή Κωδικοποίησης έχουν υποβληθεί.

9. Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ πρέπει να έρχεται σε επαφή με την Αρχή Κωδικοποίησης της χώρας του για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά στο σύστημα κωδικοποίησης NATO.

10. Η υποχρέωση κωδικοποίησης των υλικών θεωρείται όρος καλής εκτελέσεως της σύμβασης, με συνέπεια η εγγυοδοσία καλής εκτελέσεως (10%) να καλύπτει και της υποχρεώσεις του προμηθευτή για κωδικοποίηση των υλικών.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «VI»

ΕΝΤΥΠΟ

ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ - ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ

ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ:

--

Α/Α ΔΟΚΙΜΗΣ:

--

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ, ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ:

--

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ, ΠΕΡΑΤΟΣ ΔΟΚΙΜΩΝ ΠΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

-	<i>Όνοματεπώνυμο</i>
-	<i>Όνοματεπώνυμο</i>
-	<i>Όνοματεπώνυμο</i>
-	<i>Όνοματεπώνυμο</i>

<i>Καθήκοντα / ιδιότητα</i>
<i>Καθήκοντα / ιδιότητα</i>
<i>Καθήκοντα / ιδιότητα</i>
<i>Καθήκοντα / ιδιότητα</i>

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

-	Όνοματεπώνυμο
-	Όνοματεπώνυμο
-	Όνοματεπώνυμο
-	Όνοματεπώνυμο
-	Όνοματεπώνυμο

Καθήκοντα / ιδιότητα
Καθήκοντα / ιδιότητα
Καθήκοντα / ιδιότητα
Καθήκοντα / ιδιότητα
Καθήκοντα / ιδιότητα

Α/Α	ΑΠΑΙΤΗΣΗ		ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ			ΟΡΓΑΝΟ / ΣΥΣΚΕΥΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (ώρες)	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΑΝΕΜΟΣ (BF)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΗΣ (SS)	ΥΨΟΣ ΚΥΜΑΤΟΣ (m)					

1	Μεταφορική Ικανότητα									
1.1	"Ωφέλιμο Φορτίο"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Επιβιβάζονται με πλήρη επιχειρησιακό φόρτο / οπλισμό (ατομικό και ομαδικό) 2 άτομα ως πλήρωμα και 12 άτομα	
									Αν υφίσταται η δυνατότητα τοποθετείται το κύριο οπλικό σύστημα του σκάφους μετά της βάσεως και των πυρομαχικών . Σε αντίθετη περίπτωση τοποθετείται, με μέριμνα της επιτροπής αξιολογήσεως, αντίστοιχα βάρη "κατανεμημένα" ως σχέδιο	

VII-4

									κατασκευής προτεινόμενου σκάφους.	
									Δεξαμενές καυσίμου πλήρεις ή σε όση ποσότητα αναγκαιεί για την πιστοποίηση της ακτίνας ενεργείας (με ευθύνη του προμηθευτή)	
									Διενέργεια των λοιπών ελέγχων πλεύσης, αυτονομίας, ταχυτήτων, κλπ με το σκάφος "έμφορτο" ("ωφέλιμο φορτίο")	
									Τοποθέτηση των προβλεπομένων φόρτων στους αντίστοιχους χώρους.	

									Έλεγχος εργονομίας και σταθερότητας πρόσδεσης	
2	Ναυπηγικά Χαρακτηριστικά									
2.1	Ολικό μήκος	12 έως 12,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.2	Μήκος εμφόρτου ίσαλου	8,5 έως 10,50 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.3	Ολικό Πλάτος	3,4 – 3,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.4	Βύθισμα	0,60 cm έως 100 cm	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση εν όρμω.	
2.5	Γωνία ανύψωσης του πυθμένα	22ο (αποδεκτό έως + 15%)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	
2.6	Ύψος	≤4,5 μέτρα	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ο έλεγχος γίνεται με μέτρηση επί του φορέα μεταφοράς.	

2.7	Μέγιστη ταχύτητα	50 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Μέγιστη τελική ταχύτητα (και διάρκεια διατήρησης τουλάχιστον για 5') με το συνολικό βάρος του σκάφους (ήτοι, βάρος σκάφους + ωφέλιμο φορτίο), τουλάχιστον 50 κόμβοι (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 85% της ισχύος των κινητήρων (απαραίτητη συνυποβολή με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των	
-----	------------------	-----------	-------	-------	---------	----------------	---	-----------------------------	---	--

VII-7

									κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	
		15 κόμβοι	5 - 6	6 - 7	3 - 5,5	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	5 - 10 πρώτα λεπτά της ώρας	Σε συνέχεια του προηγούμενου ελέγχου, ταχύτητα 15 κόμβων (Knots) σε κατάσταση θάλασσας (SS) 5 - 6, (απαραίτητη η συνυποβολή	

									με την τεχνική προσφορά, διαγράμματος ισχύος/στροφών του κατασκευαστή των κινητήρων και διάγραμμα ταχύτητας πλοίου / στροφών καμπύλης έλικα)
2.8	Επιτάχυνση	0 - 45 κόμβοι	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα σκάφους	Αργοσαρωτικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Καταμετρείται ο χρόνος επιτάχυνσης από 0 - 45 Knots, με το συνολικό βάρος του σκάφους, σε κατάσταση θάλασσας (SS) 3, με το 80% της ισχύος των κινητήρων. Βαθμολογία σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ)

2.9	«Κατάσταση υδρολίσθησης»	Ελάχιστη ταχύτητα 11 κόμβους	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	Όργανα να σκάφους	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Το σκάφος να μπορεί να τηρείται σε «κατάσταση υδρολίσθησης» με μέγιστη ταχύτητα ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ τους 17 κόμβους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) 2-3 με βάρος το "ωφέλιμο φορτίο" και δεξαμενές καυσίμου στο ¼ - ½ της πληρότητάς τους
-----	--------------------------	------------------------------	-------	-------	---------	-------------------	---	-----	--

2.10	Συμπεριφορά σε κυματισμό και ικανοποιητικά ελικτικά στοιχεία	Όπως ΤΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η συμπεριφορά του σκάφους με "ωφέλιμο φορτίο" σε ταχύτητα από 0 μέχρι και τη μέγιστη (άνω των 50 Knots) και σημειώνονται τα αποτελέσματα (ανά 10 μίλια). Επίσης, θα αξιολογηθεί το σκάφος σε κύκλο στροφής 180 μοιρών, με ταχύτητα 40 κόμβων και με την μικρότερη δυνατή διάμετρο σε σχέση με το μήκος του σκάφους. Επιθυμητή η διατήρηση της μέγιστης
------	--	---------	-------	-------	---------	-----	---	-----	--

									δυνατής ταχύτητας "εξόδου" μετά την εν λόγω στροφή. Με την επιτυχή εκτέλεση της εν λόγω διαδικασίας, θεωρείται ότι το σκάφος έχει την μέγιστη ευελιξία	
2.11	Γενική συμπεριφορά σκάφους και κατανάλωση καυσίμου	ΔΑΠ	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Σε κατάσταση "ωφέλιμο φορτίο", το σκάφος θα εκτελέσει πλου τουλάχιστον 50 ναυτικών μιλίων με σταθερή ταχύτητα 35 κόμβων, για τον υπολογισμό της μέσης	

									κατανάλωσης καυσίμου και γενικούς ελέγχους συστημάτων. Το σκάφος να δύναται να πλεύσει με ικανοποιητική ταχύτητα 15-20 κομβων με 1 εκ των 2 ή 3 μηχανών.	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.12	Δοκιμή σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες:	ΔΑΠ	6 - 7	5 - 6	3 - 5,5	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Το σκάφος με "ωφέλιμο φορτίο", θα εκτελέσει 1 ώρα πλού με εναλλασόμενες ταχύτητες, για έλεγχο όλων των λειτουργιών του σκάφους. Επισημαίνεται ότι θα πρέπει να αναπτύξει ταχύτητα τουλάχιστον 35 κόμβων στην αναφερόμενη κατάσταση θαλάσσης. Θα δοκιμαστούν οι μεγαλύτερες ασφαλείς ταχύτητες που μπορεί να επιτύχει το σκάφος σε πλεύσεις: α) αντίθετα
------	--	-----	-------	-------	---------	-----	---	-----	--

									<p>στον κυματισμό ($\pm 30^\circ$ από τον καιρό), β) παράλληλα με τον κυματισμό και γ) με τον κυματισμό στην πρύμνη. Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω δοκιμών θα ανελκυσθει το σκάφος και θα γίνει πλήρης ναυπηγική επιθεώρηση της κατασκευής, των εδράσεων μηχανών και όλων των συστημάτων του.</p>
3	Ακτίνα Ενεργείας (Αυτονομία)								

3.1		250 v.μ.	2 - 3	2 - 3	0,2 - 1	ΔΑΠ	Αργοσαρωνικός και θαλάσσια περιοχή κατά την κρίση του ΓΕΣ/ΔΕΔ	ΟΧΑ	Με το "ωφέλιμο φορτίο" του σκάφους, συνεχή επιχειρησιακή ταχύτητα 35 κόμβων και με το 75% της ισχύος των κινητήρων, για συγκεκριμένη διαδρομή (10 - 20 v.μ.), θα μετρηθεί ο χρόνος πλεύσης και η κατανάλωση του καυσίμου. Από τα στοιχεία που θα προκύψουν θα υπολογισθεί η αυτονομία, η οποία θα πρέπει να είναι
-----	--	----------	-------	-------	---------	-----	---	-----	---

									τουλάχιστον 250 ν.μ.. Μεγαλύτερη ακτίνα εμβελείας θα βαθμολογηθεί ανάλογα σύμφωνα με την Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ).	
4	Γάστρα									
4.1	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Οι χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών και ατομικών φόρτων (επιβατών και πληρώματος) να είναι εργονομικοί και εύκολα προσβάσιμοι	

4.2	Η γάστρα να είναι κατάλληλα κατασκευασμένη ώστε το σκάφος να δύναται να επιχειρεί (τουλάχιστον να επιπλέει με ασφάλεια) με το 100% των αεροθαλάμων ξεφούσκωτους σε κατάσταση θαλάσσης (SS) τουλάχιστον 2-3. Επιθυμητό η μεγαλύτερη δυνατή κατάσταση θαλάσσης (SS).		2 - 3	2 - 3	0,2 - 1				Για τα σκάφη με τους τυπικούς αεροθαλάμους εφαρμόζεται η διαδικασία με ξεφούσκωτους τους αεροθαλάμους. Σε περίπτωση συστήματος φέντερ δεν απαιτείται κάποια ενέργεια. Αξιολογείται η συμπεριφορά του σκάφους
5	Δεξαμενή /-ες Καυσίμου								
5.1	Διάταξη για μετάγγιση καυσίμου από σκάφος σε σκάφος (ίδιου τύπου).	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Θα γίνει λειτουργικός έλεγχος, εν όρμω.

5.2	«Εξαεριστικά» των δεξαμενών	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα «εξαεριστικά» των δεξαμενών δεν θα βρίσκονται κοντά σε χώρο ή συσκευή που εξαιτίας των αναθυμιάσεων μπορεί να εκδηλωθεί πυρκαγιά. Επίσης θα προστατεύονται με αντιφλογική διάταξη (Flame guard screen)
6	Κατάστρωμα – "Υπερκατασκευή"								
6.1	Αντιολισθητική επιφάνεια καταστρώματος	Αντιολησθητικό	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Κατάβρεξη καταστρώματος με αλμυρό νερό, επανειλημμένη κίνηση προσωπικού με άρβυλα υπηρεσίας.

6.2	Θέσεις (καθίσματα) ειδικού τύπου για το πλήρωμα και τα καθίσματα των επιβαινόντων	(α)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα και οι επιβαίνοντες χρησιμοποιούν τις θέσεις, ρυθμίζουν τα καθίσματα και ελέγχουν την εργονομία και την άνεση των θέσεων. Τα άτομα θα είναι διαφορετικών σωματομετρικών διαστάσεων.	
6.3	Έλεγχος μεταλλικών μερών για οξειδωση	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Τα μεταλλικά μέρη βρέχονται με θαλασσινό νερό και ελέγχονται για ίχνη οξειδωσης μετά από τέσσερις (4) ημέρες	

6.4	Σημεία ανυψώσεως – έλξεως. Σύστημα ανακρεμάσεως και ρυθμολκήσεως.	(β)	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα σημεία και η αντοχή τους με τη χρήση γερανού. Το σκάφος με το "ωφέλιμο φορτίο" αναρτάται με τη χρήση του συστήματος ανακρέμασης . Ελέγχονται τα σημεία ανύψωσης για φθορές και χαλαρώσεις. Ελέγχεται το σύστημα ρυμούλκησης από ΤΧ σκάφος που βρίσκεται σε χρήση από Ειδικές Δυνάμεις
7	Σύστημα Πρόωσης								
	Κινητήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν)

									έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
	Συστήματα ισοστάθμισης πλεύσης (POWER TRIM)	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
8	«Βασικός» Εξοπλισμός (Ηλεκτρονικός / Λοιπός)									
8.1	Εργονομία – λειτουργικότητα οργάνων – χειριστηρίων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το πλήρωμα κάθεται στα καθίσματα και εξετάζει την εργονομία και λειτουργικότητα των οργάνων και χειριστηρίων	

8.2	Όργανα που προσδιορίζονται στην Τεχνική Προδιαγραφή	Όπως ΤΠ	(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΔΑΠ	(Υ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται: α. Η πληρότητα του εξοπλισμού β. Η λειτουργία, με ταυτόχρονη ενεργοποίηση όλων των συστημάτων του σκάφους γ. Η αδιαβροχοποίηση του εξοπλισμού δ. Η διασύνδεση και διαλειτουργικότητα	
			(Υ)	(Υ)	(Υ)	ΔΑΠ	(Υ)	ΟΧΑ	Ενεργοποιούνται ταυτόχρονα όλα τα συστήματα του σκάφους. Ελέγχεται η εργονομία και η αδιαβροχοποίηση. Ελέγχεται το	

									σύστημα ναυσιπλοΐας σε όλες τις λειτουργίες του	
			(γ)	(γ)	(γ)	ΔΑΠ	(γ)	ΟΧΑ	Ελέγχονται τα κιβώτια (θήκες) που είναι τοποθετημένοι ο εξοπλισμός, ο τρόπος ασφάλισης και η σταθερότητα συγκράτησης	
9	Ηλεκτρολογικό Σύστημα									
9.1	Φώτα και υποδομές	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	

			ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ανάβουν τα προβλεπόμενα φώτα και ελέγχεται η λειτουργία και η αποτελεσματικότητα. Ο έλεγχος πραγματοποιείται νύχτα. Ελέγχεται αν τα φώτα "τυφλώνουν" τους χειριστές είτε απευθείας, είτε μέσω ανάκλασης σε άλλες επιφάνειες του σκάφους.
10	Σύστημα Ασφάλειας – Πυρασφάλειας								
10.1	Θέση δεξαμενών καυσίμων	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ελέγχεται η θέση των δεξαμενών. Η άνω πλευρά πρέπει να βρίσκεται κάτω από την ίσαλο

									γραμμή, ή εναλλακτικά κάτω από το πάτωμα της υπερκατασκε υής, όταν το σκάφος είναι έμφορτο ("ωφέλιμο φορτίο").
10.2	Σύστημα πυρανίχνευσης - κατάσβεσης	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Ενεργοποίησ η του συστήματος πυρανίχνευσ ης – κατάσβεσης με τη χρήση πηγής θερμότητας και καπνού στο πλέον απομακρυσμ ένο σημείο από τους αισθητήρες
10.3	Φορητοί πυροσβεστήρες	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος χωρητικότητα ς – εργονομίας της θέσης. Ασφαλής και σταθερή πρόσδεση –

									εύκολη απελευθέρω ση, εύκολη χρήση	
10.4	Πυρίμαχη πυροπροστασία του μηχανοστασίου	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Έλεγχος του πάχους και των υλικών. Ελέγχεται η πυρίμαχη ιδιότητα με προσπάθεια καύσης του υλικού με χρήση φλόγας	
11	Αεροθάλαμοι									
11.1	Κατασκευή	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Να υπάρχουν 6 - 8 ανεξάρτητοι μεταξύ τους αεροθάλαμοι (στεγανά διαμερίσματα) με αντίστοιχες βαλβίδες πλήρωσης αέρα και εκτονωτικές βαλβίδες υπερπλήρωσ ης	

									πιστοποιημέν ες από νηογνώμονα και άριστης ποιότητας.	
11.2	Σχήμα "U"	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Το σχήμα των αεροθαλάμω ν να είναι τέτοιο ώστε να σχηματίζει την πλώρη και τα πλευρά του σκάφους	
12	Φορέας Μεταφοράς (Τρέιλερ)									

12.1	Μεταφορά σε φορέα μεταφοράς (τρέιλερ). Είσοδος – έξοδος στη θάλασσα.	Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	<p>Το σκάφος τοποθετείται στον φορέα που το συνοδεύει και μεταφέρεται με όχημα ΓΧ της υπηρεσίας σε απόσταση πέντε (5) χλμ. Από κατάλληλο κεκλιμένο ρίπτεται στη θάλασσα και αφού απελευθερωθεί πλήρως και κινηθεί σε μικρή απόσταση επανατοποθετείται στο φορέα και εξέρχεται από τη θάλασσα. Ελέγχονται η σταθερότητα κατά την κίνηση, ιδιαίτερα σε στροφές και</p>
------	--	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

									ανώμαλο έδαφος. Ελέγχεται η ευκολία εισόδου – εξόδου στη θάλασσα.	
13	«Φορητός» Εξοπλισμός									
		Όπως ΤΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΟΧΑ	Μακροσκοπικός και λειτουργικός (όπου είναι δυνατόν) έλεγχος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Τεχνικής Προδιαγραφής	
14	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ									

14.1	<p>Το μικρότερο δυνατό «ίχνος» (Radar Cross Section - RCS) σε ραντάρ. Επιθυμητό μηδενικό ίχνος (δηλ. το σκάφος να είναι τεχνολογίας «STEALTH»).</p>		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ	<p>Υφιστάμενα σε χρήση PAN TAP, Διόπτρες νυχτερικής παρατήρησης, και θερμικής απεικόνισης</p>	ΔΑΠ	ΟΧΑ	<p>Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση</p>	
------	--	--	-----	-----	-----	---	-----	-----	---	--

									της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.	
14.2	<p>Το μικρότερο δυνατό «ακουστικό ίχνος» (Acoustic Signature) που προέρχεται από τον θόρυβο των κινητήρων, τον ήχο των προπελών, την λειτουργία κλιματιστικού συστήματος και αντλιών καυσίμων, τον ήχο από την γάστρα λόγω της υδροδυναμική κίνηση του σκάφους, κλπ.</p>		ΔΑΠ	ΔΑΠ	ΔΑΠ		ΔΑΠ	ΟΧΑ	<p>Τα σκάφη (δείγματα) των συμμετεχόντων θα αξιολογηθούν με τα ήδη διατιθέμενα ηλεκτρονικά μέσα της Υπηρεσία και θα λάβουν αναλογική βαθμολογία. Για λόγους ασφαλείας πληροφοριών, δεν κοινοποιούνται</p>	

									αι τα συγκεκριμένα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν, πλην όμως σε κάθε περίπτωση θα είναι κοινά για την αξιολόγηση των δειγμάτων, προς εξασφάλιση της αντικειμενικότητας της αξιολόγησης και της ίσης μεταχείρισης.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ΥΠΟΜΝΗΜΑ**ΔΑΠ** Δεν απαιτείται προσδιορισμός**ΟΧΑ** Όσο χρόνο απαιτείται για την ολοκλήρωση της δοκιμής - ελέγχου

- (α) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα προτεινόμενα στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του, ή και να καταθέσει μεμονωμένο "δείγμα" του είδους.
- (β) Διευκρινίζεται ότι, σε περίπτωση που το κατατεθέν "δείγμα" σκάφος, δεν φέρει τα σημεία ανυψώσεως – έλξεως και σύστημα ανακρεμάσεως, όπως αυτά προτείνονται στην Τεχνική και Οικονομική προσφορά είδη, τότε ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να το αναφέρει στην επιτροπή, με ανάλογη παραπομπή στην Προσφορά του. Επισημαίνεται ότι, το σύστημα ρυμούλκησης θα ελεγχθεί και αξιολογηθεί κανονικά σύμφωνα με την ΤΠ.
- (γ) Αρχικά ο έλεγχος λειτουργίας γίνεται εν όρμω και στη συνέχεια κατά την διάρκεια των λοιπών δοκιμών και

επιχειρησιακών ελέγχων εν πλώ.

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ

	<i>Ανάλυση επισυναπτόμενου υλικού τεκμηρίωσης στοιχείων αξιολόγησης</i>
	<i>Ανάλυση επισυναπτόμενου υλικού τεκμηρίωσης στοιχείων αξιολόγησης</i>

ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ / ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>

<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>
-	<i>Ονοματεπώνυμο</i>

<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>
<i>Υπογραφή / Σφραγίδα</i>

ΕΓΚΡΙΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΠΕΔ -Α-2503
ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΣΥΝΤΑΞΗ

Αναστάσιος Παπαγεωργίου
Ανχης (ΠΖ)

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Ιαν 2020